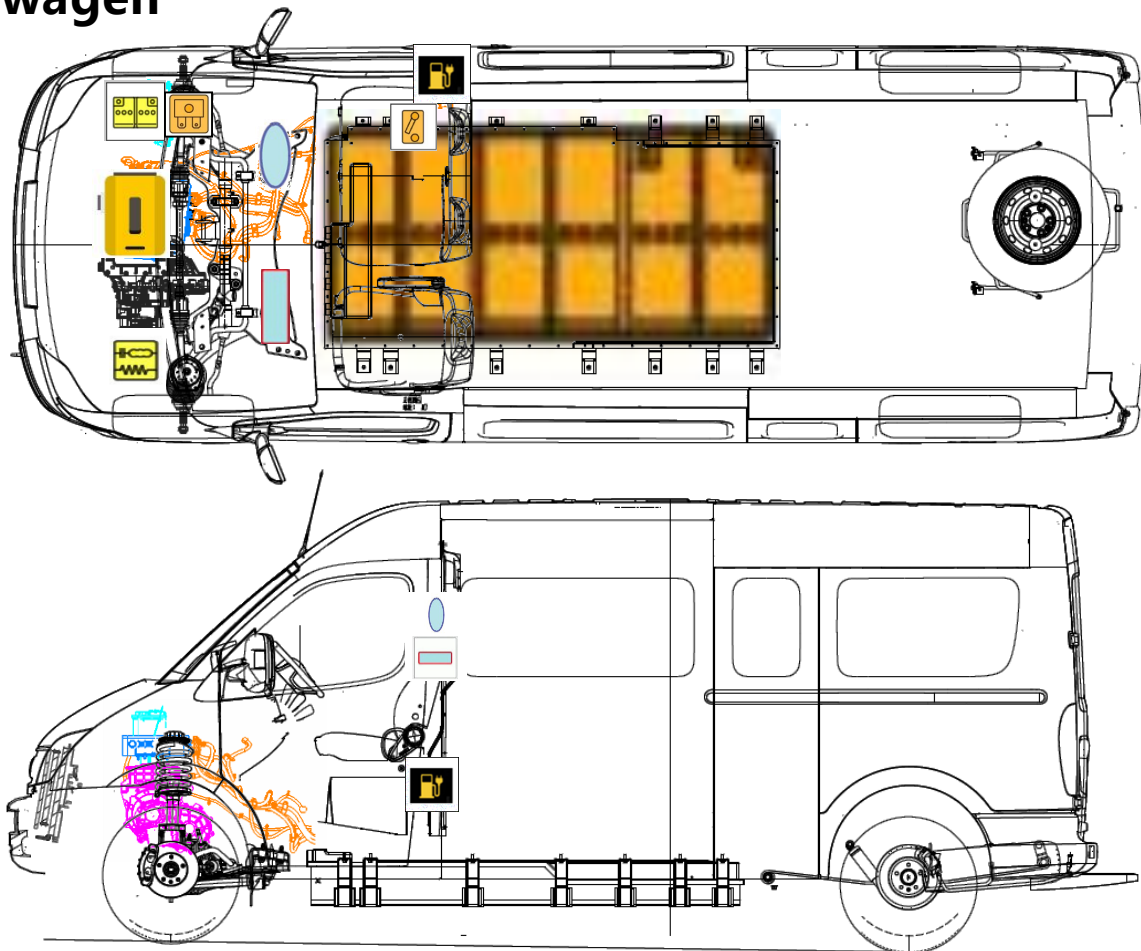


# Sicherheits-und Rettungs Informationen EV80 (EV69)

*Version 20180405. 01\_DE*



## 1. Kastenwagen



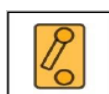
12V Batterie



Lade  
Einlass



Hochvoltleitung/  
komponente



Hochvolt  
Trennstelle



Airbag



Sicherungs  
kasten



Hochvolt  
Box

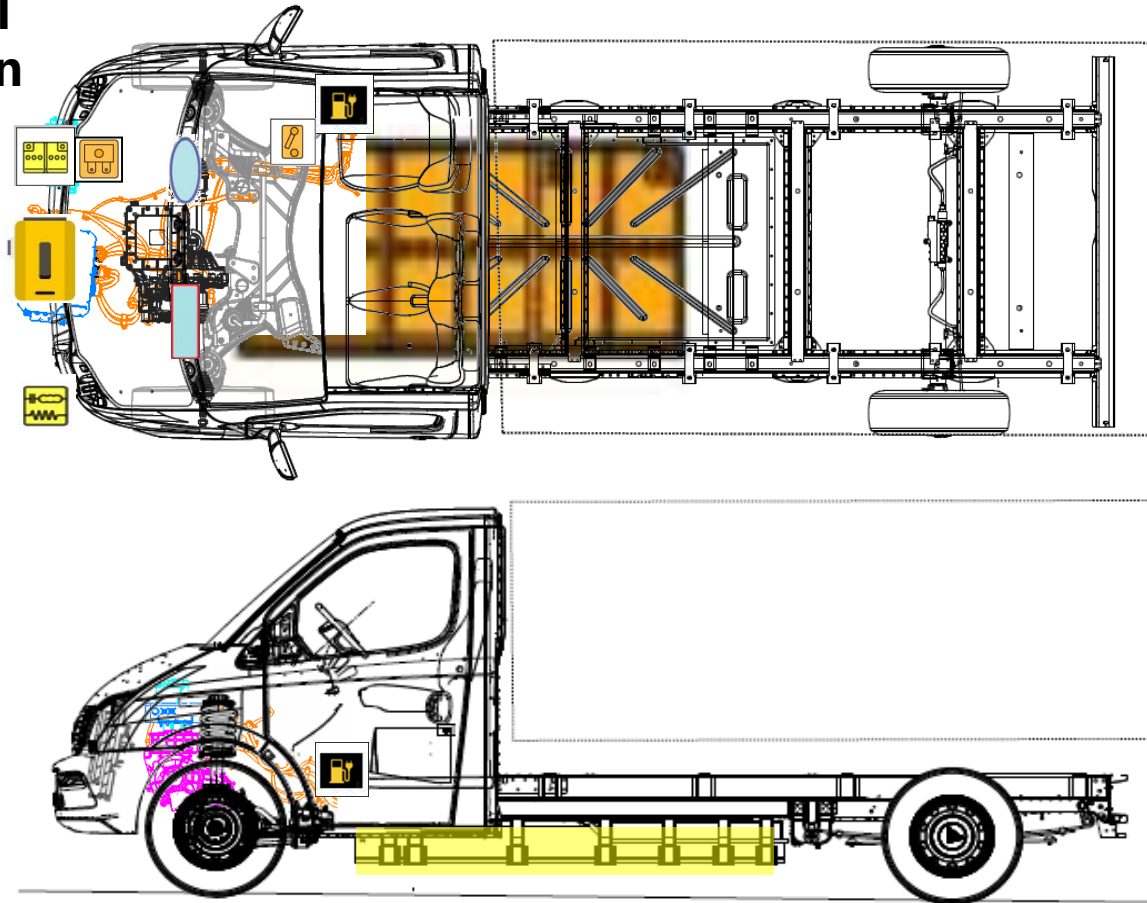


Steuergerät



Hochvolt Batterie

## 2. Fahrgestell mit separaten Aufbau



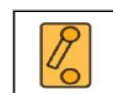
12V Batterie



Lade  
Einlass



Hochvoltleitung/  
komponente



Hochvolt  
Trennstelle



Airbag



Sicherungs  
kasten



Hochvolt  
Box



Steuergerät



Hochvolt Batterie

## Allgemeine Hinweise

- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt 10 Minuten nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000V, Gesichtsschutz)**

## De-Aktivierung des Hochvoltssystem:

### *Methode 1:*

1. Prüfen ob das Hochvoltssystem eingeschaltet ist: das READY Zeichen leuchtet am Amaturenbrett
2. Wenn READY Zeichen leuchtet, drehen Sie den Fahrzeugschlüssel zu OFF Position.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



### De-Aktivierung des Hochvoltssystem: *Method 2:*

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.
2. Dargestellte Sicherungen entfernen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



## De-Aktivierung des Hochvoltsystem:

### *Method 3:*

1. Hochvolt-Trennstelle lokalisieren. Die Hochvolt-Trennstelle befindet sich auf der rechten Seite der Hochvolt-Batterie
2. Servicestecker entfernen.  
Schutzausrüstung erforderlich

*Isolierende Handschuhe bis 1000 Volt und  
