
Grazie per aver scelto SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Che i nostri prodotti e servizi arrechino una nuova gioia nella tua vita!

Prenditi il tempo necessario per leggere e comprendere questo Manuale e le altre pubblicazioni con esso fornite. In questo modo potrai familiarizzare con il veicolo e goderti un'esperienza di guida comoda, in sicurezza ed economica.

Questo Manuale del conducente ti fornirà le informazioni necessarie per conoscere il tuo veicolo, come guidarlo, come effettuare i controlli ordinari di manutenzione e sapere cosa fare in caso di emergenza.

Questo Manuale contiene l'aggiornamento sulla data di stampa e tutte le variazioni, interpretazioni e spiegazioni che l'azienda ha il diritto di riservarsi. In considerazione del fatto che i prodotti saranno aggiornati o in qualche modo costantemente modificati, l'azienda si riserva il diritto di applicare queste modifiche, sopra menzionate, senza preavviso all'atto della stampa e della pubblicazione del presente Manuale e non accetterà responsabilità.

Il presente Manuale è una parte indispensabile del veicolo. Se desideri vendere il veicolo, ricorda di fornire al nuovo proprietario questo Manuale.

Annuncio speciale

Il Manuale del conducente e il Manuale di Garanzia e Assistenza Tecnica specificano l'accordo tra l'azienda e l'utente sulla costituzione e cessazione di diritti e obblighi relativi alla garanzia della qualità e al post-vendita del prodotto. Accertarsi di leggere molto attentamente il Manuale del Conducente e il Manuale di Garanzia e Assistenza Tecnica prima di utilizzare il prodotto. In caso di danni causati da uso improprio, negligenza, funzionamento errato o riparazione non autorizzata, l'utente non avrà nessun diritto di risarcimento e qualsiasi richiesta di garanzia sarà respinta dal Fornitore di assistenza tecnica SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. (da ora in poi indicato come "Fornitore di assistenza tecnica").

Non sono consentite la riproduzione non autorizzata del presente Manuale, sia elettronica, fisica o in qualsiasi altro modo, e/o l'archiviazione del Manuale in qualsiasi sistema di consultazione, di qualsiasi forma o tipo.

Ti auguriamo una guida piacevole!

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Indirizzo: n. 2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai CAP: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd si riserva il diritto di interpretare il presente Manuale.

Indice

0. Prefazione	1	Portellone posteriore elettrico	21
Introduzione	1	Bloccaggio di sicurezza per bambini	26
Informazioni sul presente Manuale	1	Finestrini	27
Precauzioni	2	Finestrini elettrici	27
Sostanze pericolose	2	Tettuccio apribile elettrico	29
Bambini/animali	2	Sedili	32
Sicurezza personale	2	Regolazione del sedile del conducente	32
Identificazione dell'autoveicolo	3	Regolazioni del sedile del passeggero anteriore	37
Numero d'identificazione dell'autoveicolo (VIN)	3	Regolazione dei sedili della 2a fila	38
Modello e numero del motorino d'avviamento	3	Regolazione dei sedili della 3a fila	49
Placca del VIN	4	Poggiatesta	53
Istruzioni per l'utilizzo del veicolo elettrico	5	Sistema di contenimento degli occupanti	53
Temperatura ambiente per l'utilizzo del veicolo	5	Sedere correttamente	53
Autonomia	5	Cinture di sicurezza	54
Carica di equalizzazione	6	Pretensionatore delle cinture di sicurezza	59
Istruzioni per il riciclaggio dei gruppi batteria ad alta tensione	6	Airbag	60
Impianto ad alto voltaggio	7	Sistema di contenimento per bambini (non in dotazione con il veicolo)	69
Istruzioni in caso di incidente.....	8	Strumentazione e comandi	78
1. Prima di mettersi alla guida	9	Gruppo strumentazione	79
Chiavi	10	Voltmetro del gruppo batterie ad alta tensione	79
Chiave remota con PEPS	10	Tachimetro	80
Estensione/retrazione della parte meccanica della chiave remota ("parte meccanica della chiave" per abbreviare)	10	Misuratore di potenza elettrica	80
Sostituzione della batteria nella chiave remota con PEPS	11	Centro messaggi	80
Dispositivi di bloccaggio degli sportelli	12	Messaggi di allarme	83
Per proteggere l'autoveicolo dal furto	12	Promemoria dell'interfaccia di servizio	84
Sistema di bloccaggio centralizzato degli sportelli	13	Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	84
Sportelli di carico laterali manuali	16	Spie e indicatori	85
Sportelli di carico laterali elettrici	17	Indicatori di direzione	85
Portellone posteriore manuale	20	Indicatore dei fari abbaglianti	85
		Indicatore IHC di controllo intelligente degli abbaglianti (Intelligent High Beam Control)	85

Indice

Indicatore delle luci retronebbia	85
Indicatore delle luci di posizione	85
Spia del IMMO (Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)	85
Spia del TPMS (Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)	85
Indicatore di carica della batteria	86
Indicatore READY	86
Indicatore del collegamento di ricarica	86
Indicatore dello stato di carica	86
Spia di guasto del sistema di alimentazione	86
Spia del gruppo batterie ad alto voltaggio per bassa quantità elettrica	86
Spia di guasto dell'isolamento	87
Indicatore del limite di potenza	87
Spia dell'airbag	87
Spia delle cinture di sicurezza	87
Spia dell'impianto frenante	88
Spia dell'ABS (Anti-lock Braking System, Sistema frenante antibloccaggio)	88
Spia dell'EBD (Electronic Brake Distribution, Ripartitore elettronico di frenata)	88
Indicatore ESC (Electronic Stability Control, Controllo elettronico della stabilità)	88
Indicatore ESC (Electronic Stability Control, Controllo elettronico della stabilità) OFF	89
Spia dell'EPB (Electronic Parking Brake, Freno di stazionamento elettronico)	89
Spia di malfunzionamento dell'EPB (Electronic Parking Brake, Freno di stazionamento elettronico)	89
Spia AUTO HOLD	89
Indicatore HDC (Hill Descent Control, Controllo della velocità in discesa)	89
Spia di malfunzionamento del sistema EPS (Electric Power Steering, Servosterzo elettrico)	90
Spia FCW (Forward Collision Warning, Sistema anticollisione frontale)/Spia (Automatic Emergency Braking, Frenata automatica di emergenza)	90
Spia LDW (Lane Departure Warning, Avviso di allontanamento dalla corsia)/LKA (Lane Keep Assist, Sistema di mantenimento della corsia) /ELK (Emergency Lane Keeping, Mantenimento di emergenza della corsia)	90
Spie ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo)	91
Spie ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)	91
Spie SLIF (Speed Limit Information Function, Funzione di informazione sul limite della velocità)	91
Spie ISA (Intelligent Speed Limit Assist, Sistema di assistenza intelligente per il limite della velocità)	91
Interruttore ECO	91
Indicatore SPORT	92
Spia di limitazione della velocità	92
Indicatore del rimorchio	92
Interruttore della luce esterna	92
Interruttore combinato di controllo luci	92
AFS (Adaptive Front Lighting System, Sistema di illuminazione anteriore adattivo)	94
Interruttore della spia di pericolo	94
Interruttore del sistema SOS E-call.....	95
Interruttori sul piantone dello sterzo e sul volante	95
Interruttori a leva del tergicristallo e lavacrystalli	96
Interruttore a leva dei fari abbaglianti e degli indicatori di direzione	98
Interruttore selezione del quadro strumenti e velocità di crociera	99
Controllo vocale, interruttore del telefono Bluetooth e delle impostazioni personalizzate	100

Indice

Clacson	101	Avvio/arresto dell'autoveicolo.....	134
Regolazione del volante	101	Accensione dell'autoveicolo	134
Riscaldamento, aerazione e climatizzazione		Avviamento del veicolo	134
(HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning)	102	Spegnimento del veicolo	134
Bocchette anteriori	102	Spegnimento automatico	135
Bocchette posteriori	103	Spegnimento di emergenza	135
Interruttore di comando del climatizzatore anteriore.....	104	Sistema PEPS	135
Funzionamento del climatizzatore e interfacce di		Sblocco senza chiave	135
visualizzazione sullo schermo della console centrale	105	Bloccaggio senza chiave	136
Pannello di controllo del climatizzatore posteriore	109	Avviamento senza chiave	136
Suggerimenti per l'uso dell'aria condizionata	111	Avviamento di backup	136
Specchietti retrovisori	111	Guida	137
Specchietti retrovisori esterni	111	Cambio di marcia	138
Specchietti retrovisori interni	114	Posizione del cambio	138
Equipaggiamento degli interni	117	Funzionamento del cambio	139
Luce di cortesia del tettuccio	117	Requisito di ricarica	141
Luce del vano portabagagli	118	Requisiti per l'apparecchiatura di ricarica	142
Luce del predellino	118	Istruzioni di sicurezza per la ricarica con elettricità residenziale.....	142
Luce ambientale multicolore	119	Requisiti per l'ambiente di ricarica	144
Porta USB	119	Influenza dell'operazione di ricarica su personale speciale	144
Presa di corrente a 12 V	121	Modalità di ricarica	145
Sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari	122	Ricarica rapida	146
Invertitore dell'autoveicolo	124	Ricarica lenta	148
Vano portaoggetti	125	Informazioni sulla ricarica	153
Vano contenitore	126	Carica di equalizzazione	153
Parasole e specchietto di cortesia	127	Tempo di ricarica	153
Estintore.....	128	Modulo di avviso di velocità bassa	154
Strumenti dell'autoveicolo	129	Servosterzo elettrico	155
Sistema d'intrattenimento	130	Impianto frenante	156
2. Avviamento e guida	133	Freno di servizio	156
Prima di avviare e guidare	134	ABS (sistema frenante antibloccaggio)	158

Indice

ESC (controllo elettronico della stabilità)	159
EPB (freno di stazionamento elettrico)	161
AUTO HOLD	163
HDC (controllo della velocità in discesa)	164
Spie	165
Funzione di commutazione della modalità di rilevamento del pedale del freno	165
Sistema di assistenza al parcheggio	165
Sensore di parcheggio	165
Sensori anteriori e posteriori	167
Telecamera posteriore	168
Sistema di visione panoramica a 360°	169
Sistema di visione panoramica a 540°	170
Sistema di guida assistita	171
Telecamera	171
Radar	173
FCW e AEB (Forward collision assist, Sistema anticollisione frontale)	175
LDW (Lane Departure Warning, Avviso di allontanamento dalla corsia)	177
LKA (Lane Keeping Assist, Sistema di mantenimento della corsia)... ..	179
ELK (Emergency Lane Keeping, Mantenimento di emergenza della corsia)	181
ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo)	183
ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)	186
RCW (Rear Collision Warning, Sistema di anticollisione posteriore)... ..	190
Assistenza anticollisione posteriore	191
SLIF (Speed Limit Information Function, Funzione di informazione sul limite della velocità)	192
ISA (Intelligent Speed Limit Assist, Sistema di assistenza intelligente della velocità)	194
IHC (Intelligent Headlight Control, Controllo intelligente degli abbaglianti)	195
Sistema di assistenza per i punti ciechi	197
RCTA (Rear Cross Traffic Alert, Avviso di traffico trasversale posteriore)	199
DOW (Door Opening Warning, Avviso di sportello aperto)	200
Sistema di monitoraggio dello stato del conducente	202
Pneumatici	204
Pneumatici invernali	205
Catene anti-slitamento	206
Caricamento	206
Traino di un rimorchio	207
Istruzioni per il traino di un rimorchio	207
Peso di traino consigliato	209
Interfaccia elettrica del rimorchio	210
Manutenzione	210
3. Risoluzione dei problemi in caso di emergenza...211	
Apertura o chiusura di emergenza dello sportello	212
Sblocco e bloccaggio manuali dello sportello del conducente	212
Bloccaggio manuale dello sportello del passeggero anteriore e degli sportelli posteriori	212
Sblocco manuale del portellone posteriore	213
Spia di pericolo	214
Triangolo di segnalazione	214
Riparazione autonoma degli pneumatici	215
Utilizzo	217
Traino di un veicolo	221
Gancio da traino	221
Traino	223

Indice

Avviamento con i cavi	224	Ispezione	245
Scollegamento della batteria	224	Manutenzione e assistenza tecnica	245
Avviamento con i cavi	225	Batteria	246
Sostituzione di un fusibile	226	Durata di conservazione dell'autoveicolo	247
Scatola dei fusibili del vano del conducente	226	Funzionamento in inverno	247
Scatola dei fusibili del vano anteriore	229	Ricarica della batteria con apparecchiature con messa a terra	248
Scatola dei fusibili della batteria	232	Rimozione della batteria	248
Sostituzione di un fusibile	233	Sostituzione della batteria	249
4. Manutenzione e assistenza tecnica	235	Installazione della batteria	249
Manutenzione regolare	236	Involucro della batteria ad alto voltaggio	249
Controllo del proprietario	236	Istruzioni e condizioni limitate	249
Controlli giornalieri	236	Pneumatici	251
Controlli settimanali o controllo prima di un lungo viaggio	236	Pressione degli pneumatici	251
Condizioni difficili	237	Indicatore di usura	252
Cofano del motore	237	Controllo e rotazione degli pneumatici	252
Apertura del cofano anteriore	237	Altri tipi di manutenzione	253
Chiusura del cofano anteriore	238	Lavaggio dell'autoveicolo	253
Vano motore	239	Anticorrosione del sottoscocca	254
Liquido di raffreddamento	239	Sedili e rivestimento	254
Controllo e rabbocco	240	Guarnizione degli sportelli	254
Liquido dei freni	241	Vetro dei finestrini	254
Controllo e rabbocco	242	5. Parametri tecnici generali	255
Liquido per lavacrystalli	242	Parametri principali delle dimensioni dell'autoveicolo.....	256
Controllo e rabbocco	242	Parametri di peso del veicolo	257
Spazzole del tergicristalli	243	Parametri di prestazione dinamica	258
Ispezione	243	Parametri principali del motore di azionamento.....	259
Sostituzione della spazzola del tergicristalli anteriore	243	Parametri tecnici del telaio	260
Sostituzione della spazzola del tergicristalli posteriore	244	Fluidi raccomandati.....	261
Manutenzione e assistenza tecnica	244	Ruote e pneumatici.....	262
Cinture di sicurezza	245	Parametri di allineamento delle ruote.....	263

Prefazione

Introduzione

Informazioni sul presente Manuale

Il presente manuale si applica ai veicoli elettrici multiuso puri per passeggeri della serie MIFA 9.

Attenzione

IMPORTANTE - Le informazioni contenute nel presente Manuale sono ideate per includere più di un'opzione e variante di modello e per questo alcune voci qui menzionate potrebbero non essere valide per l'autoveicolo.

Lo standard applicabile aziendale ed esecutivo è Q31/0110000019C003.

I disegni contenuti nel presente Manuale sono illustrazioni solo con scopo di riferimento.

Informazioni indicative

Avvertenza



Questo simbolo indica quanto segue: per evitare la possibilità di lesioni personali o lesioni a terzi, devono essere osservate severamente e precisamente le procedure relative.

Attenzione

Attenzione

Seguire le procedure relative per evitare la possibilità di danni al veicolo.

Nota

Nota: si tratta di una descrizione suggestiva utile.

Protezione ambientale



Tutti sono obbligati a proteggere l'ambiente. Questo simbolo intende ricordare di prestare attenzione alla protezione ambientale

Frecce



Rappresenta l'oggetto descritto.



Rappresenta la sua direzione di movimento.

Vedi

I contenuti sono descritti dal titolo "Sezione".

Precauzioni

Sostanze pericolose



Molti liquidi e altre sostanze utilizzati negli autoveicoli sono tossici e non devono essere impiegati in nessuna circostanza, e, per quanto possibile, devono essere tenuti lontano dalle ferite aperte.

Le suddette sostanze, tra l'altro, comprendono l'acido della batteria, il liquido di raffreddamento, il fluido dei freni, il liquido lavacrystal, i lubrificanti, il liquido di raffreddamento e diversi adesivi. Leggere sempre attentamente le istruzioni stampate sulle etichette o impresse sui componenti e osservarle incondizionatamente. Tali istruzioni sono per il bene della propria salute e sicurezza personale. Trattarle con prudenza.

Per la propria sicurezza, osservare le istruzioni contenute nel presente Manuale.

Bambini/animali



Incidenti e lesioni possono essere provocati da bambini o animali incustoditi, che azionano comandi e interruttori montati sul veicolo o giocano con apparecchiature o merci trasportate su di esso.

Per prevenire incidenti o lesioni personali provocati da un bambino o un animale, non lasciare il bambino o l'animale nel veicolo senza la supervisione di un adulto. Potrebbero anche soffocare in condizioni di tempo caldo e soleggiato.

Sicurezza personale



Le cinture di sicurezza sono montate su tutti i sedili all'interno del veicolo per ridurre la possibilità di lesioni personali in caso di incidente. Tutti i passeggeri devono indossare la cintura di sicurezza. Inoltre, il veicolo è dotato di un Sistema di contenimento supplementare (SRS) che comprende un airbag e un pretensionatore della cintura di sicurezza e che offre una protezione supplementare al conducente e al passeggero anteriore.

Vedere "Sistema di contenimento dei passeggeri" nella sezione "Prima di mettersi alla guida". L'uso improprio di un airbag potrebbe causare lesioni.

Identificazione dell'autoveicolo

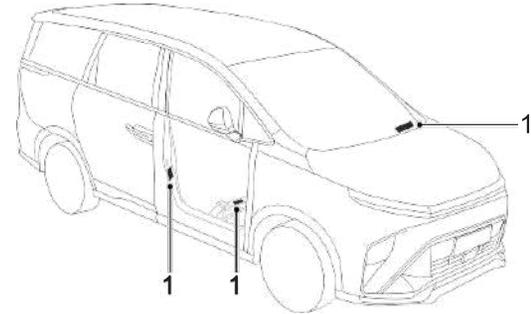
In caso di comunicazioni con un nostro fornitore di assistenza autorizzato, è necessario fornire il numero di identificazione del veicolo (VIN).

Numero d'identificazione dell'autoveicolo (VIN)

Numero di identificazione del veicolo (VIN) sul veicolo:

- Sotto il sedile del passeggero anteriore del veicolo, sulla traversa del sedile (sul Timbro).
- Sulla placca del VIN sul montante B di destra.
- Sulla traversa inferiore del parabrezza nell'angolo inferiore sinistro del parabrezza attraverso il quale è possibile vedere facilmente il VIN.
- Sul parafango sinistro (se presente).
- Sul gruppo pannello esterno della barra anticollisione posteriore (se presente).
- Sul pannello superiore del pannello interno del portellone posteriore (se presente).
- Sul pannello interno del cofano (se presente).
- Sulla parete interna sinistra del vano portaoggetti (se presente).
- Sul corpo del cambio (se presente).

Questo veicolo è dotato di un connettore di collegamento dati OBD, che si trova nella parte inferiore del gruppo strumentazione a sinistra. È possibile contattare un nostro fornitore di assistenza autorizzato per leggere le informazioni VIN dalla centralina elettronica del veicolo con l'attrezzatura speciale dalla nostra azienda.



1. Numero d'identificazione dell'autoveicolo (VIN)

Modello e numero del motorino d'avviamento

Il modello e il numero del motorino d'avviamento sono incisi sull'alloggiamento del motorino stesso.

Prefazione

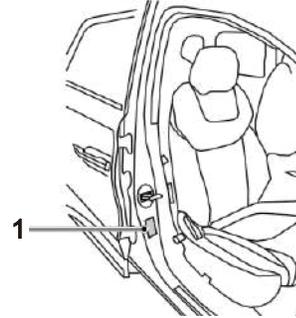
Placca del VIN

La placca del VIN potrebbe contenere le seguenti informazioni:

- VIN
- Marchio
- Modello del motorino di avviamento dell'autoveicolo
- Potenza di picco del motorino di avviamento Massa totale massima consentita
- Tensione nominale del sistema batterie di alimentazione
- Capacità nominale del sistema di batterie di alimentazione
- Data di fabbricazione
- Paese di produzione del Produttore
- N. di posti
- Peso a vuoto di un veicolo

Ubicazione della placca del VIN

La placca del VIN (1) è ubicata in basso sul lato anteriore del montante B destro.



