



MAXUS

MAXUS

Electrify Your Business



MAXUS - UN AVENIR ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE ET PROPRE

MAXUS fait partie du groupe automobile chinois SAIC Motor. Avec une production annuelle de plus de 5,5 millions de voitures, SAIC Motor est le septième constructeur automobile mondial (2021) et le premier constructeur automobile de Chine avec une part de marché de 24%. SAIC Motor est l'un des leaders du marché des véhicules à énergie nouvelle (NEV). En 2022, SAIC Motor pourrait livrer plus de 700.000 véhicules électriques à ses clients.



MAXUS



MAXOMOTIVE SWITZERLAND

Maxomotive Schweiz AG est l'importateur des véhicules MAXUS pour le marché suisse depuis 2019. La société mère est le groupe espagnol Astara, actif au niveau mondial. Le groupe est une des entreprises de distribution automobile les plus importantes et les plus prospères d'Europe et est actif dans 17 pays à travers le monde. Astara Central Europe a son siège en Suisse et est le troisième plus grand importateur automobile de Suisse. En Suisse, MAXUS est proche de ses clients grâce à un réseau de concessionnaires d'environ 30 sites pour la vente et le service.

ASTORA



LA GAMME DE MODÈLES

Du premier pick-up entièrement électrique T90 EV à l'EH 300 de 7,5 tonnes, MAXUS - en tant que spécialiste des véhicules électriques à batterie - propose une large gamme de produits aux gestionnaires de flottes et aux PME qui souhaitent passer à des solutions de mobilité durable. Les véhicules utilitaires légers eDELIVER 3 et eDELIVER 9, avec leurs versions fourgon et châssis, constituent le cœur de la gamme de modèles. En revanche, avec la navette haut de gamme MIFA 9 entièrement électrique, MAXUS s'ouvre à de nouveaux groupes de clients et propose également pour la première fois un véhicule de transport de personnes pour les clients exigeants.

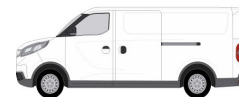
eDeliver 3

Maniable. Spacieux. Pratique.

L'eDeliver 3 convainc par ses dimensions extérieures compactes et offre néanmoins un espace de chargement pouvant atteindre 6,3 m³. Les nombreux équipements de série comprennent tout ce qui rend le travail quotidien à la fois sécurisé et agréable. Il s'agit notamment de la climatisation, du volant multifonctions, de la caméra de recul et de l'infodivertissement avec Apple Carplay et QD-Link (Android phones)

La batterie de 50 kWh, associée au moteur électrique de 122 ch, offre une autonomie allant jusqu'à 371 km en ville. Si cela ne suffit pas, la recharge DC permet de passer de 5 à 80 % en 45 minutes et la recharge AC en 8 heures environ.¹

Van L1 / L2



Chassis L2

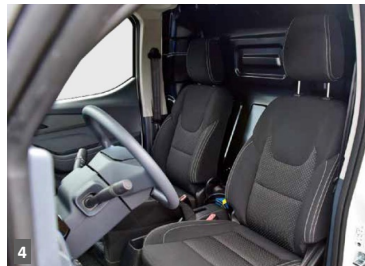


1 Portes du compartiment de chargement s'ouvrant à 180 degrés. Capteurs de stationnement dans le pare-chocs arrière



2 Port de recharge facilement accessible à l'avant du véhicule

3 Cabine conducteur avec volant multifonctions et écran tactile 7 pouces incluant Apple CarPlay et QD-Link (Android)



4 Sièges avant réglables et chauffants

eDeliver 9

Spacieux. Puissant. Confortable.

Le nouveau MAXUS eDELIVER 9 établit de nouveaux standards dans sa catégorie. Cet utilitaire combine ce que les clients attendent d'un tel véhicule : des performances de conduite convaincantes et une grande capacité de transport avec un volume de chargement allant jusqu'à 12,5 m³.