immer Gesichtsschutz benutzen !*



## Weitere Überlegungen:

### Löschen

- Das Löschen eines Elektrofahrzeugs mit Wasser ist erlaubt und ist eine sehr geeignete Methode.
- Das Löschen mit Schaum ist ebenfalls erlaubt, aber die Kühlwirkung ist deutlich geringer. Das Löschen von einem Batteriebrand sollte nur von der Feuerwehr durchgeführt werden!
- Etwa 1.000 Liter Wasser pro Minute wird zur Löschen eines Li-Ionen-Akkus benötigt.
- Die hohe Temperatur bewirkt, dass die individuelle Zellen einander spontan entzünden. Das Feuer kann deswegen durch stärkere Explosionen begleitet werden. Deshalb hat das Absichern der Umgebung meistens höchste Priorität.
- Warnung : Brennende Nickel-Metallhydrid- (Ni-MH) und Lithium-Ionen- (Li-Ion) Batterien erzeugen Gesundheitsschädliche giftige Dämpfe!

### Persönlicher Schutz:

- Temperaturerhöhungen in der Batterie können Wasserstoffgas erzeugen.
- Die spontane Selbstverbrennungstemperatur eines Wasserstoff-Luft-Gemisches ist extrem hoch und liegt bei rund: 585 ° C. Wasserstoffgas ist hochentzündlich und verbrennt **mit nur 4% Luftkonzentration**.

### Elektrofahrzeuge in Wasser

- Beim „in das Wasser geraten“ eines Fahrzeugs mit Wasser sind keine elektrischen Risiken vorhanden.
- Wenn die Batteriezellen unter Wasser sind, verursacht das Wasser die Selbstentladung (Kurzschluss) von jedem einzelnen Batteriezelle. Dies erzeugt aber sehr viel Hitze! Das Wasser um die Batterie wird die Hitze reduzieren.
- Achtung : beim Abtransport des Fahrzeugs aus dem Wasser muss damit gerechnet werden das die Hitze wieder Zunehmen kann da die direkte Kühlung entfällt.



**VIELEN DANK!**