Istruzioni per l'utilizzo del veicolo elettrico

Temperatura ambiente per l'utilizzo del veicolo

Le prestazioni del gruppo batterie ad alto voltaggio nel sistema di alimentazione dell'autoveicolo dipendono dalla temperatura ambiente. Si consiglia pertanto di utilizzare il veicolo a una temperatura ambiente compresa tra -15 °C e 45 °C, per garantire il miglior funzionamento dello stesso e prolungare la durata del gruppo batterie ad alto voltaggio. Temperature elevate o basse possono influire sulle prestazioni del gruppo batterie ad alto voltaggio e del veicolo. L'intervallo di temperatura di esercizio della batteria di alimentazione è compreso tra -30 °C e 60 °C. La batteria non funziona normalmente oltre l'intervallo di temperatura di esercizio. In caso di basse temperature esterne, parcheggiare il veicolo in un garage riscaldato o vicino alla pila di ricarica per riscaldare la batteria tramite il connettore prima dell'uso ed evitare di compromettere la guida.

Autonomia

L'autonomia dipende dalla carica della batteria disponibile, dall'età del veicolo (durata attuale della batteria), dal tempo, dalla temperatura, dalle condizioni stradali, dalle abitudini di guida, ecc. Si prega di notare:

- L'autonomia effettiva del veicolo si riduce con l'aumentare dell'età del veicolo.
- L'uso dell'aria condizionata riduce l'autonomia.
- A diverse velocità del veicolo, le autonomie sono diverse.
- Quando il veicolo viene utilizzato a basse temperature, l'autonomia può ridursi a causa delle caratteristiche di temperatura della batteria.
- Con temperature estreme e un basso livello di carica della batteria, l'accelerazione e la potenza possono risultare insufficienti a causa delle caratteristiche della batteria. È possibile aumentare l'autonomia del veicolo nei seguenti metodi:
 - Effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo.
 - Mantenere una pressione adeguata degli pneumatici.
 - Ridurre al minimo l'utilizzo del veicolo a temperature troppo elevate o troppo basse.
 - Al termine dell'inverno, non lasciare il veicolo parcheggiato troppo a lungo e caricarlo il prima possibile.
 - Rimuovere gli oggetti non necessari per ridurre il carico del veicolo.
 - Se necessario, spegnere il climatizzatore e le altre apparecchiature elettriche ad alta potenza o regolare la temperatura di riscaldamento o raffreddamento per ridurre l'energia consumata dalle suddette apparecchiature e aumentare l'autonomia.
 - A velocità elevata, chiudere i finestrini del veicolo per ridurre la resistenza dell'aria e il consumo di elettricità.
- L'autonomia è correlata alla profondità di scarica della batteria. Per evitare di compromettere le prestazioni del gruppo batterie ad alto voltaggio a causa dell'elevata profondità di scarica, si raccomanda di caricare tempestivamente il veicolo dopo l'emissione di un allarme da parte della spia di livello basso della batteria del gruppo batterie ad alto voltaggio sul quadro strumenti.

Prefazione

- Mantenere costante la velocità del veicolo.
- In fase di accelerazione, premere il pedale dell'acceleratore il più delicatamente possibile.
- In fase di decelerazione, rilasciare il pedale dell'acceleratore, non premere o premere leggermente il pedale del freno: il sistema di riciclo dell'energia estenderà il più possibile l'autonomia del veicolo.

Le modalità di guida standard o dinamica possono essere modificate tramite l'interruttore sullo schermo di comando centrale, impostando valori diversi per l'autonomia, mentre quest'ultima varia a seconda delle abitudini di guida.

Carica di equalizzazione

Per prolungare la durata del gruppo batterie ad alta tensione, ricaricare regolarmente il gruppo batterie con il metodo di carica di equalizzazione. Si consiglia di utilizzare il veicolo almeno una volta al mese. Si consiglia di eseguire una ricarica lenta sul veicolo per più di 10 ore al mese per prolungare la durata del gruppo batterie ad alta tensione.

Istruzioni per il riciclaggio dei gruppi batteria ad alta tensione

Il gruppo batterie ad alta tensione è installato sul telaio del veicolo a motore. Il gruppo è composto da diverse celle di batterie al litio. Uno smaltimento arbitrario potrebbe causare inquinamento e rischi per l'ambiente. È vietato smontare ed eliminare senza autorizzazione. Sarà disposto da enti competenti. Assicurarsi di smaltire secondo le seguenti informazioni o requisiti. I dettagli sul riciclaggio e sullo smaltimento del gruppo batterie ad alta tensione possono essere reperiti rivolgendosi a un nostro fornitore di assistenza autorizzato.

- Requisiti del personale: solo il personale qualificato può smontare il gruppo batterie.
- Sicurezza dell'alta tensione: isolare con una protezione di sicurezza prima di scoprire o smontare il gruppo batterie contenente le batterie al litio, il cablaggio ad alto voltaggio e altri componenti ad alta tensione.
- Trasporto: il gruppo ad alta tensione è classificato come prodotto pericoloso di classe 9 e deve essere trasportato con veicolo apposito per il trasporto di merci pericolose di classe 9.
- Stoccaggio: conservare il gruppo batterie ad alta tensione rimosso in un ambiente asciutto e a temperatura normale, lontano da sostanze infiammabili, fonti di calore e acqua.
- Composizione interna: il gruppo ad alta tensione è composto da batterie al litio (gruppo), circuito stampato, fili, involucro metallico e altri componenti.

Si consiglia di consegnare il gruppo batterie ad alta tensione esausto a seguito della rottamazione del veicolo o per altri motivi ai punti di servizio di riciclaggio designati per lo smaltimento. I dettagli sulla manutenzione, il riciclaggio e lo smaltimento del gruppo batterie ad alta tensione possono essere reperiti rivolgendosi a un nostro fornitore di assistenza autorizzato.

Nota: Il gruppo batterie ad alta tensione esausto deve essere consegnato ai servizi preposti. Se la rimozione e lo smontaggio del gruppo batterie ad alta tensione senza autorizzazione provocano inquinamento ambientale o un incidente di sicurezza, il proprietario del gruppo batterie ad alta tensione dovrà assumersi le relative responsabilità.

Impianto ad alto voltaggio



L'impianto ad alta tensione sui veicoli comprende una corrente ad alto voltaggio CA e CC (può raggiungere oltre 460 V).

L'alimentazione ad alto voltaggio è molto pericolosa e potrebbe causare gravi lesioni, come ustioni, scosse elettriche e anche la morte.

- È vietato collegare cavi ad alto voltaggio e i connettori per evitare lesioni personali.
- I componenti dall'etichetta arancione fanno parte dell'impianto ad alto voltaggio. Questi componenti sono dotati di etichetta di avvertenza dell'impianto ad alto voltaggio. I requisiti riportati sull'etichetta di avviso dell'impianto ad alto voltaggio devono essere rispettati.
- È vietato il contatto, lo smontaggio o l'installazione di qualsiasi componente dell'impianto ad alto voltaggio da parte di personale di officina non professionale senza autorizzazione.

Istruzioni in caso di incidente



- **Mantenere il veicolo nella marcia P e spegnere l'interruttore di accensione.**
- **Se i cavi dell'autoveicolo sono scoperti o danneggiati, è vietato mettere in contatto qualsiasi cavo per evitare una scossa elettrica.**
- **In caso di incendio, il personale deve uscire immediatamente dal veicolo e utilizzare l'estintore a base di carbonato d'ammonio o molta acqua per estinguere l'incendio. È severamente vietato toccare o entrare in veicoli che hanno preso fuoco durante la fase di soccorso. Dopo l'estinzione dell'incendio è necessaria una sorveglianza continua. Il personale qualificato rimuoverà il veicolo e lo porterà in un'area spaziosa dopo aver confermato che la batteria d'alimentazione non emetta suoni e sviluppi fumi anomali. Il personale qualificato confermerà lo stato della batteria prima del trasferimento del veicolo.**
- **Se il veicolo è andato a sbattere, non deve essere riavviato. Inoltre, il cavo negativo della batteria deve essere scollegato durante il soccorso.**
- **Quando il veicolo è completamente o parzialmente immerso nell'acqua, il personale spegnerà il veicolo e scapperà tempestivamente. Il cavo negativo della batteria sarà disconnesso prima del trasporto dell'autoveicolo che è stato recuperato. Quando il veicolo è completamente o parzialmente immerso in acqua, spegnere il veicolo e fuggire tempestivamente. Prima del recupero del veicolo, il cavo negativo della batteria deve essere scollegato. Effettuare l'operazione di recupero solo se non sono presenti bolle d'aria visibili o suoni anomali durante la riemersione del veicolo.**
- **Dopo aver gestito l'incidente, si raccomanda di contattare un nostro fornitore di assistenza autorizzato.**

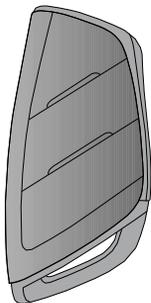
Prima di mettersi alla guida

- 10 Chiavi
 - 12 Dispositivi di bloccaggio degli sportelli
 - 27 Finestrini
 - 32 Sedili
 - 53 Sistema di contenimento degli occupanti
 - 78 Strumentazione e comandi
 - 79 Gruppo strumentazione
 - 85 Spie e indicatori
 - 92 Interruttore della luce esterna
 - 95 Interruttore del sistema SOS E-call
 - 95 Interruttori sul piantone dello sterzo e sul volante
 - 102 Riscaldamento, aerazione e climatizzazione (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning)
 - 111 Specchietti retrovisori
 - 117 Equipaggiamento degli interni
 - 130 Sistema d'intrattenimento
-

Prima di mettersi alla guida

Chiavi

Il veicolo è dotato di 2 chiavi remote con sistema di avviamento passivo con ingresso passivo (d'ora in poi indicato come PEPS, Passive Entry Passive Start).



Nota: in caso di smarrimento di una chiave, è necessario fornire il numero della chiave indicato sulla targhetta in metallo o in plastica allegata alla chiave e un nostro fornitore di assistenza tecnica garantirà la sostituzione. Per garantire la sicurezza, si consiglia di mantenere la piastra in metallo o plastica allegata correttamente con la chiave.

Per motivi di sicurezza, la chiave è stata codificata elettronicamente con il sistema immobilizer ed è utilizzabile con il sistema solo nel modo corrispondente. Sono necessarie procedure particolari per realizzare una chiave analoga a quella persa. Una qualsiasi chiave non codificata non può avviare il veicolo ma può bloccare/sbloccare gli sportelli.

Chiave remota con PEPS

La chiave remota è un componente di controllo del sistema di bloccaggio centralizzato degli sportelli di un veicolo, che può essere utilizzato per il bloccaggio/sblocco di tutte le porte.

Nota: la chiave remota è stata codificata elettronicamente con il sistema di bloccaggio/sblocco ed è utilizzabile con il sistema solo nel modo corrispondente. Sono necessarie procedure particolari per realizzare una chiave remota analoga a quella persa. Un nostro fornitore di assistenza tecnica sarà lieto di fornire aiuto.

Per maggiori dettagli sulla chiave remota, vedere “Sistema di bloccaggio centralizzato degli sportelli” in questa sezione.

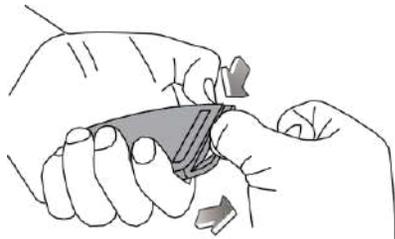
Attenzione

Il sistema immobilizer può accettare al massimo 4 chiavi codificate (per chiavi remote con PEPS).

Estensione/retrazione della parte meccanica della chiave remota (“parte meccanica della chiave” per abbreviare)

Premere il tasto di rilascio sulla chiave remota con PEPS, quindi estrarre la parte meccanica della chiave dal corpo della chiave.

Per ritirare la parte meccanica della chiave, inserirla direttamente nel corpo della chiave remota con PEPS.



Sostituzione della batteria nella chiave remota con PEPS

 Le batterie potrebbero presentare rischi di incendio, esplosioni e ustioni. Non caricare mai la batteria. Smaltire correttamente la batteria usata. Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.

 **AVVERTENZA:** non ingerire la batteria, pericolo di ustioni chimiche.

Questo prodotto contiene una batteria a bottone. Se la batteria a bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e portare alla morte. Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini. Se il vano per la batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Qualora si pensi che le batterie possano essere state ingerite o inserite in una qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Avvertenza



Per sostituire la batteria, rispettare le seguenti procedure:

1. Premere il tasto di rilascio sulla chiave remota con PEPS.
2. Estrarre la parte meccanica della chiave dal corpo della chiave.
3. Sollevare i pannelli superiore e inferiore del corpo; il circuito stampato potrebbe staccarsi dal pannello superiore quando li si solleva, e reinstallarli.

Attenzione

Non danneggiare il circuito stampato facendo leva sui pannelli superiore e inferiore.

4. Rimuovere la batteria usata dal gruppo pannello inferiore e installarne una nuova.

Nota: si consiglia di utilizzare una batteria CR2032.

Attenzione

Prestare attenzione agli elettrodi positivo e negativo della batteria.

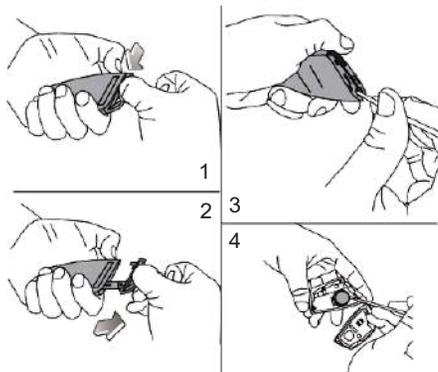
Prima di mettersi alla guida

5. Rimontare i pannelli superiore e inferiore del corpo della batteria, quindi premere la loro circonferenza per garantire che siano fissati in posizione.

Attenzione

Non ignorare lo spessore impermeabile e il circuito stampato sul pannello superiore del corpo della chiave.

6. Spingere la parte meccanica della chiave nel corpo della chiave;



Attenzione

La sostituzione della batteria nella chiave remota con PEPS è una procedura complicata. Al fine di evitare che la chiave venga danneggiata a causa di uno smontaggio o di un'operazione errata, si consiglia di far sostituire la batteria da un nostro fornitore di assistenza tecnica.

Dispositivi di bloccaggio degli sportelli

Per proteggere l'autoveicolo dal furto



Se si lascia il veicolo con dei passeggeri all'interno, anche per poco tempo, portare sempre con sé la chiave e spegnere il veicolo, soprattutto se nel veicolo sono rimasti bambini. In caso contrario, potrebbero avviare il veicolo o utilizzare apparecchiature elettriche con il rischio di provocare un incidente.

Chiudere tutti i finestrini prima di lasciare il veicolo.

Accertarsi che tutti gli sportelli e il cofano siano completamente chiusi prima di bloccarli.

Bloccaggio/sblocco

È possibile bloccare/sbloccare tutti gli sportelli dall'esterno utilizzando la chiave remota con PEPS.

È possibile bloccare/sbloccare tutti gli sportelli dall'interno utilizzando l'interruttore di bloccaggio centralizzato. È possibile bloccare automaticamente tutti gli sportelli in base alla velocità del veicolo. Vedere "Sistema di bloccaggio centralizzato degli sportelli" in questa sezione.

Nota: quando tutti gli sportelli vengono bloccati correttamente con la chiave remota con PEPS, tutti gli indicatori di direzione lampeggeranno una volta e il clacson emetterà un singolo suono per indicare il bloccaggio riuscito. Quando tutti gli sportelli vengono sbloccati correttamente con la chiave remota, tutti gli indicatori di direzione lampeggeranno due volte per indicare lo sblocco riuscito.

Prima di mettersi alla guida

Sistema di bloccaggio centralizzato degli sportelli

Utilizzo della parte meccanica della chiave

È possibile bloccare/sbloccare tutti gli sportelli bloccando/sbloccando manualmente lo sportello del conducente utilizzando la parte meccanica della chiave dall'esterno.

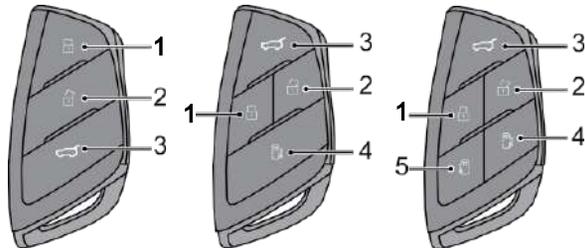
Per bloccare, ruotare la parte meccanica della chiave in senso orario.

Per sbloccare, ruotare la parte meccanica della chiave in senso antiorario.

Utilizzo della chiave remota con PEPS

È possibile bloccare/sbloccare gli sportelli mediante il sistema di bloccaggio centralizzato degli sportelli utilizzando i pulsanti della chiave remota con PEPS.

Nota: tutti gli sportelli devono essere completamente chiusi affinché il sistema funzioni correttamente.



1. Tasto di bloccaggio centralizzato (pressione breve)/ sollevamento dei finestrini (pressione prolungata)/chiusura del tettuccio panoramico (pressione prolungata)

Nota: per le funzioni di sollevamento dei finestrini (pressione prolungata) e di chiusura del tettuccio apribile (pressione prolungata), fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

2. Tasto di sblocco centralizzato (pressione breve)/abbassamento dei finestrini (pressione lunga)/tasto di apertura del tettuccio panoramico (pressione lunga)

Nota: per le funzioni di abbassamento dei finestrini (pressione prolungata) e di apertura del tettuccio apribile (pressione prolungata), fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

3. Tasto di sblocco manuale del portellone posteriore/ pulsanti di sblocco e bloccaggio del portellone posteriore
4. Tasto di apertura/chiusura degli sportelli di carico laterale elettrici di destra
5. Tasto di apertura/chiusura degli sportelli di carico laterale elettrici di sinistra

Attenzione

Quando si blocca con il tasto di bloccaggio "LOCK"  sulla chiave remota con PEPS, se nel veicolo è presente un'altra chiave remota con PEPS legale, allora quest'ultima verrà disabilitata, e l'accesso passivo e la funzione di avviamento "One-Touch" andranno persi. Per attivarla: chiudere tutti gli sportelli, azionare il tasto di sblocco sulla chiave remota con PEPS in modo normale e la chiave schermata all'interno del veicolo verrà attivata.

Bloccaggio di tutti gli sportelli

Premere il tasto  per bloccare tutti gli sportelli, a condizione che tutti gli sportelli siano stati chiusi.

Prima di mettersi alla guida

Nota: tutti gli indicatori di direzione che lampeggiano una volta indicano la conferma del bloccaggio; se uno sportello o il cofano non sono completamente chiusi, non si avvertirà alcun allarme acustico; premere nuovamente il tasto .

Chiusura del tettuccio panoramico

Tenere premuto  dopo il bloccaggio; se il tettuccio panoramico è aperto, il vetro del tettuccio si chiude automaticamente. Il tempo massimo di pressione prolungata è di 15 secondi. Se il vetro del tettuccio apribile e la guida sono sporchi o ostruiti dalla neve, è necessario pulirli immediatamente prima di premere a lungo .

Nota: per la funzione di chiusura del tettuccio panoramico apribile mediante pressione prolungata , fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Sblocco di tutti gli sportelli

Premere il tasto  per sbloccare tutti gli sportelli.

Nota: se nessuno sportello viene aperto entro 30 secondi, tutti gli sportelli verranno automaticamente bloccati di nuovo.

Apertura del tettuccio panoramico

Tenere premuto  dopo lo sblocco; se il tettuccio panoramico apribile è chiuso, verrà prima aperte la tendina parasole in posizione semiaperta, quindi il vetro del tettuccio apribile panoramico verrà aperto in una posizione confortevole. Il tempo massimo di pressione prolungata è di 15 secondi.

Nota: per la funzione di apertura del tettuccio panoramico apribile mediante pressione prolungata , fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Tasto del portellone posteriore

Premere il tasto  per sbloccare il portellone posteriore.

Per i veicoli dotati di portellone posteriore elettrico, premere a lungo il tasto  della chiave remota con PEPS per aprire e chiudere il portellone posteriore elettrico. Durante l'apertura e la chiusura, premere brevemente il tasto  per arrestare il movimento del portellone e premere nuovamente a lungo il tasto  per invertire il movimento del portellone.

Tasto di apertura/chiusura degli sportelli di carico laterale elettrici di destra

Dopo lo sblocco del veicolo, quando lo sportello di carico laterale elettrico di destra è chiuso, premere a lungo il tasto  per aprire lo sportello; durante l'apertura, premere brevemente il tasto  per arrestare l'azionamento dello sportello; quando lo sportello di carico laterale di destra è aperto, premere a lungo il tasto  per chiudere lo sportello; durante la chiusura, premere brevemente il tasto  per arrestare l'azionamento dello sportello.