Pour répondre aux besoins individuels des clients, le MAXUS eDeliver9 est disponible avec différentes carrosseries, empattements et hauteurs, ainsi qu'avec deux versions de batteries. Cela permet d'atteindre une autonomie de 405 km (WLTP urbain) et des charges utiles allant jusqu'à 965 kg.

Pour les tâches de transport spéciales, l'eDeliver 9 offre en outre une capacité de remorquage allant jusqu'à 1.500 kg et, en tant que variante châssis, il est possible de réaliser toutes les superstructures souhaitées.²

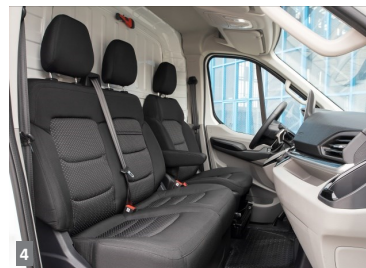
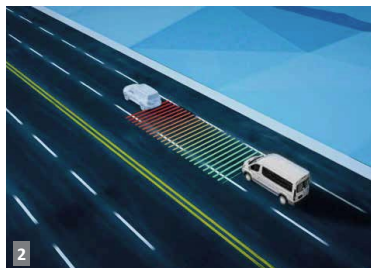
Van L2/L3 - H2/H3



Van DCIV L3 - H2/H3



Chassis L3/L4



- 1 Portes de l'espace de chargement avec un angle d'ouverture de 236 degrés. Caméra de recul montée au-dessus de la porte
- 2 Systèmes d'assistance de série tels que le régulateur de vitesse adaptatif, la surveillance des angles morts et l'alerte de changement de voie
- 3 Cabine de conduite avec écran tactile 10 pouces incluant Apple CarPlay et QD-Link (Android)
- 4 Double siège passager avec espace de rangement en dessous. Les sièges aux côtés sont chauffants

Un utilitaire spacieux pour les longs voyages

Le MAXUS DELIVER 9, avec son puissant moteur diesel 2.0 litres, complète la gamme pour des utilisations qu'un véhicule électrique ne peut pas encore couvrir. Avec une charge utile allant jusqu'à 1.140 kg et une poids remorquable de 2.800 kg, ce fourgon disponible en traction avant ou arrière est parfaitement adapté aux tâches de transport exigeantes sur les longues distances.

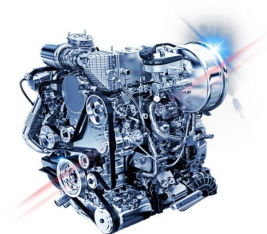
La technologie moderne du moteur contribue à maintenir la consommation de carburant à un niveau bas et assure une grande fiabilité.

Un niveau de sécurité élevé est assuré par un équipement de série complet comprenant de nombreux airbags, ainsi que des systèmes d'assistance tels que l'alerte de changement de voie et le système de freinage d'urgence automatique.³

Van L3 - H2

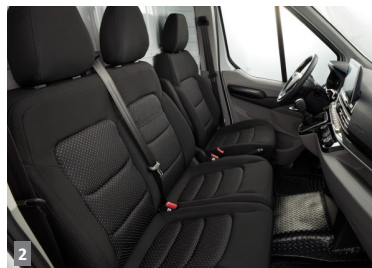


Chassis L3/L4



1

1 Le moteur diesel moderne de 2.0 litres avec turbocompresseur variable et technologie AdBlue répond à la dernière norme d'émission EURO et offre à tout moment des réserves de puissance suffisantes.



2

2 Les trois sièges avec ceintures de sécurité réglables en hauteur offrent un confort maximal, même pour les longs trajets.



3

3 Cabine de conduite haut de gamme avec écran tactile 10 pouces incluant Apple CarPlay et QD-Link (Android)*



4

4 Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

*En combinaison avec le pack Luxury ou Confort.