Tasto di apertura/chiusura degli sportelli di carico laterale elettrici di sinistra

Dopo lo sblocco del veicolo, quando lo sportello di carico laterale elettrico di sinistra è chiuso, premere a lungo il tasto  per aprire lo sportello; durante l'apertura, premere brevemente il tasto .

Prima di mettersi alla guida

per arrestare l'azionamento dello sportello; quando lo sportello di carico laterale di sinistra è aperto, premere a lungo il tasto  per chiudere lo sportello; durante la chiusura, premere brevemente il tasto  per arrestare l'azionamento dello sportello.

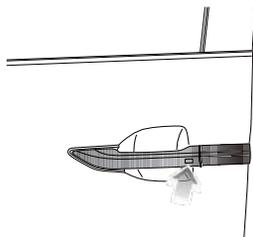
Utilizzo del microinterruttore

Il sistema PEPS consente il bloccaggio o lo sblocco degli sportelli senza estrarre la chiave remota con PEPS dalla tasca, dal portafogli o dalla borsa.

Sblocco con la chiave remota con PEPS

Finché è presente una chiave remota legittima con PEPS entro 1 metro attorno al veicolo, premere il microinterruttore sulla maniglia dello sportello e lo sportello verrà sbloccato.

Bloccaggio con la chiave remota con PEPS

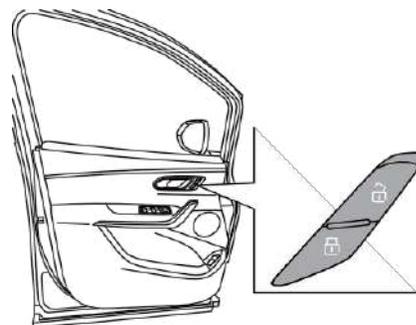


Spegnere l'interruttore di accensione, scendere dal veicolo e chiudere lo sportello, quindi toccare il microinterruttore sulla maniglia dello sportello con il pollice per bloccare senza premere il tasto di bloccaggio sulla chiave remota con PEPS.

Uso dell'interruttore di bloccaggio centralizzato degli sportelli

È possibile sbloccare o bloccare tutti gli sportelli dall'interno tramite l'interruttore. Premere il tasto di bloccaggio  per bloccare tutti gli sportelli. Premere il tasto di sblocco  per sbloccare tutti gli sportelli.

Nota: se lo sportello del conducente non è chiuso, il motorino di bloccaggio non funzionerà. Se qualche altro sportello non è chiuso, il motorino di bloccaggio funzionerà.



È anche possibile sbloccare lo sportello tirando la maniglia interna per due volte.

Nota: durante la guida, tutti gli sportelli devono essere completamente chiusi e tutti i dispositivi di bloccaggio degli sportelli devono essere abilitati, in modo da evitare l'apertura accidentale degli sportelli.

Prima di mettersi alla guida

Bloccaggio a seconda della velocità dell'autoveicolo

Quando la velocità del veicolo è superiore a 8 km/h, grazie a questa funzione è possibile bloccare automaticamente tutti gli sportelli.

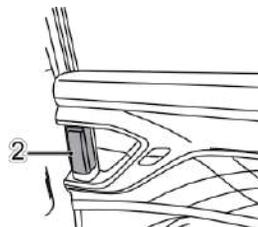
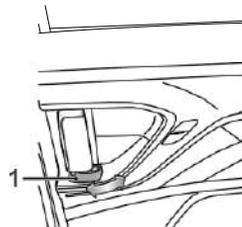
Nota: quando il veicolo è spento, gli sportelli si sbloccano automaticamente.

Sportelli di carico laterali manuali

Per aprire lo sportello di carico laterale dall'esterno, sbloccare il veicolo e tirare la maniglia esterna dello sportello per farlo scorrere all'indietro. Per chiudere lo sportello di carico laterale dall'esterno, sollevare la maniglia esterna dello sportello per farlo scorrere in avanti fino alla chiusura.

Per bloccare dall'interno, chiudere lo sportello e spingere il tasto (1) verso la parte anteriore del veicolo. Per sbloccare dall'interno, spingere il tasto (1) verso la parte posteriore del veicolo fino a visualizzare il segno rosso.

Per aprire lo sportello di carico laterale dall'interno, tenere la maniglia (2) e sollevarla verso la parte posteriore del veicolo dopo averla sbloccata. Per chiudere lo sportello di carico laterale dall'interno, tenere la maniglia (2) e sollevarla verso la parte anteriore del veicolo.



Nota: quando lo sportellino della porta di ricarica è aperto, non aprire lo sportello di carico laterale di sinistra.

Sportelli di carico laterali elettrici

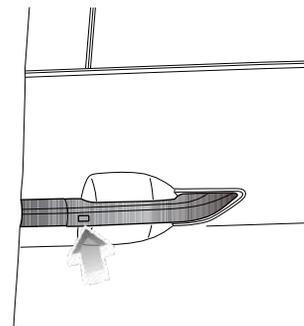
Lo sportello di carico laterale elettrico può essere aperto elettricamente in più modi e aperto e chiuso in base alla configurazione del veicolo.

Maniglia esterna dello sportello di carico laterale

Dopo aver sbloccato il veicolo, sollevare la maniglia esterna dello sportello per aprire automaticamente lo sportello di carico laterale elettrico. Dopo aver aperto completamente lo sportello di carico laterale elettrico, sollevare la maniglia esterna dello sportello per chiuderlo automaticamente. Durante l'apertura e la chiusura automatica dello sportello di carico laterale elettrico, sollevare la maniglia esterna dello sportello per arrestarne il movimento.

Dopo aver sbloccato il veicolo, premere il microinterruttore sulla maniglia esterna dello sportello per 2 secondi per aprire automaticamente lo sportello di carico laterale elettrico. Dopo l'apertura completa dello sportello di carico laterale elettrico, premere il microinterruttore sulla maniglia esterna dello sportello per 2 secondi per chiudere automaticamente lo sportello di carico laterale elettrico. Durante l'apertura e la chiusura automatiche dello sportello di carico laterale elettrico, premere brevemente il microinterruttore per arrestarne il movimento.

Nota: quando il veicolo è bloccato, portare con sé una chiave legale e premere il microinterruttore sulla maniglia esterna dello sportello per 2 secondi per sbloccare automaticamente aprire lo sportello di carico laterale elettrico.



Maniglia interna dello sportello di carico laterale

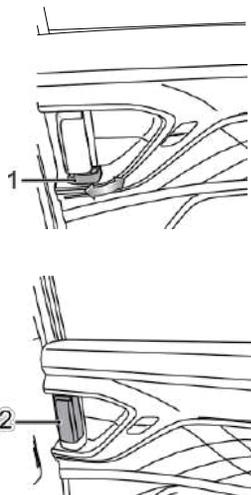
Per bloccare lo sportello di carico laterale dall'interno, tenere la maniglia interna (2) e sollevarla verso la parte anteriore del veicolo per chiudere automaticamente lo sportello di carico laterale elettrico. Dopo la chiusura dello sportello di carico laterale elettrico, spingere il tasto (1) verso la parte anteriore del veicolo per bloccare lo sportello.

Per sbloccare lo sportello di carico laterale dall'interno, spingere il tasto (1) verso la parte posteriore del veicolo fino alla comparsa del segno rosso. Dopo aver sbloccato lo sportello di carico laterale elettrico, tenere la maniglia interna

(2) e sollevarla verso la parte posteriore del veicolo per aprire automaticamente lo sportello di carico laterale.

Durante l'apertura e la chiusura automatiche dello sportello di carico laterale elettrico, sollevare la maniglia interna dello sportello in avanti o indietro per arrestare il movimento dello sportello.

Prima di mettersi alla guida



Tasto di apertura/chiusura elettrica dello sportello di carico laterale sulla chiave remota con PEPS

Quando lo sportello di carico laterale elettrico di destra è chiuso, premere a lungo il tasto  per aprire automaticamente lo sportello; durante l'apertura, premere brevemente il tasto  per arrestare l'azionamento dello sportello; quando lo sportello di carico laterale di destra è aperto, premere a lungo il tasto  per chiudere automaticamente lo sportello; durante la chiusura, premere brevemente il tasto  per arrestare l'azionamento dello sportello.

Quando lo sportello di carico laterale elettrico di sinistra è chiuso, premere a lungo il tasto  per aprire automaticamente lo sportello; durante l'apertura, premere brevemente il tasto  per arrestare l'azionamento dello sportello; quando lo sportello di carico laterale di sinistra è aperto, premere a lungo il tasto  per chiudere automaticamente lo sportello; durante la chiusura, premere brevemente il tasto  per arrestare l'azionamento dello sportello.

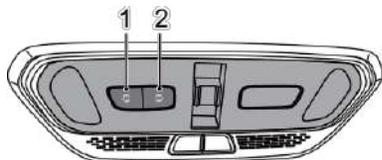
Nota: questa funzione può essere attivata solo quando la modalità potenza del veicolo è disattivata.

Interruttori degli sportelli di carico laterali elettrici di destra/sinistra sulla luce di cortesia del tettuccio anteriore

Dopo aver sbloccato il veicolo, premere per 2 secondi l'interruttore dello sportello di carico laterale elettrico sulla luce di cortesia del tettuccio anteriore per aprire automaticamente lo sportello di carico laterale elettrico. Dopo l'apertura completa dello sportello

Prima di mettersi alla guida

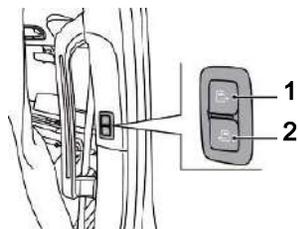
di carico del lato elettrico, premere l'interruttore dello sportello di carico sulla luce di cortesia del tettuccio anteriore per 2 secondi per chiudere automaticamente lo sportello. Durante l'apertura e la chiusura automatiche dello sportello di carico laterale elettrico, premere l'interruttore per arrestarne il movimento.



1. Interruttore dello sportello di carico laterale elettrico di sinistra
2. Interruttore dello sportello di carico laterale elettrica di destra

Interruttori lato passeggero degli sportelli di carico laterali elettrici sul pannello di rivestimento interno del montante B dietro il sedile anteriore

Dopo aver sbloccato il veicolo, premere l'interruttore di apertura lato passeggeri dello sportello di carico laterale elettrico (1) per 2 secondi per aprire automaticamente lo sportello. Dopo l'apertura completa dello sportello di carico laterale elettrico, premere l'interruttore di chiusura lato passeggero dello sportello di carico laterale elettrico (2) per 2 secondi per chiudere automaticamente lo sportello. Durante l'apertura e la chiusura automatiche dello sportello di carico laterale elettrico, premere uno qualsiasi degli interruttori lato passeggero per arrestarne il movimento.



1. Interruttore elettrico di apertura dello sportello di carico laterale
2. Interruttore elettrico di chiusura dello sportello di carico laterale

Pulsanti touch degli sportelli di carico laterali elettrici sullo schermo della console centrale

I pulsanti touch sullo schermo della console centrale controllano l'apertura e la chiusura degli sportelli di carico laterale elettrici.

Nota: dopo l'inserimento dell'interruttore di accensione, lo sportello di carico laterale elettrico può essere aperto e chiuso solo quando la leva del cambio è in posizione P, il è inserito il freno elettronico o il pedale del freno viene premuto.

Quando lo sportellino della porta di ricarica è aperto, non aprire lo sportello di carico laterale di sinistra.

Non aprire o chiudere lo sportello di carico laterale elettrico per 10 cicli consecutivi. In caso contrario, potrebbe attivarsi la protezione termica. Se la funzione di protezione termica dello sportello di carico laterale elettrico viene attivata, non azionare lo sportello e attendere 1 minuto prima di azionarlo fino a quando la funzione di protezione termica si disattiva.

Prima di mettersi alla guida

Nel caso in cui lo sportello di carico laterale incontri un ostacolo durante l'apertura o chiusura elettrica, il senso di movimento si inverte di 10 cm per evitare l'ostacolo. Una volta rimosso l'ostacolo, lo sportello di carico laterale elettrico può essere nuovamente azionato. Se lo sportello di carico laterale incontra ostacoli per 3 volte consecutive durante la chiusura o apertura elettrica, la funzione elettrica viene disattivata. Dopo la rimozione degli ostacoli, chiudere manualmente lo sportello di carico laterale e ripristinare il normale funzionamento elettrico. Il sensore anti-pizzicamento è ubicato sul lato dello sportello di carico laterale elettrico. Con lo sportello di carico laterale elettrico chiuso, se è presente un ostacolo tra lo sportello e il veicolo e viene attivato il sensore, lo sportello di carico laterale si apre di 10 cm.

Quando lo sportello di carico laterale elettrico è in funzione, assicurarsi che non vi siano persone sul percorso di apertura e chiusura dello sportello; in caso contrario, l'utilizzatore o altre persone potrebbero ferirsi.

Se il veicolo si trova su una rampa con pendenza pari a 12° o superiore, chiudere manualmente lo sportello di carico laterale per ricevere assistenza.

Se la batteria è scollegata o la tensione è troppo bassa, lo sportello di carico laterale elettrico non si apre. Lo sportello di carico laterale elettrico riprende il normale funzionamento quando la batteria viene ricollegata o caricata.

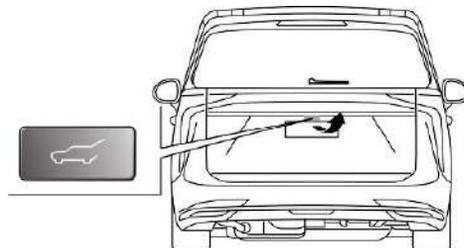
Portellone posteriore manuale

Sblocco/apertura degli sportelli dall'esterno

Quando si utilizza la chiave remota con PEPS o l'interruttore di bloccaggio centralizzato degli sportelli per bloccare o sbloccare tutti gli sportelli, anche il portellone posteriore verrà bloccato o sbloccato.

Quando il portellone posteriore è sbloccato, premere l'interruttore della maniglia  e sollevarlo per aprirlo.

Nota: *il portellone posteriore si aprirà durante oscillando verso l'alto. Quando si apre il portellone posteriore, accertarsi che non vi siano oggetti o persone in prossimità della parte posteriore del veicolo.*



Prima di mettersi alla guida

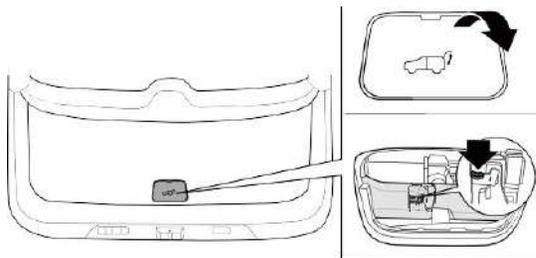
Chiusura/bloccaggio degli sportelli dall'esterno

Per chiudere il portellone posteriore, abbassarlo e premerlo con forza. Assicurarsi che il portellone posteriore sia ben bloccato.

Nota: controllare che il portellone posteriore sia chiuso prima di mettersi alla guida del veicolo. La guida del veicolo con il portellone posteriore aperto può causare il danneggiamento dell'asta a gas del portellone posteriore e di altri componenti.

Funzione di serratura di emergenza

Il portellone posteriore è dotato di funzione di serratura di emergenza. Se il veicolo è spento o altre condizioni causano il malfunzionamento del portellone posteriore, aprire il coperchio all'estremità inferiore del pannello di rivestimento interno del portellone posteriore e premere la leva bianca per aprire il portellone posteriore.



Portellone posteriore elettrico

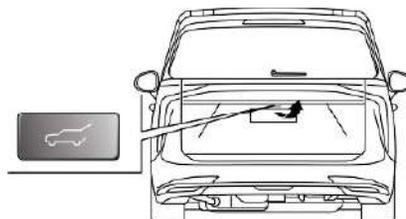
Nota: il portellone posteriore si aprirà durante oscillando verso l'alto. Quando si apre il portellone posteriore, accertarsi che non vi siano oggetti o persone in prossimità della parte posteriore del veicolo. Controllare che il portellone posteriore sia chiuso prima di mettersi alla guida del veicolo. La guida del veicolo con il portellone posteriore aperto può causare il danneggiamento dell'asta a gas del portellone posteriore e di altri componenti.

Nota: il portellone posteriore elettrico può essere aperto elettricamente in più modi e aperto e chiuso in base alla configurazione del veicolo.

Interruttore del quadro esterno del portellone posteriore all'esterno del portellone

Sbloccare il veicolo e premere l'interruttore del quadro esterno del portellone posteriore  per aprire il portellone.

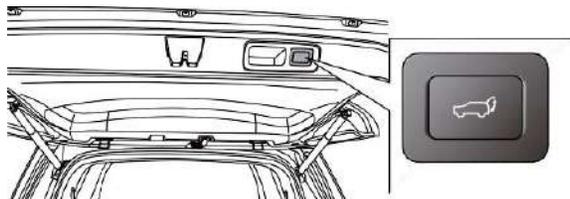
Bloccare il veicolo, portare la chiave remota con PEPS a 1 m di distanza dal portellone posteriore e premere l'interruttore del quadro esterno del portellone posteriore  per aprirlo.



Prima di mettersi alla guida

Interruttore del quadro interno del portellone posteriore all'interno del portellone

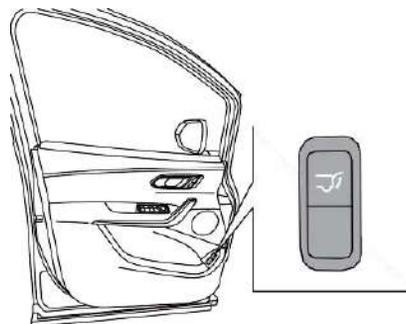
Premere l'interruttore del quadro interno del portellone posteriore  per aprire e chiudere il portellone. Se il portellone è aperto, premere l'interruttore del quadro interno del portellone  per chiudere il portellone elettrico. L'interruttore  può compiere un'azione nelle due direzioni, ossia durante l'apertura o la chiusura del portellone posteriore, premere l'interruttore per eseguire l'azione inversa.



Per i veicoli dotati di funzione di azionamento manuale ed elettrico del portellone posteriore, premere l'interruttore del quadro interno del portellone posteriore per 3 secondi per passare dalla modalità manuale a quella elettrica del portellone. A passaggio avvenuto, il cicalino suona due volte.

Interruttore del portellone posteriore sullo sportello del conducente

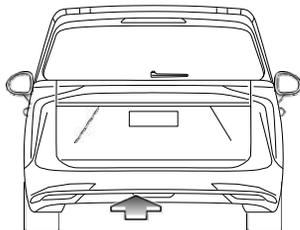
Quando il portellone posteriore è chiuso, premere l'interruttore del portellone posteriore  sullo sportello del conducente per aprire il portellone posteriore; durante l'apertura, premere l'interruttore  per arrestare il movimento del portellone e  premere nuovamente l'interruttore per invertire il movimento del portellone.



Sensore di riconoscimento di passaggio del piede sul portellone posteriore

Con portellone posteriore elettrico, portare la chiave remota con PEPS e far passare il piede a sinistra dal centro del paraurti posteriore per aprire il portellone posteriore. Far passare il piede leggermente in avanti verso la parte inferiore del paraurti posteriore (come mostrato), senza toccare il paraurti.

Prima di mettersi alla guida



Nota: il sensore di rilevamento del passaggio del piede sul portellone posteriore può solo aprire il portellone posteriore, ma non può controllarne la chiusura. Quando si pulisce il veicolo, non portare la chiave vicino al paraurti posteriore per evitare l'apertura accidentale del portellone.

Tasto di sblocco del portellone posteriore sulla chiave remota con PEPS

Premere a lungo il tasto di sblocco  sulla chiave remota con PEPS per aprire e chiudere il portellone posteriore elettrico. Durante l'apertura e la chiusura, premere brevemente il tasto  per arrestare il movimento del portellone e premere nuovamente a lungo il tasto  per invertire il movimento del portellone.

Nota: questa funzione può essere attivata solo quando la modalità potenza del veicolo è disattivata.

Pulsanti touch del portellone posteriore elettrico sullo schermo della console centrale

I pulsanti touch sullo schermo della console centrale controllano l'apertura e la chiusura del portellone posteriore e ne regolano l'apertura.

Nota: controllare che il portellone posteriore sia chiuso prima di mettersi alla guida del veicolo. La guida del veicolo con il portellone posteriore aperto può causare il danneggiamento dell'asta a gas del portellone posteriore e di altri componenti.

Attenzione

Quando il portellone posteriore elettrico è in funzione, assicurarsi che non vi siano persone sul percorso di apertura e chiusura del portellone; in caso contrario, l'utilizzatore o altre persone potrebbero ferirsi.