T90 EV

Liberté et aventure sous une nouvelle forme

Double cabine Pickup



Le MAXUS T90 EV est le véhicule idéal pour ceux qui souhaitent disposer d'un véhicule d'une flexibilité maximale, capable de transporter confortablement jusqu'à cinq personnes, tout en offrant une surface de chargement suffisante pour transporter des objets encombrants et salissants. Un véhicule polyvalent pour les particuliers et les entreprises !

Avec une charge utile allant jusqu'à 925 kg et une autonomie de 330 km (WLTP combiné), le MAXUS T90 EV répond à toutes les exigences. Avec 177 ch et un couple maximal de 310 Nm, la propulsion électrique offre suffisamment de puissance pour relever tous les défis. Et si vous avez besoin d'une recharge rapide, la batterie de 89 kWh peut être rechargée de 20 à 80% en 45 minutes avec le chargeur rapide CCS.⁴



1 Les feux diurnes à LED, associés à la calandre Maxus unique, soulignent le caractère distinctif du T90EV

2 Au lieu d'un levier de vitesse conventionnel, les vitesses sont sélectionnées par un commutateur rotatif



3 La cabine du conducteur avec l'écran tactile de 10,25 pouces qui prend en charge Apple CarPlay et QD-Link (Android) et affiche l'image de la caméra de recul de série

4 Les sièges de la deuxième rangée sont équipés de dossiers rabattables permettant de transporter des bagages supplémentaires dans la cabine

MIFA 9

Redéfinir la notion de premium

Le MAXUS MIFA 9 brille de confiance en soi dans toutes les directions avec son style distinctif et unique. Les feux arrière à LED s'étendent sur toute la largeur du véhicule, tandis que les feux diurnes à LED à l'avant sont élégants de jour comme de nuit.

À l'intérieur, le MAXUS MIFA 9, dans ses versions Luxury et Premium, devient un véhicule incomparable, offrant un confort de très haut niveau. Cette luxueuse voiture de tourisme est équipée d'un puissant moteur électrique de 245 ch qui, combiné à une batterie de 90 kWh, elle confère une autonomie généreuse pouvant atteindre 440 km (WLTP combiné).

Quelle que soit votre destination et quelle que soit la durée de votre voyage, le MAXUS MIFA 9 vous amène à destination rapidement, en toute relaxation, en toute sécurité et de manière économique.⁵

MPV



1 Les feux arrière à LED encadrent le hayon électrique à commande sensorielle* qui donne accès au compartiment à bagages d'une capacité maximale de 2017 litres.



2 Sièges individuels de la deuxième rangée avec écran tactile dans les accoudoirs pour contrôler les fonctions de confort*

3 Poste de conduite ergonomique avec instrumentation digitale de 7 pouces derrière le volant et écran tactile de 12,3 pouces incluant Apple CarPlay et QD-Link (Android)

4 Les deux grandes portes coulissantes électriques* ouvrent en douceur et en silence l'accès à un intérieur spacieux

*je nach Ausstattungspaket

EH300 D7.5*

Performance compacte

Le MAXUS EH300 D7.5 offre une solution 100% électrique pour le transport régional, sans jamais perdre l'équilibre parfait entre confort, maniabilité et utilité. Avec un poids total de 7,5 tonnes et une charge utile de 4,3 tonnes, le MAXUS EH300 D7.5 atteint une autonomie de 412 km (WLTP à 50% de charge utile) grâce à sa grande batterie de 128 kWh.

Pour votre transformation individuelle en camion-grue, camion frigorifique ou autres domaines d'application à forte consommation d'énergie, la propulsion électrique auxiliaire de série offre la solution parfaite et permet de tirer l'électricité nécessaire directement de la batterie haute tension.