Nota: quando viene aperto il portellone posteriore dopo aver bloccato il veicolo, se si lascia la chiave remota con PEPS nel veicolo e poi si chiude il portellone, le luci di emergenza del veicolo lampeggiano e il portellone posteriore si apre automaticamente. A questo punto, è necessario estrarre la chiave remota con PEPS e richiudere il portellone posteriore.

Prima di mettersi alla guida

Impostazione delle modalità di apertura del portellone posteriore

Il portellone posteriore elettrico può essere aperto secondo tre modalità.

Modalità manuale

Il portellone posteriore non si apre automaticamente.

Modalità garage

Quando si preme il tasto della modalità garage del portellone posteriore, il portellone posteriore viene aperto all'altezza impostata. In modalità garage, il portellone posteriore si apre del 75% per impostazione predefinita.

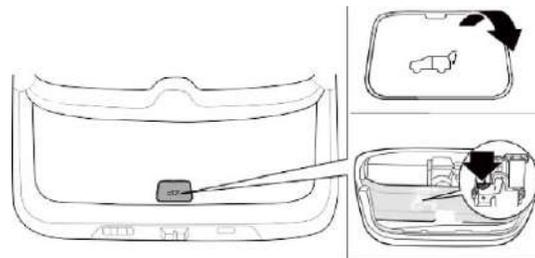
Impostazione della modalità garage: aprire manualmente il portellone posteriore all'altezza desiderata e premere l'interruttore del quadro interno del portellone posteriore  per 2 secondi fino a quando viene udito un breve segnale acustico che indica la corretta impostazione. Premere l'interruttore della modalità garage per aprire il portellone posteriore all'altezza del garage.

Modalità di apertura completa

La modalità predefinita del veicolo è la modalità di completa apertura.

Funzione di serratura di emergenza

Il portellone posteriore è dotato di funzione di serratura di emergenza. Se il veicolo è spento o altre condizioni causano il malfunzionamento dell'azionamento del portellone posteriore, aprire il coperchio all'estremità inferiore del pannello di rivestimento interno del portellone posteriore e premere la leva bianca per aprire il portellone posteriore.



Nota: per gli autoveicoli con cambio automatico, il portellone posteriore elettrico può essere aperto e chiuso solo con la marcia in posizione di parcheggio, non con le altre marce; per gli autoveicoli con cambio manuale, il portellone posteriore elettrico può essere aperto e chiuso con le marce in qualsiasi posizione.

Se non vengono inviate istruzioni entro 15 minuti dopo l'apertura del portellone, il portellone entra in modalità di sospensione. Se si aziona nuovamente l'interruttore, il portellone si chiuderà a velocità costante ed è possibile ripristinare il normale funzionamento elettrico.

Prima di mettersi alla guida

Non aprire o chiudere il portellone posteriore elettrico per 10 cicli consecutivi. In caso contrario, potrebbe attivarsi la protezione termica. Nel caso in cui si attivi la protezione termica del portellone posteriore dell'autoveicolo, non azionare più il portellone e attendere 1 minuto finché la protezione termica si disattiva; successivamente è possibile azionare nuovamente il portellone.

Nel caso in cui il portellone posteriore incontri un ostacolo durante l'apertura o chiusura elettrica, il senso di movimento si inverte per evitare l'ostacolo. Una volta rimosso l'ostacolo, il portellone posteriore elettrico può essere nuovamente azionato. Se il portellone posteriore incontra ostacoli per 3 volte consecutive durante la chiusura o apertura elettrica, la funzione elettrica viene

disattivata. Dopo la rimozione degli ostacoli, chiudere manualmente il portellone posteriore e ripristinare il normale funzionamento elettrico. Il sensore anti-pizzicamento è ubicato sul lato del portellone posteriore. Con il portellone posteriore chiuso, se è presente un ostacolo tra il portellone e il veicolo e viene attivato il sensore, il portellone si apre di 5°.

Quando il portellone posteriore elettrico è in funzione, assicurarsi che non vi siano persone sul percorso di apertura e chiusura del portellone; in caso contrario, l'utilizzatore o altre persone potrebbero ferirsi.

Portellone posteriore con servoassistenza: se il portellone posteriore elettrico è semiaperto è sufficiente applicare una leggera spinta per chiuderlo.

Non aprire o chiudere il portellone posteriore elettrico forzando il portellone.

Se il veicolo si trova su una rampa con pendenza superiore a 12°, chiudere manualmente il portellone posteriore per ricevere assistenza; chiudere lentamente senza applicare forza eccessiva.

Se la batteria è scollegata o la tensione è troppo bassa, il portellone posteriore non si apre. Una volta ricollegata o caricata la batteria, il portellone posteriore torna a funzionare normalmente.

Attenzione

Quando il portellone posteriore elettrico è in funzione, assicurarsi che non vi siano persone sul percorso di apertura e chiusura del portellone; in caso contrario, l'utilizzatore o altre persone potrebbero ferirsi. Per il lavaggio dell'autoveicolo, controllare che la chiave remota con PEPS sia lontana dall'area di rilevamento del paraurti posteriore, poiché il lavaggio potrebbe causare l'apertura del portellone posteriore. Se il paraurti posteriore è coperto da ghiaccio, neve, sporcizia o altri oggetti simili, la funzione di apertura sensibile del portellone posteriore potrebbe degradarsi o non funzionare.

Prima di mettersi alla guida

Bloccaggio di sicurezza per bambini

! Attivare il bloccaggio di sicurezza per bambini quando un bambino siede sul sedile posteriore.

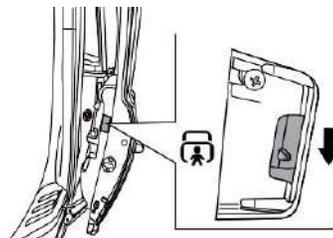
L'autoveicolo è dotato di bloccaggio di sicurezza per bambini su ciascuno sportello di carico laterale. Questi bloccaggi impediscono che i passeggeri (soprattutto bambini) sollevino la maniglia interna dello sportello dall'interno per aprire lo sportello di carico laterale.

Attenzione

Quando il bloccaggio di sicurezza per bambini è in posizione di blocco, non sollevare con forza la maniglia interna della porta. In caso contrario la maniglia interna della porta potrebbe danneggiarsi.

Per attivare il bloccaggio di sicurezza per bambini:

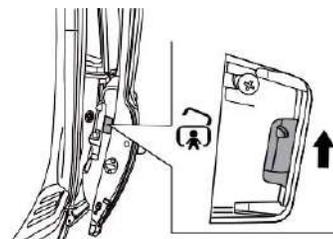
1. Aprire lo sportello di carico laterale da bloccare.
2. Individuare il bloccaggio di sicurezza per bambini, situato in prossimità della posizione centrale dello sportello su un lato e aprire il pannello del bloccaggio di sicurezza per bambini.
3. Abbassare la leva di comando in posizione di blocco.



Attenzione

Ogni sportello di carico laterale è dotato del proprio bloccaggio. Il bloccaggio di sicurezza per bambini di ciascuno sportello di carico laterale (di destra o di sinistra) deve essere attivato e disattivato manualmente.

Dopo l'attivazione, lo sportello di carico laterale può essere aperto solo azionando la maniglia esterna dello sportello dall'esterno. Per disattivare il bloccaggio di sicurezza per bambini, spingere la leva di comando verso l'alto in posizione di sblocco.



Finestrini



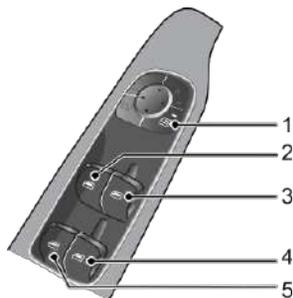
È pericoloso lasciare bambini, adulti inabili o animali domestici sul veicolo con i finestrini chiusi. Potrebbero svenire a causa dell'alta temperatura o subire lesioni permanenti o addirittura la morte a causa di un colpo di calore. Non lasciare bambini, adulti incapaci o animali domestici nel veicolo con i finestrini chiusi, soprattutto quando fa molto caldo.

Finestrini elettrici



Fare sempre attenzione quando si aziona un finestrino elettrico. Sussiste il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Prestare molta attenzione quando si chiude il finestrino. Accertarsi che nessun oggetto possa rimanere bloccato mentre il finestrino è in movimento.



1. Interruttore per la disattivazione del finestrino posteriore
2. Interruttore di comando del finestrino dello sportello anteriore sinistro
3. Interruttore di comando del finestrino dello sportello anteriore destro
4. Interruttore di comando del finestrino dello sportello di carico laterale di destra
5. Interruttore di comando del finestrino dello sportello di carico laterale di sinistra

Premere gli interruttori da (2) a (5) , per abbassare il vetro del finestrino; sollevare l'interruttore, per alzare il vetro del finestrino. Rilasciando l'interruttore, il finestrino si arresta (ad eccezione della modalità con un solo tasto)

Nota: i finestrini dello sportello anteriore e dello sportello di carico laterale possono essere azionati anche utilizzando l'interruttore del finestrino su ciascuno sportello. Se l'interruttore per la disattivazione del finestrino posteriore sullo sportello del conducente è attivato, l'interruttore di comando del finestrino sullo sportello di carico laterale non funziona.

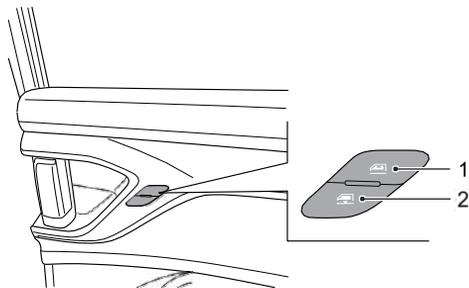
Interruttore per la disattivazione del finestrino posteriore

Premere l'interruttore (1)  per disattivare il comando del finestrino (si accende l'indicatore sull'interruttore), quindi premere nuovamente l'interruttore per ripristinare il comando.

Nota: non attivare la funzione di disattivazione quando sul sedile posteriore è seduto un bambino.

Prima di mettersi alla guida

Interruttore di comando del finestrino sullo sportello di carico laterale



1 Interruttore di apertura del finestrino sullo sportello di carico laterale
2 Interruttore di chiusura del finestrino sullo sportello di carico laterale

Premere l'interruttore (1)  per chiudere il finestrino dello sportello di carico laterale sul lato corrispondente, quindi premere l'interruttore (2)  per aprire il finestrino dello sportello di carico laterale sul lato corrispondente.

Nota: il finestrino apribile elettrico funziona solo quando il veicolo è acceso.

Nota: per evitare pericoli, utilizzare correttamente i finestrini; il conducente deve fornire indicazioni sull'uso dei finestrini e sulle precauzioni di sicurezza.

Funzione di sollevamento/abbassamento automatico del finestrino

Abbassamento con un solo tasto

Gli interruttori di comando del finestrino da (2) a (5)  hanno due posizioni; premere brevemente la seconda posizione per aprire automaticamente il finestrino. Quando si abbassa il finestrino, azionare nuovamente l'interruttore per arrestare la discesa del finestrino.

Funzioni con un solo tasto e antipizzicamento

Il finestrino dello sportello anteriore sinistro è dotato di funzione di sollevamento con un solo tasto; sollevare brevemente l'interruttore di comando del finestrino (2)  nella seconda posizione e il finestrino si solleva automaticamente per chiudersi; agire nuovamente sull'interruttore per arrestare il movimento del finestrino.

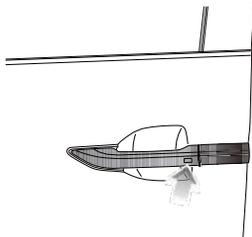
La funzione di sicurezza antipizzicamento consente al vetro del finestrino di arrestarsi in caso di rilevamento di ostacoli. In questo caso, il vetro del finestrino si abbassa automaticamente per non urtare gli ostacoli.

In alcuni modelli di autoveicolo, anche il finestrino dello sportello anteriore destro e il finestrino dello sportello di carico laterale di sono dotati della funzione a un solo tasto e della funzione antipizzicamento, le cui modalità di funzionamento sono identiche a quelle del finestrino anteriore sinistro.

Microinterruttore sulla maniglia dello sportello

Premere a lungo il microinterruttore sulla maniglia dello sportello per chiudere automaticamente i finestrini delle file anteriori.

Prima di mettersi alla guida



Nota: per la funzione “premere a lungo il microinterruttore sulla maniglia dello sportello per chiudere automaticamente i finestrini delle file anteriori”, fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Ripristino della funzione di sollevamento/abbassamento automatico

Se il cavo della batteria del veicolo viene ricollegato dopo uno scollegamento, o se la batteria è stata scaricata una volta, o la funzione anti-pizzicamento è stata attivata per 3 volte consecutive nella stessa posizione durante il sollevamento, la funzione di sollevamento/abbassamento automatico potrebbe non funzionare, e dovrà essere re-istruita per ripristinarsi. Chiudere tutti gli sportelli, alzare l'interruttore di sollevamento/abbassamento del finestrino fino a quando il finestrino non è completamente chiuso, tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi dopo la chiusura completa del finestrino; quindi premere l'interruttore di sollevamento/abbassamento del finestrino fino alla completa apertura, tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi dopo la completa apertura del finestrino: la funzione di sollevamento/abbassamento automatico risulterà ripristinata.

Tettuccio apribile elettrico

Nota: per gli autoveicoli con tettuccio apribile elettrico.

Istruzioni



I passeggeri non devono sporgersi o sporgere alcuna parte del corpo all'esterno del tettuccio apribile per evitare lesioni causate da oggetti volanti o rami di alberi.

- Non aprire il tettuccio apribile in caso di pioggia. Non aprire il tettuccio apribile quando la velocità del veicolo è superiore a 120 km/h.
- Rimuovere eventuale acqua accumulata dal vetro del tettuccio prima di aprire il tettuccio perché all'apertura del tettuccio le gocce d'acqua potrebbero entrare nel veicolo. Pulire il vetro con un detergente come l'alcol.
- Dopo aver azionato il tettuccio apribile, rilasciare immediatamente l'interruttore. In caso contrario, l'interruttore potrebbe danneggiarsi.
- Pulire frequentemente il tettuccio per garantire il normale funzionamento del tettuccio apribile e rivolgersi al nostro concessionario per la manutenzione del tettuccio in base ai requisiti di manutenzione.

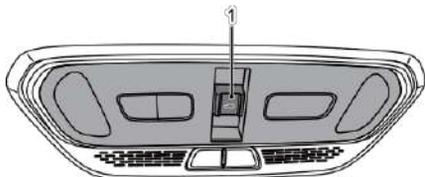


Se si utilizza il tettuccio apribile, controllare che i passeggeri siano al sicuro, in particolare i bambini; non inserire parti del corpo o oggetti nel tettuccio, per evitare di essere schiacciati dal tettuccio.

Nota: il finestro apribile elettrico funziona solo quando il veicolo è acceso.

Prima di mettersi alla guida

Metodo di funzionamento del tettuccio apribile anteriore



Premere una volta il tasto di apertura del tettuccio anteriore (1), il tettuccio anteriore verrà sollevato in posizione di ventilazione.

Per aprire manualmente il tettuccio anteriore, spingere indietro il tasto (1) di uno scatto; per fare scorrere il tettuccio anteriore in posizione completamente aperta spingere indietro il tasto (1) di due scatti.

Per chiudere manualmente il tettuccio anteriore spingere in avanti il tasto (1) di uno scatto; per fare scorrere il tettuccio anteriore in posizione completamente chiusa spingere in avanti il tasto (1) di due scatti.

Durante il funzionamento automatico, il tasto (1) può essere premuto una volta per far fermare il tettuccio nella posizione desiderata.

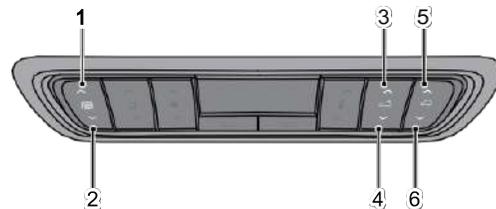
Inizializzazione del tettuccio apribile anteriore

Con il tettuccio anteriore in posizione completamente chiusa, premere in avanti il tasto (1) per più di 10 secondi; il tettuccio si muoverà verso la direzione di apertura, successivamente verso la direzione di chiusura dopo aver raggiunto una determinata

posizione. Continuare a tenere premuto il tasto (1) fino a quando il vetro del tettuccio anteriore non è completamente chiuso, quindi rilasciare nuovamente l'interruttore; l'operazione di attivazione del tettuccio anteriore è completata.

Nota: se durante il processo di inizializzazione il tasto (1) viene rilasciato inavvertitamente, con conseguente perdita della funzione di apertura e chiusura automatiche del tettuccio anteriore, è sufficiente ripetere l'operazione di inizializzazione per tornare al funzionamento normale una volta completata l'inizializzazione. Nel caso in cui operazioni ripetute blocchino il normale funzionamento del tettuccio, rivolgersi al nostro concessionario per l'assistenza.

Metodo di funzionamento del tettuccio panoramico



1. Interruttore di apertura della tendina parasole

Nota: la tendina parasole è dotata di comode funzioni automatiche/graduali di apertura/chiusura. Premere brevemente l'interruttore per aprire o chiudere la tendina parasole nella modalità a scatti; premere a lungo l'interruttore per aprire o chiudere automaticamente il parasole.

2. Interruttore di chiusura della tendina parasole
3. Interruttore di apertura del tettuccio panoramico
4. Interruttore di chiusura del tettuccio panoramico
5. Interruttore di apertura del tettuccio panoramico
6. Interruttore di sollevamento/chiusura del tettuccio panoramico

Inizializzazione del tettuccio panoramico

Nel caso in cui la logica di movimento del tettuccio non funzioni correttamente, è possibile eseguire un'operazione di inizializzazione manuale per ripristinare il movimento normale del tettuccio panoramico.

Con il vetro del tettuccio panoramico completamente aperto e la tendina parasole completamente aperta, premere  l'interruttore di apertura del tettuccio panoramico (3) per circa 10 secondi, il vetro del tettuccio inizia a chiudersi; una volta completamente chiuso il vetro, inizia a chiudersi anche la tendina parasole. Mentre il vetro e la tendina parasole sono in funzione, tenere premuto  l'interruttore di apertura del tettuccio panoramico (3) finché il vetro e la tendina non sono completamente chiusi, quindi rilasciare nuovamente l'interruttore; l'operazione di inizializzazione del tettuccio panoramico è completata.

Nota: durante il processo di inizializzazione, se l'interruttore di apertura del tettuccio panoramico (3)  viene rilasciato inavvertitamente, con conseguente perdita della funzione di apertura e chiusura automatiche del tettuccio panoramico, è sufficiente ripetere l'operazione di inizializzazione per tornare al funzionamento normale una volta completata

l'inizializzazione. Nel caso in cui operazioni ripetute blocchino il normale funzionamento del tettuccio panoramico, rivolgersi al nostro concessionario per l'assistenza.

Attenzione

Se non è possibile aprire il vetro del tettuccio, provare a premere a lungo il tasto ; a questo punto è possibile aprire il tettuccio nella modalità a scatti fino all'apertura completa ed eseguire l'operazione di inizializzazione. Se il tettuccio ancora non funziona dopo avere premuto il tasto , premere  per 10 secondi per eseguire direttamente l'operazione di inizializzazione. Nel caso in cui operazioni ripetute blocchino il normale funzionamento del tettuccio panoramico, rivolgersi al nostro concessionario per l'assistenza.

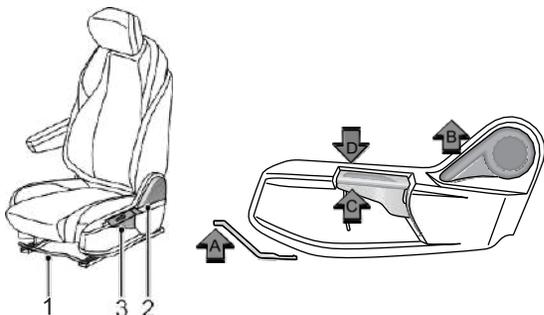
Prima di mettersi alla guida

Sedili

Regolazione del sedile del conducente

! Non effettuare la regolazione del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento. In caso contrario, il veicolo potrebbe perdere il controllo e causare un incidente.

Sedile del conducente regolato manualmente



Scorrimento in avanti/indietro

Sollevare (freccia A) il regolatore (1) per sbloccare il binario e spostare in avanti e indietro il sedile. Una volta che il sedile è nella posizione desiderata, rilasciare il regolatore (1) per arrestare lo scorrimento del sedile.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale

! Non reclinare eccessivamente il sedile, perché la cintura di sicurezza fornisce la massima protezione solo quando l'angolazione tra lo schienale e la posizione verticale è vicina ai 25°.

Quando la leva di regolazione del sedile (2) viene sollevata verso l'alto (freccia B), lo schienale si sblocca e può inclinarsi in avanti e all'indietro. Una volta che lo schienale è inclinato nella posizione desiderata, rilasciare la leva di regolazione (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione dell'altezza del cuscino

Quando l'estremità anteriore della leva di regolazione dell'altezza (3) viene sollevata (freccia C), il cuscino si sposta verso l'alto. Una volta che il cuscino è nella posizione desiderata, rilasciare la leva di regolazione dell'altezza (3) per arrestare il movimento del cuscino.

Quando l'estremità anteriore della leva di regolazione dell'altezza (3) viene abbassata (freccia D), il cuscino si sposta verso il basso. Una volta che il cuscino è nella posizione desiderata, rilasciare la leva di regolazione dell'altezza (3) per arrestare il movimento del cuscino.

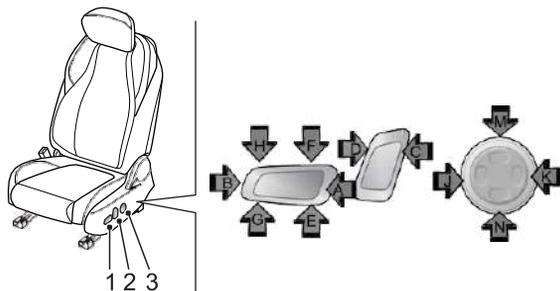
Regolazione del bracciolo

È possibile regolare il bracciolo verso l'alto dalla posizione più bassa, se necessario. Le posizioni in totale sono 3.

Prima di mettersi alla guida

Quando è necessario abbassare il bracciolo da una posizione più alta, sollevare prima il bracciolo nella posizione più alta, abbassarlo poi nella posizione più bassa, e quindi regolare il bracciolo verso l'alto nella posizione desiderata.

Sedile del conducente a regolazione elettrica (tipo 1)



Attenzione

Il sedile può essere regolato liberamente, anche con veicolo spento. Tuttavia, la regolazione elettrica consuma l'energia della batteria del veicolo, il che potrebbe scaricare la batteria.

Scorrimento in avanti/indietro

Quando il tasto (1) viene spinto in avanti (freccia A), il sedile si sposta in avanti e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Quando il tasto (1) viene spinto indietro (freccia B), il sedile si sposta indietro e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale



Non reclinare eccessivamente il sedile, perché la cintura di sicurezza fornisce la massima protezione solo quando l'angolazione tra lo schienale e la posizione verticale è vicina ai 25°.

Quando il tasto (2) viene ruotato in avanti (freccia C), lo schienale del sedile si inclina in avanti, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Quando il tasto (2) viene ruotato indietro (freccia D), lo schienale del sedile si inclina indietro, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione dell'altezza del cuscino

Quando l'estremità posteriore del tasto (1) viene sollevata (freccia E), il cuscino si sposterà verso l'alto, quando il cuscino raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Quando l'estremità posteriore del tasto (1) viene abbassata (freccia F), il cuscino si sposterà verso il basso, quando il cuscino raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Prima di mettersi alla guida

Regolazione dell'inclinazione del cuscino

Quando l'estremità anteriore del tasto (1) viene sollevata (freccia G), l'estremità anteriore del cuscino si sposterà verso l'alto mentre l'estremità superiore dello schienale si inclina all'indietro; quando il cuscino si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Quando l'estremità anteriore del tasto (1) viene abbassata (freccia H), l'estremità anteriore del cuscino si sposterà verso il basso mentre l'estremità superiore dello schienale si inclina in avanti; quando il cuscino si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Regolazione del supporto lombare

Quando si tiene premuta l'estremità anteriore del tasto (3) (freccia J), il supporto lombare si sposta in avanti; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità posteriore del tasto (3) (freccia K), il supporto lombare si sposta all'indietro; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità superiore del tasto (3) (freccia M), il supporto lombare si sposta verso l'alto; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità inferiore del tasto (3) (freccia N), il supporto lombare si sposta verso il basso; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Regolazione del bracciolo

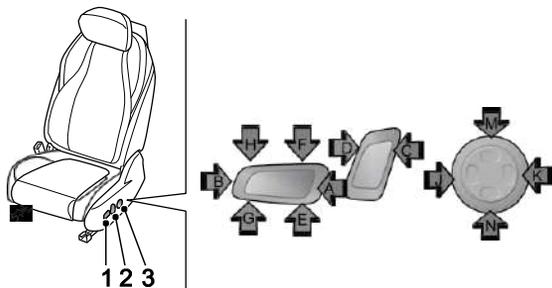
Nota: si applica ai veicoli configurati con funzione di regolazione del bracciolo.

È possibile regolare il bracciolo verso l'alto dalla posizione più bassa, se necessario. Le posizioni in totale sono 3.

Quando è necessario abbassare il bracciolo da una posizione più alta, sollevare prima il bracciolo nella posizione più alta, abbassarlo poi nella posizione più bassa, e quindi regolare il bracciolo verso l'alto nella posizione desiderata.

Prima di mettersi alla guida

Sedile del conducente a regolazione elettrica (tipo 2)



Attenzione

È possibile effettuare la regolazione in avanti/indietro del sedile, la regolazione dell'inclinazione dello schienale, la regolazione dell'inclinazione del cuscino, la regolazione dell'altezza del cuscino, la regolazione del supporto lombare del sedile e la funzione di memoria della posizione anche a veicolo spento, tuttavia la regolazione elettrica consuma l'energia della batteria, il che potrebbe scaricare la batteria. Per utilizzare la funzione massaggio è necessario accendere il veicolo.

Nota: è possibile accedere all'interfaccia del sedile sullo schermo della consolle centrale per eseguire la regolazione delle funzioni del sedile corrispondente.

Scorrimento in avanti/indietro

Quando il tasto (1) viene spinto in avanti (freccia A), il sedile si sposta in avanti e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Quando il tasto (1) viene spinto indietro (freccia B), il sedile si sposta indietro e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale



Non reclinare eccessivamente il sedile del conducente, perché la cintura di sicurezza fornisce la massima protezione solo quando l'angolazione tra lo schienale e la posizione verticale è vicina ai 25°.

Quando il tasto (2) viene ruotato in avanti (freccia C), lo schienale del sedile si inclina in avanti, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione.

Quando il tasto (2) viene ruotato indietro (freccia D), lo schienale del sedile si inclina indietro, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione dell'altezza del cuscino

Quando l'estremità posteriore del tasto (1) viene sollevata (freccia E), il cuscino si sposterà verso l'alto, quando il cuscino raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Prima di mettersi alla guida

Quando l'estremità posteriore del tasto (1) viene abbassata (freccia F), il cuscino si sposterà verso il basso, quando il cuscino raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Regolazione dell'inclinazione del cuscino

Quando l'estremità anteriore del tasto (1) viene sollevata (freccia G), l'estremità anteriore del cuscino si sposterà verso l'alto mentre l'estremità superiore dello schienale si inclina all'indietro; quando il cuscino si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Quando l'estremità anteriore del tasto (1) viene abbassata (freccia H), l'estremità anteriore del cuscino si sposterà verso il basso mentre l'estremità superiore dello schienale si inclina in avanti; quando il cuscino si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Regolazione del supporto lombare

Quando si tiene premuta l'estremità anteriore del tasto (3) (freccia J), il supporto lombare si sposta in avanti; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità posteriore del tasto (3) (freccia K), il supporto lombare si sposta all'indietro; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità superiore del tasto (3) (freccia M), il supporto lombare si sposta verso l'alto; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità inferiore del tasto (3) (freccia N), il supporto lombare si sposta verso il basso; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Funzione di memoria della posizione

La funzione di memoria del sedile ha 3 posizioni. Accedere all'interfaccia del sedile sullo schermo della console centrale, regolare il sedile (schienale/scorrimento avanti/indietro/regolazione dell'altezza anteriore/sollevamento posteriore e altre funzioni) nella posizione desiderata, quindi selezionare il tasto memoria del conducente 1/2/3 e premerlo per circa 2 secondi, fino a quando lo schermo della console centrale avverte della corretta memorizzazione (se si regola il sedile in una posizione diversa da quella della memoria 1 e si desidera ripristinare la posizione della memoria 1, premere brevemente il tasto memoria 1, il sedile si sposterà nella posizione memorizzata della memoria 1).

Per regolare elettricamente il sedile del passeggero anteriore (tipo 2), selezionare il tasto memoria passeggero anteriore, con lo stesso metodo di impostazione della memoria del conducente.

Prima di mettersi alla guida

Funzione massaggio

La funzione massaggio del sedile ha 8 modalità e ogni modalità ha tre posizioni: alta, media e bassa. Accedere all'interfaccia del sedile sullo schermo della console centrale, selezionare il tasto massaggio del conducente e regolare secondo le istruzioni.

Per regolare elettricamente il sedile anteriore del passeggero (tipo 2), selezionare il tasto massaggio passeggero anteriore e regolare secondo le istruzioni.

Funzione di riscaldamento

La funzione di riscaldamento dei sedili ha 3 posizioni. Accedere all'interfaccia A/C sullo schermo della console centrale, selezionare il tasto riscaldamento del sedile del conducente e regolare secondo le istruzioni.

Per regolare elettricamente il sedile del passeggero anteriore (tipo 2), selezionare il tasto riscaldamento passeggero anteriore e regolare secondo le indicazioni.

Funzione di ventilazione

La funzione di ventilazione (soffiaggio) del sedile ha 3 posizioni. Accedere all'interfaccia A/C sullo schermo della console centrale, selezionare il tasto ventilazione del sedile del conducente e regolare secondo le istruzioni.

Per regolare elettricamente il sedile del passeggero anteriore (tipo 2), selezionare il tasto ventilazione passeggero anteriore e regolare secondo le indicazioni.

Nota: la funzione di riscaldamento del cuscino e la funzione di ventilazione non possono essere utilizzate contemporaneamente.

Regolazioni del sedile del passeggero anteriore

Sedile del passeggero anteriore regolato manualmente



Scorrimento in avanti/indietro

Sollevare il regolatore (1) e far scorrere il sedile nella posizione desiderata. Rilasciare il regolatore (1) e controllare che il sedile sia bloccato in posizione.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale



Non reclinare eccessivamente il sedile del passeggero anteriore, perché la cintura di sicurezza fornisce la massima protezione solo quando l'angolazione tra lo schienale e la posizione verticale è vicina ai 25°.

Prima di mettersi alla guida

Reclinare leggermente in avanti e sollevare il regolatore (2): lo schienale del sedile risale rapidamente in modo automatico. Quindi appoggiarsi allo schienale per regolarlo all'angolazione desiderata. Rilasciare il regolatore (2) e controllare che lo schienale sia bloccato in posizione.

Regolazione del bracciolo

È possibile regolare il bracciolo verso l'alto dalla posizione più bassa, se necessario. Le posizioni in totale sono 3.

Quando è necessario abbassare il bracciolo da una posizione più alta, sollevare prima il bracciolo nella posizione più alta, abbassarlo poi nella posizione più bassa, e quindi regolare il bracciolo verso l'alto nella posizione desiderata.

Sedile del passeggero anteriore regolato elettricamente (tipo 1)

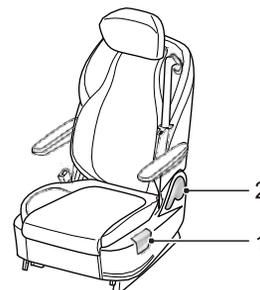
È possibile effettuare solo lo scorrimento in avanti/indietro, la regolazione dell'inclinazione dello schienale e la regolazione del supporto lombare; il metodo di regolazione è lo stesso del sedile del conducente a regolazione elettrica (tipo 1).

Sedile del passeggero anteriore regolato elettricamente (tipo 2)

È possibile effettuare solo lo scorrimento in avanti/indietro, la regolazione dell'inclinazione dello schienale, la funzione di memorizzazione della posizione, la regolazione del supporto lombare, la funzione di massaggio, la funzione di riscaldamento e la funzione di ventilazione; il metodo di regolazione è lo stesso del sedile del conducente a regolazione elettrica (tipo 2).

Regolazione dei sedili della 2a fila

Sedile singolo regolato manualmente



Nota: il regolatore del sedile destro si trova a destra del sedile, mentre il regolatore del sedile sinistro si trova a sinistra del sedile.

Scorrimento in avanti/indietro

Sollevare il regolatore (1) verso l'alto e regolare la posizione del sedile in avanti e indietro tirando/spingendo in avanti/indietro con entrambi i piedi. Rilasciare il regolatore (1) e controllare che il sedile sia bloccato in posizione.

Prima di mettersi alla guida

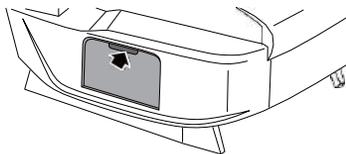
Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Sollevare il regolatore (2) verso l'alto, quindi appoggiarsi allo schienale per regolarlo dell'inclinazione desiderata. Rilasciare il regolatore (2) e controllare che lo schienale sia bloccato in posizione.

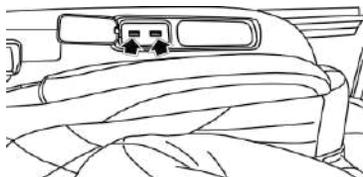
Portabevande per sedili

Il portabevande a scomparsa si estrae automaticamente dando un leggero colpetto; per riporre il portabevande, spingerlo in dentro finché non si blocca.

Il portabevande a scomparsa del sedile singolo di sinistra si trova a destra del sedile.



Il sedile singolo di destra è privo di portabevande ma dispone di due porte di ricarica USB.



Regolazione del bracciolo

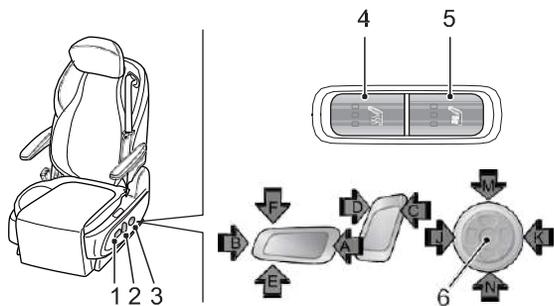
È possibile regolare il bracciolo verso l'alto dalla posizione più bassa, se necessario. Le posizioni in totale sono 8.

Quando è necessario abbassare il bracciolo da una posizione più alta, sollevare prima il bracciolo nella posizione più alta, abbassarlo poi nella posizione più bassa, e quindi regolare il bracciolo verso l'alto nella posizione desiderata.

1

Prima di mettersi alla guida

Sedile singolo regolato elettricamente (tipo 1)



Attenzione

Il sedile può essere regolato liberamente, anche con veicolo spento. Tuttavia, la regolazione elettrica consuma l'energia della batteria del veicolo, il che potrebbe scaricare la batteria.

Nota: il tasto di regolazione del sedile destro si trova a destra del sedile, mentre il tasto di regolazione del sedile sinistro si trova a sinistra del sedile.

Scorrimento in avanti/indietro

Quando il tasto (1) viene spinto in avanti (freccia A), il sedile si sposta in avanti e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Quando il tasto (1) viene spinto indietro (freccia B), il sedile si sposta indietro e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale



Non reclinare eccessivamente il sedile, perché la cintura di sicurezza fornisce la massima protezione solo quando l'angolazione tra lo schienale e la posizione verticale è vicina ai 25°.

Quando il tasto (2) viene ruotato in avanti (freccia C), lo schienale del sedile si inclina in avanti, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Quando il tasto (2) viene ruotato indietro (freccia D), lo schienale del sedile si inclina indietro, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione del supporto gambe del sedile

Quando il tasto (1) viene spinto in avanti (freccia E), il supporto gambe si inclina verso l'alto; una volta che il supporto si trova nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare l'inclinazione del supporto gambe.

Quando l'estremità posteriore del tasto (1) viene abbassata (freccia F), il cuscino si sposterà verso il basso, quando il cuscino raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Prima di mettersi alla guida

Regolazione del supporto lombare

Quando si tiene premuta l'estremità anteriore del tasto (3) (freccia J), il supporto lombare si sposta in avanti; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità posteriore del tasto (3) (freccia K), il supporto lombare si sposta all'indietro; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità superiore del tasto (3) (freccia M), il supporto lombare si sposta verso l'alto; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Quando si tiene premuta l'estremità inferiore del tasto (3) (freccia N), il supporto lombare si sposta verso il basso; quando il supporto lombare raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del supporto lombare.

Funzione massaggio

Tenere premuto (6) il centro del tasto (3) per avviare il massaggio, prima verso l'alto e poi verso il basso, quindi il massaggio contemporaneo, a cicli e continuo.

Premere (6) nuovamente il centro del tasto (3) o attivare il supporto lombare fino a metà per interrompere il massaggio.

Funzione di ventilazione

Premere una volta il tasto ventilazione (5) per avviare la ventola nella 3^a posizione, i LED1, LED2 e LED3 sono accesi; premere due volte il tasto ventilazione (5), per avviare la ventola nella 2^a posizione, il LED1 è spento, mentre i LED2 e LED3 sono accesi; premere tre volte il tasto ventilazione (5) per avviare la ventola nella 1^a posizione, i LED1 e LED2 sono spenti, mentre il LED3 è acceso. Premere nuovamente il tasto ventilazione per disattivare la funzione di ventilazione e i LED1, LED2 e LED3 si spengono.

Funzione di riscaldamento

Premere una volta il tasto riscaldamento (4) per avviare il riscaldatore nella 3^a posizione, i LED4, LED5 e LED6 sono accesi; premere due volte il tasto riscaldamento (4) per avviare il riscaldatore nella 2^a posizione, il LED4 è spento, mentre i LED5 e LED6 sono accesi; premere tre volte il tasto riscaldamento (4) per avviare il riscaldatore nella 1^a posizione, i LED4 e LED5 sono spenti, mentre il LED6 è acceso. Premere nuovamente il tasto riscaldamento per disattivare la funzione di riscaldamento e i LED4, LED5 e LED6 si spengono.

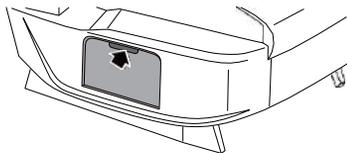
Nota: la funzione di riscaldamento del cuscino e la funzione di ventilazione non possono essere utilizzate contemporaneamente.

Portabevande per sedili

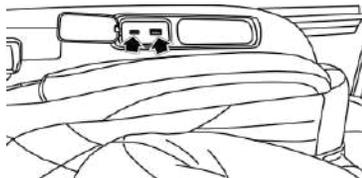
Il portabevande a scomparsa si estrae automaticamente dando un leggero colpetto; per riporre il portabevande, spingerlo in dentro finché non si blocca.

Il portabevande a scomparsa del sedile singolo di sinistra si trova a destra del sedile.

Prima di mettersi alla guida



Il sedile singolo di destra è privo di portabevande ma dispone di una porte di ricarica USB e una porta di ricarica tipo C.

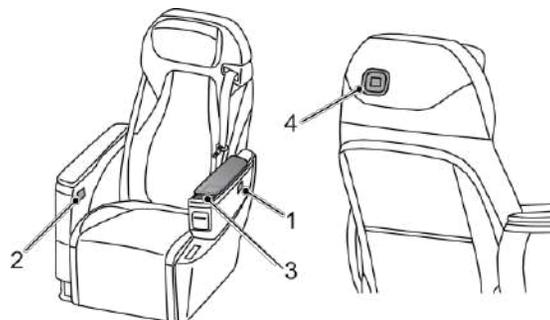


Regolazione del bracciolo

È possibile regolare il bracciolo verso l'alto dalla posizione più bassa, se necessario. Le posizioni in totale sono 8.

Quando è necessario abbassare il bracciolo da una posizione più alta, sollevare prima il bracciolo nella posizione più alta, abbassarlo poi nella posizione più bassa, e quindi regolare il bracciolo verso l'alto nella posizione desiderata.

Sedile singolo regolato elettricamente (tipo 2)



Attenzione

Il sedile può essere regolato liberamente, anche con veicolo spento. Tuttavia, la regolazione elettrica consuma l'energia della batteria del veicolo, il che potrebbe scaricare la batteria.

Nota: è possibile accedere all'interfaccia del sedile sullo schermo della console centrale per eseguire la regolazione delle funzioni del sedile corrispondente.