En outre, l'habitacle convainc par ses commodités confortables et la conduite est encore plus sûre avec des systèmes d'assistance de série comme le système de freinage d'urgence ou l'alerte de changement de voie.⁶

Chassis



1 Les phares à LED de série, avec leur design caractéristique de feux de jour, soulignent la puissance de la face avant

2 Au lieu d'un levier de vitesse conventionnel, les vitesses sont sélectionnées par un commutateur rotatif



3 Un écran digital moderne de 7 pouces donne au tableau de bord un look de fraîcheur et de technologie.

4 La climatisation, 2 ports USB et le régulateur de vitesse ne sont que quelques-unes des nombreuses fonctionnalités qui font du EH300 D7.5 le lieu de travail idéal



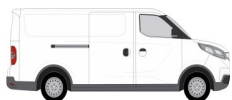
*Modèle prévu pour fin 2023

La gamme de modèles Maxus en un coup d'œil

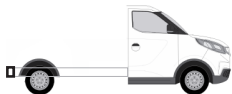
eDELIVER 3



Van L1



Van L2

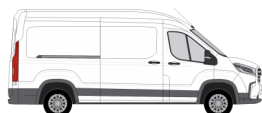


CHASSIS L2

eDELIVER 9



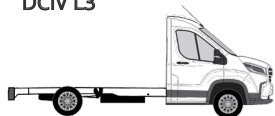
Van L2



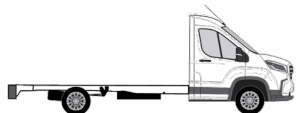
Van L3



DCIV L3

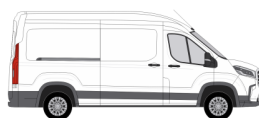


CHASSIS L3

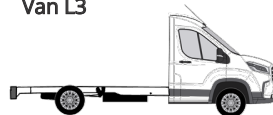


CHASSIS L4

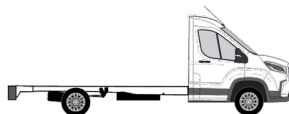
DELIVER 9



Van L3



CHASSIS L3



CHASSIS L4

T90 EV



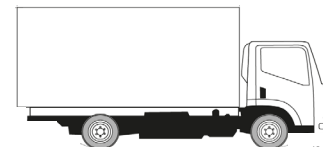
Double cabine Pickup

MIFA 9



MPV

EH 300



CHASSIS

Votre partenaire Maxus local

Conseil professionnel et service compétent

MAXUS est présent dans une trentaine de sites à travers la Suisse et propose des services de vente et de maintenance. Des spécialistes compétents en matière de véhicules utilitaires évaluent vos besoins individuels et s'assurent que MAXUS vous propose le modèle qui correspond exactement à vos besoins professionnels ou privés. Si vous le souhaitez, nous pouvons même vous aider à définir un projet de transformation en collaboration avec un partenaire.

Visitez www.maxusmotors.ch/fr/concessionnaires et trouvez votre partenaire MAXUS le plus proche!



¹Consommation d'énergie mixte en kWh/100 km: 22.4 - 23.6 , Émissions de CO2 en cycle mixte: 0g

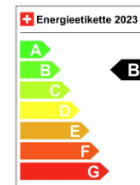
²Consommation d'énergie mixte en kWh/100 km: 32.1 - 38.4 , Émissions de CO2 en cycle mixte: 0g

³Consommation carburant en l/100 km: 9.0 - 9.7 , Émissions de CO2 en cycle mixte: 237g - 254g

⁴Consommation d'énergie mixte en kWh/100 km: 26.8 , Émissions de CO2 en cycle mixte: 0g

⁵Consommation d'énergie mixte en kWh/100 km: 21.3 - 21.8 , Émissions de CO2 en cycle mixte: 0g , Classe d'efficacité énergétique: B

⁶Consommation d'énergie mixte en kWh/100 km: en fonction de la structure , Émissions de CO2 en cycle mixte: 0g





MAXUS

Maxomotive Schweiz AG
Brandbachstrasse 6
8305 Dietlikon
www.maxusmotors.ch