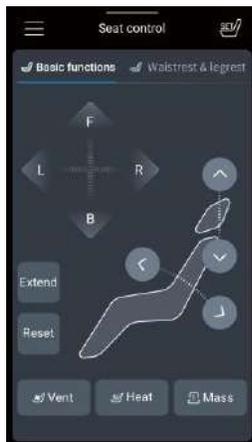
Prima di mettersi alla guida

Scorrimento in avanti/indietro

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base nella homepage dell'interfaccia del sedile, premere a lungo l'icona F per far scorrere il sedile in avanti, premere a lungo l'icona B per far scorrere il sedile all'indietro.

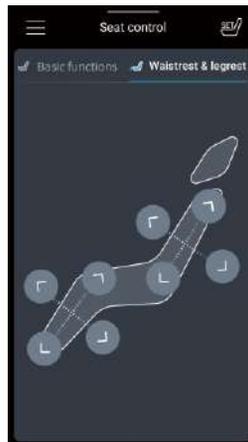
Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base nella homepage dell'interfaccia del sedile, premere a lungo l'icona di inclinazione in avanti per inclinare il sedile, premere a lungo l'icona di inclinazione all'indietro per inclinare il sedile.



Regolazione del supporto gambe e del supporto lombare del sedile

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Supporto gambe e lombare nella homepage dell'interfaccia del sedile, premere a lungo l'icona Alza per sollevare il supporto gambe, premere a lungo l'icona Abbassa per abbassare il supporto gambe del sedile. Premere a lungo l'icona Estendi per estendere il supporto gambe del sedile, premere a lungo il simbolo Ritira per ritrarre il supporto gambe del sedile. Selezionare il tasto Supporto gambe e lombare nella homepage dell'interfaccia del sedile e premere a lungo le icone del supporto lombare per regolare il supporto lombare del sedile in avanti/indietro/in alto/in basso.



1

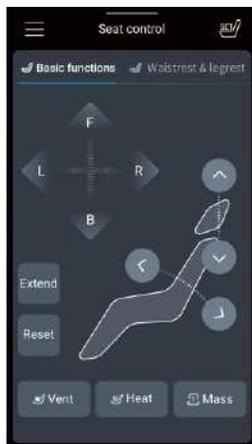
Prima di mettersi alla guida

Regolazione del poggiatesta

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base nella homepage dell'interfaccia del sedile, premere a lungo l'icona Alza per alzare il poggiatesta del sedile in modo continuo, premere a lungo il simbolo Abbassa per abbassare il poggiatesta del sedile in modo continuo. Premere brevemente l'icona Alza per sollevare di poco il poggiatesta, premere brevemente l'icona Abbassa per abbassarlo di poco.

Scorrimento laterale

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base tra le opzioni della homepage del sedile e premere a lungo l'icona L/R per far scorrere il sedile a sinistra/destra.



Areazione

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base nella homepage dell'interfaccia del sedile, quindi selezionare il tasto Ventilazione per accedere all'interfaccia di ventilazione. La ventilazione ha 3 posizioni e la posizione predefinita è OFF. Selezionare la posizione desiderata.



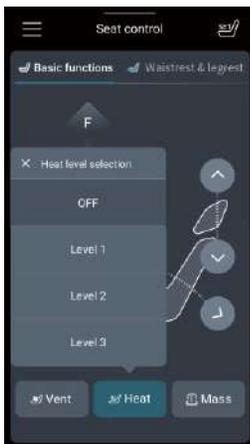
Queste regolazioni possono essere effettuate anche dell'interfaccia A/C sullo schermo della console centrale. La funzione di ventilazione (soffiaggio) del sedile ha 3 posizioni. Accedere all'interfaccia A/C, selezionare il tasto ventilazione sinistra/destra e regolare la funzione di ventilazione del sedile di 2ª fila di sinistra/destra in base alle istruzioni.

Nota: la funzione di riscaldamento del cuscino e la funzione di ventilazione non possono essere utilizzate contemporaneamente.

Prima di mettersi alla guida

Riscaldamento

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base nella homepage dell'interfaccia del sedile, quindi selezionare il tasto Riscaldamento per accedere all'interfaccia di riscaldamento. Il riscaldamento ha 3 posizioni e la posizione predefinita è OFF. Selezionare la posizione desiderata.

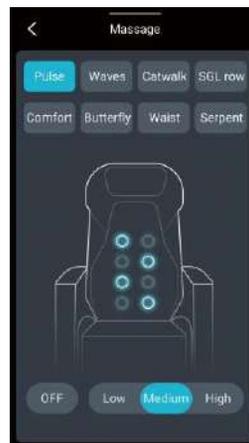


Queste regolazioni possono essere effettuate anche dall'interfaccia A/C sullo schermo della console centrale. La funzione di riscaldamento dei sedili ha 3 posizioni. Accedere all'interfaccia A/C, selezionare il tasto riscaldamento sinistra/destra e regolare la funzione di riscaldamento del sedile di 2ª fila di sinistra/destra in base alle istruzioni.

Nota: la funzione di riscaldamento del cuscino e la funzione di ventilazione non possono essere utilizzate contemporaneamente.

Massaggio

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base nella homepage dell'interfaccia del sedile, quindi selezionare il tasto Massaggio per accedere all'interfaccia del massaggio. Il massaggio ha 8 modalità, ciascuna con 3 posizioni. Selezionare "OFF" per disattivare la funzione di massaggio.

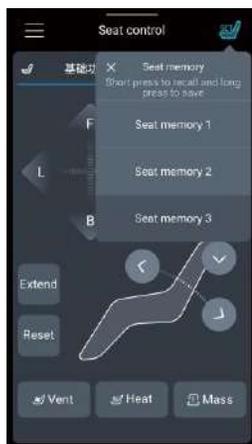


1

Prima di mettersi alla guida

Memorizzazione della posizione

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto  dalle opzioni della homepage della sede. Dopo l'apertura, è possibile selezionare tre posizioni. Selezionare una posizione, premere a lungo per memorizzare la posizione e premere brevemente per regolare il sedile da altre posizioni a questa posizione di memorizzazione.



Inclinazione/ritrazione "One-touch"

Il controllo avviene tramite lo schermo del bracciolo (3). Selezionare il tasto Funzione base nella homepage dell'interfaccia del sedile, quindi selezionare il tasto Estendi per abbassare del tutto il sedile. Il sedile viene reclinato. Selezionare il tasto Reset per riportare il sedile alla posizione corretta.



Funzione di reset "One-touch"

Per entrare nel veicolo, agire sul tasto (1) sul lato del sedile. Premere a lungo il tasto (1) per spostare il sedile del passeggero anteriore, i sedili della seconda fila e i sedili della terza fila (i sedili della terza fila dei veicoli a 7 posti non si spostano) nella posizione corretta per entrare nel veicolo.

Prima di mettersi alla guida

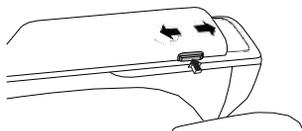
Il tasto (2) sul lato interno del sedile è il tasto reset. Premere a lungo il tasto (2) per riportare il sedile nella posizione corretta.

Per uscire dal veicolo, agire sul tasto (4) all'estremità posteriore dello schienale del sedile. Premere a lungo il tasto (4) per spostare il sedile del passeggero anteriore e i sedili della 2ª fila (i sedili della 3ª fila dei veicoli a 7 posti non si spostano) nella posizione corretta per entrare nel veicolo.

Nota: i tasti (1), (2) e (4) possono sospendere il movimento del sedile, ovvero durante il movimento del sedile o quando lo schermo di controllo del bracciolo non funziona, premere brevemente uno dei tasti (1), (2) e (4) per sospendere il movimento del sedile.

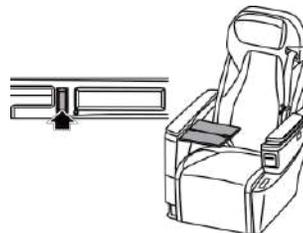
Coperchio sopra lo schermo del bracciolo

Il coperchio sopra lo schermo del bracciolo può essere fatto scorrere in avanti o indietro premendo i seguenti pulsanti.



Funzione tavolino

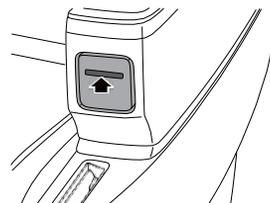
Aprire il coperchio del bracciolo grande interno e premere il tasto indicato. Il tavolino si stacca dal bracciolo e può essere steso o srotolato. Il tavolino può essere aperto e spostato in avanti.



Per riporre il tavolino, piegarlo quindi spostarlo nell'ultima posizione per metterlo verticale, spingerlo verso il basso nel bracciolo grande finché non si sente un "clic" che indica che il tavolino è stato correttamente riposto, quindi chiudere il coperchio del bracciolo grande interno.

Portabevande per sedili

Il portabevande a scomparsa si estrae automaticamente con una leggera pressione; per riporre il portabevande, spingerlo in dentro finché non si blocca. Il portabevande a scomparsa del sedile singolo di sinistra si trova a sinistra del sedile. Il portabevande a scomparsa del sedile singolo di destra si trova a destra del sedile.



Prima di mettersi alla guida

Regolazione del sedile singolo fisso nella configurazione a sedile triplo



Nota: il regolatore del sedile singolo destro si trova a destra del sedile, il regolatore del sedile singolo sinistro si trova a sinistra del sedile e il regolatore del sedile singolo centrale si trova a destra del sedile.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale

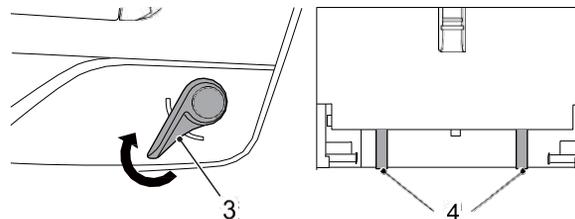
Sollevare il regolatore (1) o tirare la cinghia di regolazione (2) per sbloccare lo schienale, regolare lo schienale in avanti o indietro nella posizione desiderata, rilasciare il regolatore (1) o la cinghia di regolazione (2) e verificare che lo schienale è bloccato in posizione per completare la regolazione dello schienale. Lo schienale del sedile può essere inclinato in avanti o completamente steso.

Inclinazione del sedile in avanti o abbassamento del sedile

Per inclinare il sedile in avanti, ruotare la maniglia di sblocco del blocco parcheggio (3) verso l'alto o tirare contemporaneamente la cinghia di sblocco del blocco di parcheggio (sedile centrale)

(4) verso il basso per sbloccare i piedini posteriori del sedile; sollevare l'estremità posteriore del sedile fino a quando si sente il tipico rumore blocco per completare l'inclinazione del sedile in avanti.

Per abbassare il sedile, inclinare il sedile in avanti, ruotare la maniglia di sblocco del blocco parcheggio (in senso antiorario a sinistra/orario a destra) (3) o tirare contemporaneamente verso il basso la cinghia di sblocco del blocco parcheggio (sedile centrale) (4) per sbloccare il sedile; abbassare il sedile all'indietro fino a quando il sedile è bloccato e si sente il tipico rumore di blocco per completare l'abbassamento del sedile.



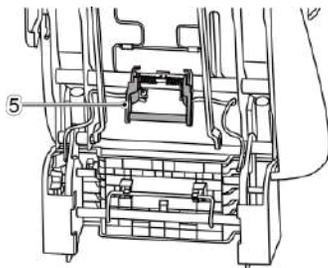
Nota: quando si utilizza la funzione di inclinazione in avanti, lo schienale del sedile deve essere inclinato in avanti/steso/bloccato; la maniglia di sblocco del blocco parcheggio del sedile singolo destro si trova a destra del sedile, la maniglia di sblocco del blocco parcheggio del sedile singolo sinistro si trova a sinistra del sedile e il regolatore del sedile singolo centrale si trova a destra del sedile.

Prima di mettersi alla guida

Rimozione o installazione del sedile

Per rimuovere il sedile, inclinare il sedile in avanti o bloccarlo, sollevare verso l'alto la leva di sblocco del blocco parcheggio anteriore (5) fino a quando si sente il tipico rumore di blocco, quindi tirare verso l'alto il sedile per rimuoverlo.

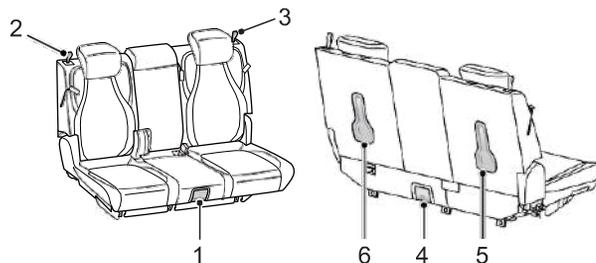
Per installare il sedile, aprire e bloccare i piedini anteriori del sedile, tirare verso l'alto la leva di sblocco del blocco parcheggio anteriore (5) per sbloccare i piedini anteriori del sedile, quindi abbassare il sedile finché a quando si sente il tipico rumore di blocco dopo l'allineamento della staffa di montaggio alla carrozzeria e completare l'installazione dei piedini anteriori del sedile verificando che il sedile non si muova. Per completare l'installazione del sedile, abbassare nuovamente il sedile (collegare il collegamento al cablaggio del sedile elettrico prima di abbassare il sedile) finché i piedini posteriori non sono bloccati.



Nota: prima di rimuovere il sedile elettrico, scollegare il cablaggio elettrico del sedile (per effettuare questa operazione il sedile deve essere inclinato in avanti e bloccato).

Regolazione dei sedili della 3a fila

Sedile triplo regolato manualmente



Scorrimento in avanti/indietro

Sollevare il regolatore (1)/(4) verso l'alto e regolare la posizione del sedile in avanti e indietro tirando/spingendo in avanti/indietro con entrambi i piedi. Rilasciare il regolatore (1) o il regolatore (4) e controllare che il sedile sia bloccato in posizione.

Il regolatore per la regolazione in avanti e indietro del sedile triplo si trova sotto il sedile.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale

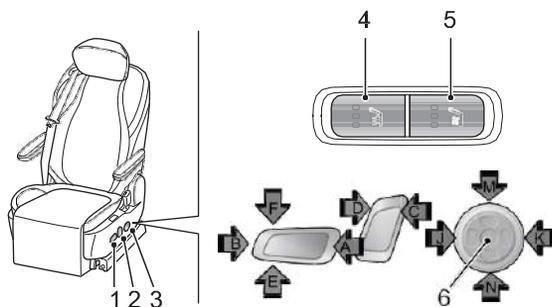
Reclinare leggermente in avanti e sollevare il regolatore (2)/(3): lo schienale del sedile risale rapidamente in modo automatico. Quindi appoggiarsi allo schienale per regolarlo all'angolazione desiderata. Rilasciare il regolatore (2)/(3) e controllare che lo schienale sia bloccato in posizione.

Prima di mettersi alla guida

Quando lo schienale è in posizione orizzontale, è possibile sbloccarlo tirando il regolatore (5)/(6) per regolarlo nella posizione desiderata.

I regolatori per inclinare il sedile triplo si trovano a sinistra e a destra del sedile.

Sedile singolo regolato elettricamente



Attenzione

Il sedile può essere regolato liberamente, anche con veicolo spento. Tuttavia, la regolazione elettrica consuma l'energia della batteria del veicolo, il che potrebbe scaricare la batteria.

Nota: il tasto di regolazione del sedile destro si trova a sinistra del sedile, mentre il tasto di regolazione del sedile sinistro si trova a destra del sedile.

Nota: è possibile accedere all'interfaccia del sedile sullo schermo della console centrale per eseguire la regolazione delle funzioni del sedile corrispondente.

Scorrimento in avanti/indietro

Quando il tasto (1) viene spinto in avanti (freccia A), il sedile si sposta in avanti e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Quando il tasto (1) viene spinto indietro (freccia B), il sedile si sposta indietro e quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare lo scorrimento.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale



Non reclinare eccessivamente il sedile, perché la cintura di sicurezza fornisce la massima protezione solo quando l'angolazione tra lo schienale e la posizione verticale è vicina ai 25°.

Quando il tasto (2) viene ruotato in avanti (freccia C), lo schienale del sedile si inclina in avanti, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Quando il tasto (2) viene ruotato indietro (freccia D), lo schienale del sedile si inclina indietro, quando lo schienale del sedile si inclina nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (2) per arrestare l'inclinazione dello schienale.

Prima di mettersi alla guida

Regolazione del supporto gambe del sedile

Quando il tasto (1) viene spinto in avanti (freccia E), il supporto gambe si inclina verso l'alto; una volta che il supporto si trova nella posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare l'inclinazione del supporto gambe.

Quando l'estremità posteriore del tasto (1) viene abbassata (freccia F), il cuscino si sposterà verso il basso, quando il cuscino raggiunge la posizione desiderata, rilasciare il tasto (1) per arrestare il movimento del cuscino.

Regolazione del supporto lombare

Tenere premuta l'estremità anteriore del tasto (3) (freccia J), per sgonfiare i due airbag del supporto lombare e abbassare il supporto lombare; rilasciare il tasto per arrestare l'abbassamento del supporto lombare.

Tenere premuta l'estremità posteriore del tasto (3) (freccia K), per gonfiare i due airbag del supporto lombare e alzare il supporto lombare; rilasciare il tasto per arrestare il sollevamento del supporto lombare.

Tenere premuta l'estremità superiore del tasto (3) (freccia M), per gonfiare l'airbag superiore del supporto lombare e sgonfiare l'airbag inferiore, alzare l'estremità superiore del supporto lombare e abbassare l'estremità inferiore; rilasciare il tasto per arrestare il movimento.

Tenere premuta l'estremità inferiore del tasto (3) (freccia N), sgonfiare l'airbag superiore del supporto lombare e gonfiare l'airbag inferiore, abbassare l'estremità superiore del supporto lombare e alzare l'estremità inferiore; rilasciare il tasto per arrestare il movimento.

Funzione massaggio

Tenere premuto (6) il centro del tasto (3) per avviare il massaggio, prima verso l'alto e poi verso il basso, quindi il massaggio contemporaneo, a cicli e continuo.

Premere (6) nuovamente il centro del tasto (3) o attivare il supporto lombare fino a metà per interrompere il massaggio.

Funzione di riscaldamento

Premere una volta il tasto riscaldamento (4) per avviare il riscaldatore nella 3^a posizione, i LED4, LED5 e LED6 sono accesi; premere due volte il tasto riscaldamento (4) per avviare il riscaldatore nella 2^a posizione, il LED4 è spento, mentre i LED5 e LED6 sono accesi; premere tre volte il tasto riscaldamento (4) per avviare il riscaldatore nella 1^a posizione, i LED4 e LED5 sono spenti, mentre il LED6 è acceso. Premere nuovamente il tasto riscaldamento per disattivare la funzione di riscaldamento e i LED4, LED5 e LED6 si spengono.

Nota: la funzione di riscaldamento del cuscino e la funzione di ventilazione non possono essere utilizzate contemporaneamente.

Funzione di ventilazione

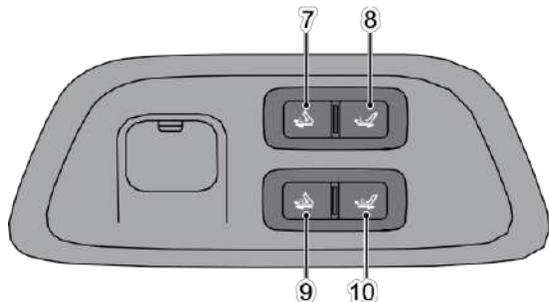
Premere una volta il tasto ventilazione (5) per avviare la ventola nella 3^a posizione, i LED1, LED2 e LED3 sono accesi; premere due volte il tasto ventilazione (5), per avviare la ventola nella 2^a posizione, il LED1 è spento, mentre i LED2 e LED3 sono accesi; premere tre volte il tasto ventilazione (5) per avviare la ventola nella 1^a posizione, i LED1 e LED2 sono spenti, mentre il LED3 è acceso.

Prima di mettersi alla guida

Premere nuovamente il tasto ventilazione per disattivare la funzione di ventilazione e i LED1, LED2 e LED3 si spengono.

Nota: la funzione di riscaldamento del cuscino e la funzione di ventilazione non possono essere utilizzate contemporaneamente.

I sedili singoli della 3a fila regolati elettricamente possono essere fatti scorrere in avanti e indietro tramite i pulsanti laterali della carrozzeria posteriore.



Premere a lungo il tasto (7) per spostare in avanti il sedile singolo sinistro (prima di effettuare questa operazione ritirare il supporto gambe se esteso), lo schienale viene reintrodotto nell'angolazione corretta.

Premere a lungo il tasto (8) per riportare lo schienale del sedile singolo sinistro nell'angolazione corretta quindi spostare il sedile indietro.

Premere a lungo il tasto (9) per spostare in avanti il sedile singolo destro (prima di effettuare questa operazione ritirare il supporto gambe se esteso), lo schienale viene reintrodotto nell'angolazione corretta.

Premere a lungo il tasto (10) per riportare lo schienale del sedile singolo destro nell'angolazione corretta quindi spostare il sedile indietro.

Nota: durante le operazioni sopra descritte, rilasciare il tasto per arrestare il movimento del sedile.

Regolazione del bracciolo

È possibile regolare il bracciolo verso l'alto dalla posizione più bassa, se necessario. Le posizioni in totale sono 8.

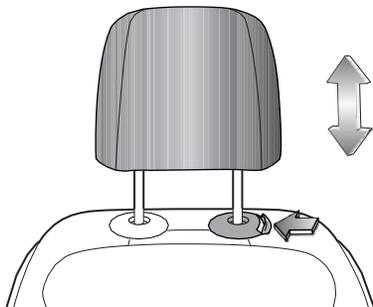
Quando è necessario abbassare il bracciolo da una posizione più alta, sollevare prima il bracciolo nella posizione più alta, abbassarlo poi nella posizione più bassa, e quindi regolare il bracciolo verso l'alto nella posizione desiderata.

Poggiatesta

! Per ridurre il rischio di lesioni al collo o alla testa, il poggiatesta deve essere regolato in modo da sostenere la parte posteriore della testa e non il collo. **Non regolare il poggiatesta quando il veicolo è in movimento.**

Poggiatesta regolabile in due direzioni

Premere il tasto con la freccia per abbassare o sollevare il poggiatesta, per regolarlo nella posizione desiderata. Mentre viene tirato in una posizione ideale, è possibile estrarre il poggiatesta.



Sistema di contenimento degli occupanti

Sedere correttamente

Il sedile e il suo sistema di contenimento dei passeggeri sono stati progettati per ridurre al minimo le lesioni personali in caso di incidente. Per un'efficacia ottimale, è necessario osservare i seguenti punti.

- Non posizionare il sedile più vicino del necessario al volante.
- Non reclinare eccessivamente il sedile. Regolare l'inclinazione dello schienale del sedile a un'angolazione non superiore a 30°, in modo da sedersi in posizione verticale con le braccia leggermente piegate e la base della colonna vertebrale il più lontano possibile.
- Il poggiatesta deve essere regolato in modo che il suo centro sia a livello della parte posteriore della testa, non del collo.
- La cintura diagonale deve trovarsi al centro della spalla (regolare l'altezza se necessario), mentre la cinghia addominale si adatta perfettamente ai fianchi, non all'addome.

Prima di mettersi alla guida

Cinture di sicurezza



Il modo in cui si applicano o un uso improprio delle cinture di sicurezza può causare gravi lesioni personali o la morte. Le cinture di sicurezza sono un equipaggiamento salvavita. In una collisione, i passeggeri non trattenuti potrebbero urtare contro qualsiasi punto all'interno dell'autoveicolo o essere scaraventati all'esterno, procurando lesioni a se stessi o agli altri passeggeri.

Durante la guida di un veicolo, il conducente e qualsiasi adulto (o qualsiasi bambino di taglia adulta) devono sempre indossare la cintura di sicurezza. **NON** allentare la cinghia allontanandola dal corpo. Per essere del tutto efficace, la cinghia deve rimanere sempre aderente intorno al corpo. Evitare di indossare indumenti spessi e ingombranti. Posizionare la cintura della spalla della cintura di sicurezza sul centro della spalla e la cintura subaddominale vicino al corpo per superare i fianchi. Proibire severamente l'uso di cinture di sicurezza allentate e attorcigliate e le cinture di sicurezza non possono essere attorcigliate per indossarle.

Non utilizzare mai la cintura per più di un unico adulto e non utilizzarla mai per allacciare un oggetto ulteriore o un bambino. Ogni cintura di sicurezza può essere utilizzata esclusivamente da un solo occupante. Avvolgere una cintura di sicurezza attorno a un bambino in braccio a un occupante è pericoloso.

Quando s'indossa una cintura di sicurezza, accertarsi che non sia attorcigliata o allentata. In caso contrario, l'operazione di allungamento della cintura potrebbe essere ostacolata. Il tasto di sgancio della fibbia deve essere rivolto verso l'esterno.



Non permettere che bambini o neonati siano trasportati in grembo. La forza di un impatto può aumentare il peso corporeo effettivo, rendendo impossibile mantenere il bambino.

Non permettere che corpi estranei (in particolare cibo e bevande zuccherate) penetrino nella fibbia della cintura di sicurezza: queste sostanze potrebbero rendere la fibbia inservibile.

Se la cintura di sicurezza è stata utilizzata in un incidente grave, o risulta gravemente usurata, oppure è stata tagliata o il misuratore di carico visivo mostra che la cintura di sicurezza non è più disponibile oppure la cintura di sicurezza è una cintura di sicurezza a pretensionamento con il pretensionatore attivato, sostituire l'intero gruppo della cintura di sicurezza.

Le donne in stato di gravidanza devono consigliarsi con il proprio medico sul modo più sicuro di indossare le cinture di sicurezza.

Non è possibile alterare o modificare in alcun modo una cintura di sicurezza, poiché tali modifiche potrebbero rendere la cintura inefficace. Non cercare di rimuovere, riparare o lubrificare il riavvolgitore o i meccanismi della fibbia.

Ogni cintura di sicurezza è dotata di un riavvolgitore. Quando la cintura di sicurezza viene estratta lentamente, il riavvolgitore può garantire che la cintura di sicurezza venga ritratta senza impedimenti. Ma se la cintura di sicurezza viene estratta troppo velocemente o in caso di impatto improvviso (una decelerazione, un'accelerazione o una svolta brusca improvvisa), la cintura di sicurezza si bloccherà. Vedere "Cinture di sicurezza" nella sezione Manutenzione e assistenza per i metodi di ispezione specifici.

Prima di mettersi alla guida



Quando la cintura di sicurezza non viene utilizzata, accertarsi di riavvolgerne completamente la cinghia, di raddrizzare la cinghia, di posizionare la linguetta al proprio posto e di mantenere pulite la cinghia e la linguetta per prevenire polvere e impurità.

Fare attenzione a evitare l'erosione della cinghia da parte di agenti lucidanti, oli e sostanze chimiche (in particolare l'acido della batteria). È possibile pulirla in modo sicuro con acqua e sapone delicato. In caso di usura, erosione o danneggiamento della cinghia, è necessario sostituire l'intero gruppo della cintura di sicurezza.

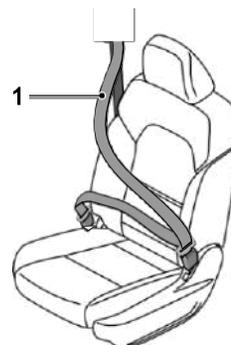
I sedili del conducente e del passeggero anteriore degli autoveicoli di questa serie possono essere configurati con cinture di sicurezza regolabili non pretensionabili a limitazione di forza e cinture di sicurezza regolabili a doppio pretensionamento a limitazione di forza. I sedili dei passeggeri della 2a fila possono essere configurati con cinture di sicurezza non pretensionabili a limitazione di forza e cinture di sicurezza pretensionabili a limitazione di forza. I sedili della 3a fila possono essere configurati con cinture di sicurezza a tre punti.



Inserire la linguetta nella fibbia fino a percepire uno scatto distinto, che indica che la cintura è bloccata.

Cintura di sicurezza con pretensionatore (pretensionatore della cintura della spalla)

In caso di incidente o impatto grave, il pretensionatore (integrato nel riavvolgitore) verrà attivato dal sensore, la cintura della spalla (1) verrà leggermente contratta all'istante per impedire agli occupanti di avanzare e per farli sedere in modo sicuro, in modo da migliorare ulteriormente la funzione della cintura di sicurezza.



1

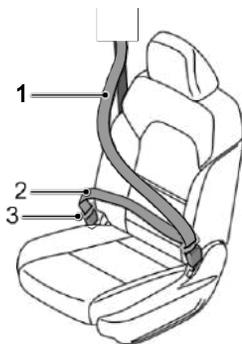
Prima di mettersi alla guida

Cintura di sicurezza con doppio pretensionatore (pretensionatore per la cintura della spalla e dell'anca)

In caso di incidente o impatto grave, i doppi pretensionatori (uno integrato nel riavvolgitore, l'altro integrato nel pretensionatore della cinghia addominale laterale) verranno attivati dal sensore, la cintura della spalla (1) e la cinghia addominale (2) verranno leggermente contratte all'istante e contemporaneamente per impedire ai passeggeri di avanzare e farli sedere in modo sicuro, in modo da migliorare ulteriormente la funzione della cintura di sicurezza.

Attenzione

Non sbloccare la linguetta di bloccaggio esterna (3) durante il normale uso. Sbloccare la linguetta di bloccaggio esterna (3) servendosi dell'apposito strumento; se necessario, chiedere al nostro fornitore di assistenza tecnica di sbloccarla.



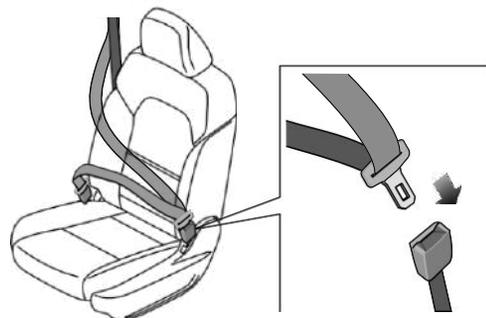
Cintura di sicurezza del sedile anteriore

Allacciamento

La cintura di sicurezza viene estratta lentamente, fatta passare sopra la spalla e quindi allacciata davanti al corpo; verificare che la cintura non sia attorcigliata o allacciata, quindi spingere la linguetta nella fibbia fino a percepire uno scatto.

Allentamento

Premere il tasto rosso sulla fibbia, quindi la linguetta uscirà fuori sotto l'azione della forza elastica. Spingere indietro la linguetta manualmente, in modo che il riavvolgitore automatico della cintura di sicurezza possa contrarre più facilmente l'intera cintura di sicurezza.



Prima di mettersi alla guida

Cinture di sicurezza dei sedili della 2a fila

I metodi di fissaggio e allentamento delle cinture di sicurezza singole dei sedili della 2ª fila sono identici a quelli delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori.

Cinture di sicurezza dei sedili della 3a fila

I metodi di fissaggio e allentamento delle cinture di sicurezza singole dei sedili della 3a fila sono identici a quelli delle cinture di sicurezza anteriori.

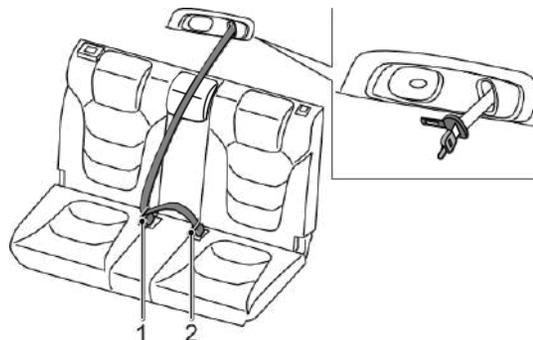
I metodi di fissaggio e allentamento delle cinture di sicurezza doppie della terza fila sono identici a quelli delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori.

I metodi di fissaggio e allentamento delle cinture di sicurezza su entrambi i lati del sedile triplo della 3a fila sono identici a quelli delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori.

Il sedile centrale del sedile triplo della 3a fila è dotato di cintura di sicurezza montata sul tetto, che viene allacciata e allentata come segue.

Allacciamento

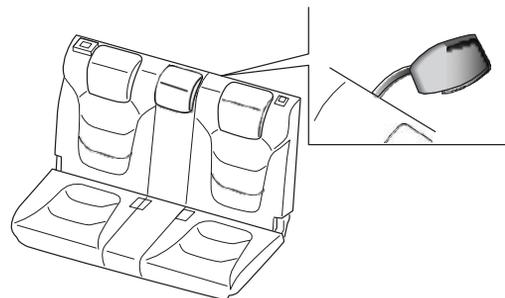
Estrarre la cintura di sicurezza dal tetto, inserire la linguetta fissa (2) nella fibbia sinistra, quindi la linguetta mobile (1) viene fatta passare attraverso l'addome e inserita nella fibbia destra.



Guida per il comfort delle cinture di sicurezza

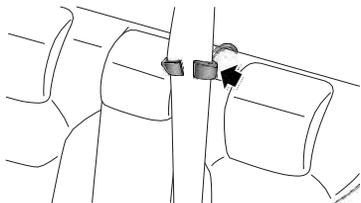
La guida per il comfort della cintura di sicurezza è collegata alla cintura della spalla e la allontana lontana dalla testa del passeggero di sinistra.

Estrarre la guida dalla tasca dello schienale del sedile.

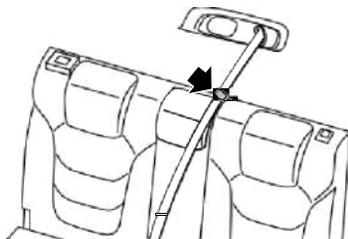


Prima di mettersi alla guida

Posizionare la guida sulla cintura della spalla, quindi inserire entrambi i lati della cintura nella fessura della guida.



Verificare che la cintura di sicurezza sia regolare e che la guida si trovi nella parte superiore della cintura di sicurezza.

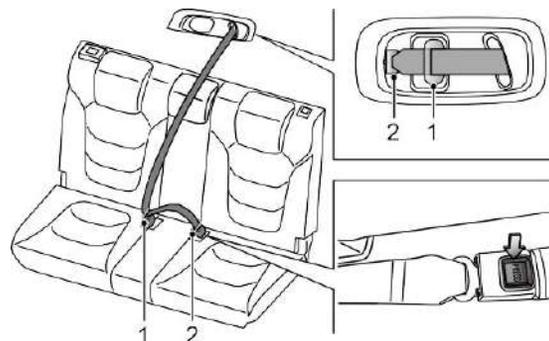


Allentamento

Per rimuovere la guida per il comfort della cintura di sicurezza, stringere entrambi i lati della cintura di sicurezza e rimuoverla dalla guida. Quindi, inserire la guida nella tasca dello schienale del sedile.

La linguetta mobile (1) si sblocca premendo il tasto rosso sulla fibbia destra.

Estrarre la linguetta fissa (2) premendo il tasto rosso sulla fibbia sinistra. Spingere indietro la linguetta manualmente, in modo che il riavvolgitore automatico della cintura di sicurezza possa contrarre più facilmente l'intera cintura di sicurezza.



Nota: quando la cintura di sicurezza è ritratta nel tetto, è possibile bloccare la linguetta può essere sul tetto.

Prima di mettersi alla guida

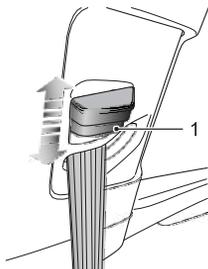
Regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza

! Accertarsi che il dispositivo di regolazione dello scorrimento sia sicuro dopo aver effettuato una regolazione.

Non regolare l'altezza della cintura di sicurezza del conducente durante la guida, poiché si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

Solo l'altezza della cintura del sedile del conducente e del sedile del passeggero anteriore è regolabile.

Premere il tasto (1) verso l'alto e far scorrere il regolatore di altezza sulla parte superiore della cintura di sicurezza verso l'alto e verso il basso per adattarlo all'altezza del passeggero. Rilasciare il tasto (1) nella posizione corretta, quindi tirare con forza la cintura di sicurezza per accertarsi che il regolatore di altezza sia bloccato in modo affidabile.



Spia delle cinture di sicurezza

Vedere "Spie e indicatori" in questa sezione per la descrizione specifica della "Spia della cintura di sicurezza".

Pretensionatore delle cinture di sicurezza

! Non danneggiare o riparare il pretensionatore. Contiene un dispositivo di attivazione che essere riparato esclusivamente dal nostro fornitore di assistenza tecnica.

I pretensionatori non funzioneranno dopo l'attivazione e devono essere sostituiti. In caso di impatto, assicurarsi che il pretensionatore e tutti i componenti della cintura di sicurezza siano controllati dal nostro fornitore di assistenza tecnica.

Il pretensionatore della cintura di sicurezza lavora insieme all'airbag per ridurre il rischio di lesioni nel caso di un impatto frontale.

Prima di mettersi alla guida

Airbag



Nessun sistema di sicurezza può fornire una protezione totale da lesioni personali o morte in caso di un incidente grave. Le lesioni o la morte possono avvenire anche se le cinture di sicurezza sono indossate adeguatamente e gli airbag vengono gonfiati.

Dopo il gonfiaggio alcuni componenti dell'airbag sono bollenti: **NON** toccarli finché non si sono raffreddati.

Un airbag viene gonfiato con una forza notevole e può causare abrasioni al viso e altre lesioni. Tali effetti possono essere ridotti se il conducente e i passeggeri indossano le cinture di sicurezza.

Il sedile del conducente deve essere regolato in modo da essere il più indietro possibile mentre si mantiene il controllo adeguato del veicolo.

Mantenere sempre il volante mediante il bordo, in modo tale che l'airbag possa venire gonfiato senza ostacoli.

Non collegare mai accessori quali ad es. una staffa per telefono cellulare, un portabevande, un vassoio per cassette, ecc. sulla copertura del volante o su quella del modulo dell'airbag del cruscotto, o anche attaccare/inserire un qualsiasi oggetto sulla copertura del modulo dell'airbag. In caso contrario, questi oggetti potrebbero interferire con il gonfiaggio dell'airbag o, una volta gonfiato l'airbag, verranno proiettati all'interno del veicolo provocando lesioni ai passeggeri.



Non permettere a un passeggero di ostacolare l'attivazione dell'airbag mettendo piedi, ginocchia, ecc., a contatto con o in prossimità della copertura del modulo dell'airbag del cruscotto.

È vietato posizionare la fodera del sedile e altri oggetti decorativi correlati che incidono sull'attivazione degli airbag sui sedili dotati di airbag.

Non modificare i sedili dotati di airbag per sedile a proprio piacimento.

Non incollare oggetti taglienti sui montanti A, B, C e D del veicolo a proprio piacimento e modificare i montanti A, B, C e D, in modo da evitare lesioni agli occupanti durante il funzionamento degli airbag.

Il pretensionatore della cintura di sicurezza lavora insieme all'airbag per ridurre il rischio di lesioni nel caso di un impatto frontale.

Non cercare di rimuovere o forare il servosterzo o di colpirlo con violenza.

Non permettere a persone, animali o oggetti di occupare lo spazio tra il conducente e il raggio di attivazione dell'airbag. Lo stesso vale per l'occupante accanto se è montato l'airbag.

Prima di mettersi alla guida



Non tentare di mantenere il volante, il piantone dello sterzo, eventuali componenti del sistema airbag o del pretensionatore con il cablaggio intorno. In caso contrario, ciò potrebbe causare un'attivazione inavvertita del sistema con l'esito di lesioni personali.

Non modificare la parte anteriore dell'autoveicolo in nessun modo, perché ciò potrebbe condizionare negativamente l'attivazione dell'airbag.

Se il veicolo deve essere rottamato, gli airbag non attivati sono potenzialmente pericolosi e devono essere attivati prima della rottamazione. Quest'operazione deve essere effettuata da personale professionale.

Questo veicolo può essere dotato di airbag per il conducente, airbag per il passeggero del sedile anteriore, airbag laterale per il conducente, airbag laterale per il passeggero anteriore, airbag laterale per l'estremità del sedile del conducente e airbag a tendina laterale.

Nota: sia airbag che pretensionatore sono dispositivi di protezione supplementare, mentre la cintura di sicurezza rimane il dispositivo di protezione principale e deve essere indossata durante la guida.

Attenzione

- Quando viene innescato un airbag, è possibile udire un forte rumore e viene rilasciata una piccola quantità di gas simile a fumo e di polvere. Questo fumo non costituisce un pericolo per la salute. La polvere potrebbe essere irritante per la pelle e perciò deve essere lavata via con sapone e acqua.
- Per motivi di sicurezza si raccomanda di far sostituire gli airbag da un nostro fornitore di assistenza tecnica ogni 10 anni. Se il veicolo viene venduto, il proprietario ha l'obbligo di comunicare all'acquirente le precauzioni e gli avvisi elencati. Quest'obbligo è adempiuto con la consegna di queste istruzioni (Vedere il Manuale di garanzia ed assistenza tecnica) al nuovo proprietario.

1

Controllo dell'airbag e dei pretensionatori



Se all'accensione dell'autoveicolo, la spia non si illumina oppure non si spegne dopo 6 secondi, o si illumina durante la guida, allora il pretensionatore delle cinture di sicurezza o l'airbag stesso è difettoso. Contattare un nostro fornitore di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

A ogni accensione dell'autoveicolo veicolo, la spia rossa



dell'airbag lampeggia per circa 6 secondi, indicando che è in corso l'ispezione dell'airbag e del pretensionatore delle cinture di sicurezza. La spia si spegne dopo aver lampeggiato per circa 6 secondi, indicando che l'airbag e il pretensionatore delle cinture di sicurezza funzionano normalmente.

Prima di mettersi alla guida

Attivazione dell'airbag



Una posizione di seduta scorretta o anche il sedersi o appoggiarsi in prossimità dell'airbag provocherà lesioni gravi e persino mortali quando l'airbag viene attivato.

Per ridurre le lesioni causate durante l'attivazione dell'airbag, la cintura di sicurezza deve essere sempre indossata correttamente. Il conducente e il passeggero anteriore devono mantenere una buona posizione di seduta e regolare la posizione del sedile in modo da essere sufficientemente distanti dall'airbag anteriore, evitando così di provocare lesioni gravi o morte qualora l'airbag venga attivato. Per i veicoli dotati di airbag laterali e airbag a tendina laterali, è inoltre importante accertarsi che gli arti superiori siano sufficientemente distanti dal lato del veicolo, evitando lesioni dovute all'attivazione degli airbag.

Quando l'airbag viene attivato, i bambini non adeguatamente protetti potrebbero subire lesioni gravi e persino la morte. Non tenere un bambino in braccio o in grembo quando si viaggia su un veicolo. Non permettere ai bambini di salire su un veicolo senza protezione ed è vietato spingere una qualsiasi parte del corpo fuori dal finestrino.

L'attivazione dell'airbag potrebbe provocare abrasioni o contusioni sulla superficie del corpo o ustioni da esplosione.



Non devono essere presenti ostacoli nel canale di gonfiaggio dell'airbag. È vietato posizionare oggetti tra il passeggero e l'airbag. È vietato fissare o posizionare eventuali oggetti sulla copertura del volante o sulla copertura dell'airbag anteriore del gruppo strumentazione e nelle sue vicinanze. È vietato posizionare accessori attorno al sistema airbag. Se è presente un ostacolo tra il passeggero e l'airbag, l'airbag potrebbe non gonfiarsi correttamente o schiacciare l'ostacolo nel corpo del passeggero, provocando lesioni gravi o la morte.

Non urtare o colpire l'airbag o le posizioni di relativi componenti, per evitare di provocare lesioni gravi o mortali a causa dell'attivazione dell'airbag.

Nota: dopo l'attivazione, alcuni componenti dell'airbag sono caldi, quindi non toccarli prima che si siano raffreddati.

In caso di incidente, il modulo di controllo dell'airbag rileva la variazione di velocità causata dall'impatto per determinare l'attivazione dell'airbag. L'airbag si attiverà istantaneamente ed energeticamente con un forte rumore.

Quando il veicolo subisce un grave incidente frontale, l'airbag completamente attivato e la cintura di sicurezza correttamente indossata possono limitare lo spostamento del guidatore e del passeggero anteriore, riducendo così il rischio di lesioni alla testa e al torace. Per i veicoli dotati di airbag laterali e airbag a tendina laterali, in caso di incidente laterale grave, l'airbag

Prima di mettersi alla guida

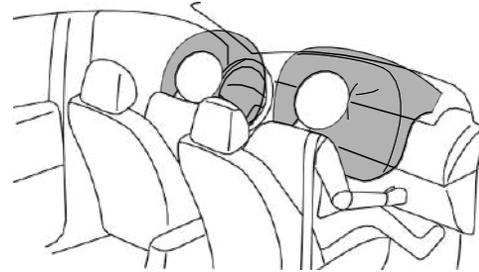
laterale completamente attivato formerà un cuscino d'aria tra il passeggero e la fiancata del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni a livello del fianco del passeggero.

Quando si è seduti in posizione eretta sul sedile e appoggiati allo schienale del sedile, la cintura di sicurezza e l'airbag possono fornire la protezione più efficace. In caso di incidente grave, l'airbag si attiva violentemente. In questo momento, se il conducente o un altro passeggero non utilizzano correttamente la cintura di sicurezza e inclinano il corpo in avanti, hanno una posizione reclinata o un'altra postura scorretta, la possibilità di lesioni gravi o di morte in un incidente sarà elevata.

Attenzione

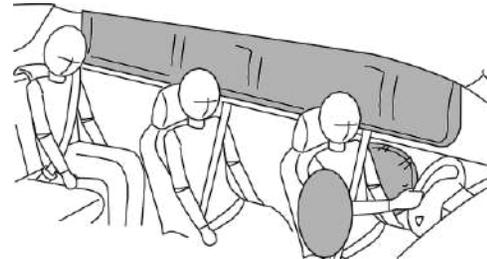
- L'airbag non può proteggere la parte inferiore del corpo del passeggero.
- L'airbag non è progettato per una collisione posteriore o un leggero impatto frontale o il ribaltamento del veicolo e non funziona durante una frenata d'emergenza.
- L'attivazione e la contrazione degli airbag vengono completate in brevissimo tempo e non forniscono protezione dagli effetti di un eventuale secondo impatto successivo.
- All'attivazione, l'airbag si ritirerà immediatamente per garantire che il conducente possa guardare avanti senza essere bloccato.

- Diagramma schematico per l'area di attivazione degli airbag lato conducente e occupante anteriore



1

- Schema dell'area di attivazione degli airbag laterali, dell'airbag laterale per l'estremità del sedile del conducente e degli airbag a tendina



Prima di mettersi alla guida

Airbag frontale



Non installare sistemi di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'attivazione dell'airbag frontale causerà lesioni gravi o mortali ai bambini.

Il conducente e il passeggero anteriore devono evitare che i piedi, le ginocchia o altre parti del corpo tocchino o si avvicinino eccessivamente alla copertura dell'airbag frontale

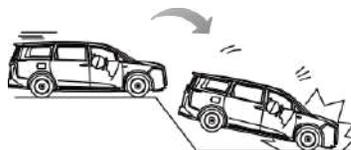
L'airbag potrebbe attivarsi in caso di scossa violenta o impatto accidentale sul telaio del veicolo. Pertanto, prestare molta attenzione quando si guida su una strada sconnessa, per evitare lesioni causate da un'attivazione accidentale dell'airbag.

L'airbag frontale è progettato per attivarsi in caso di impatto frontale o collisione simile. L'airbag si attiverà in una delle seguenti situazioni o situazioni simili.

- Impatto frontale a una velocità relativamente elevata con una parete solida che non può muoversi o deformarsi.



- Quando il telaio del veicolo viene gravemente danneggiato. Se un veicolo si scontra con un paracarro, un bordo di marciapiede stradale o una superficie solida, o cade in un fosso profondo o una buca profonda, oppure entra a contatto in modo violento con il suolo dopo un salto, il suo telaio potrebbe subire gravi danni.



Prima di mettersi alla guida

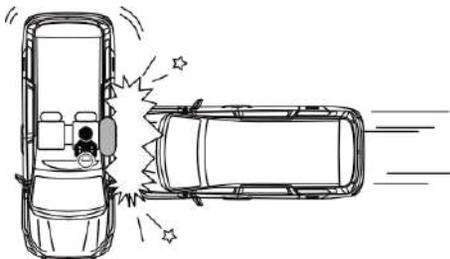
Airbag laterale e airbag laterale per l'estremità del sedile del conducente



La struttura e il materiale del sedile sono fondamentali per il funzionamento dell'airbag. Pertanto, non installare una fodera del sedile, che influirà sull'attivazione dell'airbag laterale.

In caso di impatto laterale grave, l'airbag laterale del sedile anteriore sul lato soggetto all'impatto fuoriesce dal rivestimento del sedile e si attiva rapidamente. L'airbag laterale sul lato non soggetto all'impatto non si attiva. L'airbag laterale si attiverà in una delle seguenti situazioni o situazioni simili.

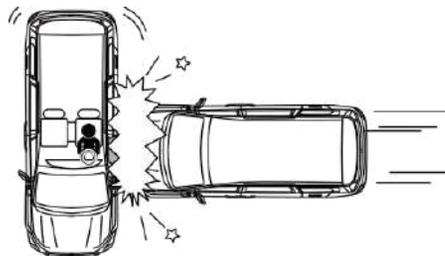
- Un impatto laterale si verifica tra il veicolo e un'autovettura in generale a una velocità relativamente elevata.



Airbag a tendina laterale

In caso di impatto laterale grave, l'airbag a tendina laterale sul lato soggetto all'impatto uscirà dal rivestimento interno e si attiverà rapidamente. L'airbag a tendina laterale sul lato non soggetto agli urti non si attiverà. L'airbag a tendina laterale si attiverà in una delle seguenti situazioni o situazioni simili.

- Un impatto laterale si verifica tra il veicolo e un'autovettura in generale a una velocità relativamente elevata.



Prima di mettersi alla guida

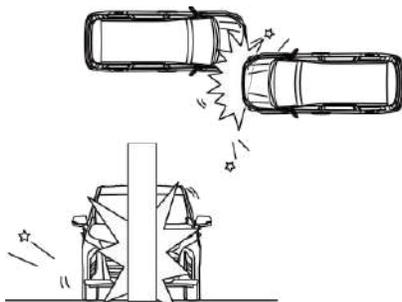
Condizioni per la disattivazione di un airbag

L'airbag si attiverà in base all'oggetto dell'incidente, alla direzione e alla decelerazione dell'autoveicolo provocata dall'incidente piuttosto che in base alla velocità di quest'ultimo. Quando la forza d'impatto dell'incidente viene assorbita o dispersa sulla carrozzeria dell'autoveicolo, l'airbag potrebbe non attivarsi; tuttavia, in base alle condizioni di impatto durante l'incidente, l'airbag potrebbe a volte esplodere. Pertanto, la gravità del danno del veicolo non sarà stimata dall'attivazione di un airbag.

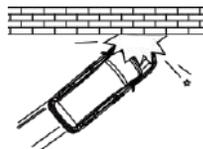
Airbag frontale

L'airbag laterale potrebbe non attivarsi in una delle seguenti situazioni o situazioni simili.

- Quando la direzione dell'impatto si discosta dal centro del veicolo.
- Quando si verifica un impatto frontale con un palo elettrico solido, un cartello stradale, alberi e altri piccoli oggetti.



- Impatto con la parte inferiore del portellone di un camion; impatto di tipo perforante con camion o veicoli con telaio più alto.
- Impatto anteriore di compensazione con un guardrail.



- Impatto laterale o posteriore.
- Ribaltamento del veicolo.



Prima di mettersi alla guida

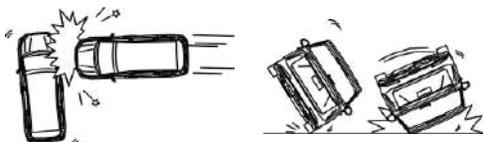
Airbag laterale, airbag laterale per l'estremità del sedile del conducente e airbag a tendina laterale

L'airbag laterale e l'airbag a tendina laterale potrebbero non attivarsi in una delle seguenti situazioni o situazioni simili.

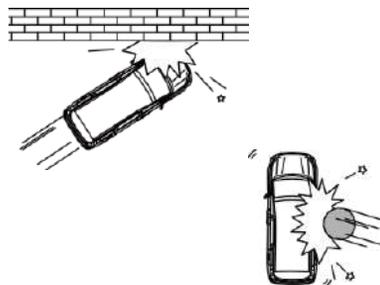
- Impatto con una certa angolazione con il lato.
- Impatto laterale con una moto a due ruote.



- Impatto laterale con il vano anteriore del veicolo.
- Impatto laterale con la parte posteriore del veicolo.
- Ribaltamento del veicolo.



- Impatto anteriore di compensazione con un guardrail.
- Impatto laterale con un palo.



- Impatto frontale con un veicolo fermo o in movimento.
- Impatto posteriore.



Prima di mettersi alla guida

Sostituzione dei componenti del sistema airbag dopo un incidente



Il sistema airbag potrebbe venire danneggiato a causa di un incidente. Pertanto, potrebbe non funzionare correttamente per proteggere il conducente e gli occupanti in futuri incidenti da collisione, con conseguenti lesioni gravi anche mortali. Per garantire che il sistema dell'airbag sia efficace dopo un impatto, rivolgersi a un nostro fornitore di assistenza tecnica per effettuare l'ispezione e la sostituzione necessarie dei componenti.

Una volta che l'airbag viene gonfiato, è necessario sostituire i componenti del sistema airbag. Contattare un nostro fornitore di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Registratore di dati degli eventi (EDR)

Questo autoveicolo è dotato di un registratore di eventi (EDR). La funzione principale dell'EDR è di registrare i dati relativi al movimento del veicolo e allo stato dei sistemi di sicurezza in un breve lasso di tempo durante una collisione o una mancata collisione, che possono essere utilizzati per verificare lo stato del veicolo prima, durante e dopo la collisione, come la velocità del veicolo, l'utilizzo del pedale dell'acceleratore e la profondità di azionamento del pedale del freno. Lo strumento EDR estrai i dati, li legge in base all'identificatore CAN a 11 bit e li analizza tramite il servizio 2216 "Servizio di lettura dati in base all'identificativo dei dati" di cui al punto 11.2 della norma ISO 14229-1:2020 mediante indirizzamento fisico. I dati possono essere letti dal controller dell'airbag con il nostro strumento di scansione post-vendita dedicato. Per acquistare il lettore di dati EDR, collegarsi al link corrispondente sul nostro sito web ufficiale.

Prima di mettersi alla guida

Sistema di contenimento per bambini (non in dotazione con il veicolo)

Principi generali relativi al seggiolino per bambini

Sebbene la sicurezza dei bambini sia uno dei criteri principali che MAXUS considera nella progettazione del veicolo, questa dipende anche da voi.



Può provocare la morte o lesioni gravi!

Observare le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di contenimento per neonati o bambini se si installa o si utilizza tale dispositivo.

AVVERTENZA: gli ancoraggi dei sistemi di contenimento per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi imposti dai sistemi di ritenuta per bambini montati correttamente. In nessun caso devono essere utilizzati per cinture di sicurezza per adulti, imbracature o per attaccare altri oggetti o attrezzature al veicolo.

Per la massima sicurezza, osservare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità alla normativa vigente, tutti i bambini di età inferiore a 12 anni o di altezza inferiore a 150 cm devono viaggiare su seggiolini omologati e adatti al loro peso, su sedili dotati di cintura di sicurezza o di attacchi ISOFIX.
- Statisticamente, i sedili più sicuri dell'autoveicolo per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori.
- I bambini di peso inferiore a 9 kg devono viaggiare in posizione opposta a quella di marcia sia nella parte anteriore che in quella posteriore.



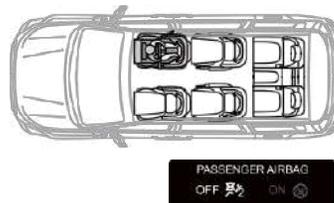
Si consiglia di far viaggiare i bambini sui sedili posteriori del veicolo:

- con il seggiolino rivolto all'indietro fino all'età di 3 anni;
- con il seggiolino in avanti a partire dai 3 anni di età.

Nota: le normative sul trasporto dei bambini sono specifiche per ogni Paese. Fare riferimento alla legislazione in vigore nel proprio Paese.

Di seguito sono riportate le istruzioni per l'utilizzo di un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore

Rivolto all'indietro (senso opposto a quello di marcia)

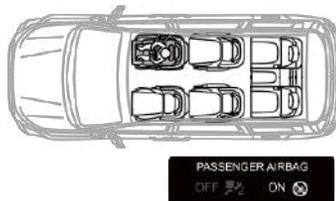


Quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore è necessario disattivare l'airbag del passeggero anteriore. Riattivare immediatamente l'airbag del passeggero anteriore una volta rimosso il seggiolino per bambini rivolto all'indietro dal sedile anteriore.

Se necessario, regolare il sedile del passeggero anteriore in posizione completamente arretrata per evitare l'interazione tra il seggiolino per bambini e il frontalino IP.

Prima di mettersi alla guida

Rivolto in avanti



Se necessario, regolare il sedile del passeggero anteriore in posizione completamente arretrata per evitare l'interazione tra il seggiolino per bambini e il frontalino IP.

Se necessario, lo schienale del passeggero anteriore può essere regolato in modo da garantire il sostegno completo tra il seggiolino per bambini e il sedile del veicolo.

! Regolare o rimuovere il poggiatesta quando si installa il seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, in modo che il sedile o il poggiatesta forniscano sostegno completo al seggiolino per bambini.

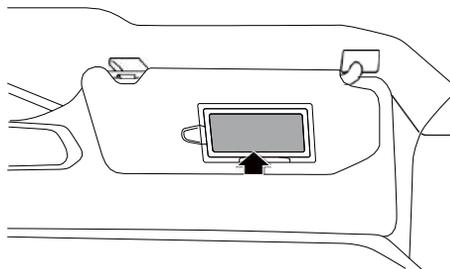
Verificare che la cintura di sicurezza del veicolo passi attraverso il seggiolino o il passeggero senza aggrovigliarsi o piegarsi.

Nota: prima di installare un seggiolino per bambini su questo sedile, consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese.

Disattivazione dell'airbag anteriore del passeggero

! Non installare mai un sistema di contenimento per bambini opposto al senso di marcia su un sedile con airbag anteriore attivo. Ciò potrebbe causare la morte del bambino o gravi lesioni.

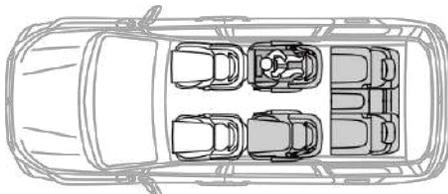
L'avvertenza è riportata anche nell'etichetta presente su entrambi i lati del parasole del passeggero. In conformità con la normativa vigente, le seguenti tabelle contengono questa avvertenza in tutte le lingue richieste.



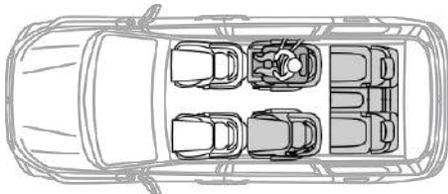
Prima di mettersi alla guida

Di seguito sono riportate le istruzioni per l'utilizzo di un seggiolino per bambini sui sedili posteriori.

Rivolto all'indietro (senso opposto a quello di marcia)



Rivolto in avanti



Se necessario, durante l'installazione di un seggiolino per bambini regolare il sedile della seconda o terza fila in posizione completamente arretrata e l'angolazione dello schienale.

Se necessario, regolare il sedile del passeggero anteriore (avanti/indietro) in caso di interazione tra il seggiolino per bambini/il bambino e il rispettivo sedile anteriore.

Regolare o rimuovere il poggiatesta quando si installa il seggiolino per bambini in modo che il sedile o il poggiatesta forniscano sostegno completo al seggiolino per bambini.

Verificare che la cintura di sicurezza passi attraverso la guida di montaggio fissata al seggiolino senza aggrovigliarsi o piegarsi.

Nota: non installare mai un seggiolino per bambini dotato di supporto gambe sul sedile centrale del passeggero posteriore.

1

Prima di mettersi alla guida

Seggiolini per bambini consigliati

La nostra azienda dispone di una gamma di seggiolini consigliati.

Gruppo peso	Sistema di contenimento per bambini consigliato	Immagine	Fissaggio	
			Fissato con cintura di sicurezza	Fissato con ancoraggi inferiori
Gruppo 0/0+ Fino a 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix		Sì	Non applicabile
Gruppo 1 da 9 a 18 kg	Römer King II LS		Sì	Non applicabile
Gruppo 2 da 15 a 25 kg	Römer Kidfix 2S		Sì	Sì
Gruppo 3 da 22 a 36 kg	Booster Graco		Sì	Non applicabile

Nota: per una protezione ottimale, si consiglia di utilizzare uno di questi seggiolini per bambini, inclusa la sezione dello schienale e l'elemento di guida della cintura addominale Secure Guard.

Prima di mettersi alla guida

Posizione dei seggiolini per bambini fissati mediante la cintura di sicurezza

In conformità alle normative europee, questa tabella indica le opzioni di installazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza e approvati relativamente al peso del bambino e al seggiolino nel veicolo.

Sedile		Airbag del passeggero anteriore	Gruppo peso			
			Gruppo 0/0+ Fino a 13 kg	Gruppo 1 da 9 a 18 kg	Gruppo 2 da 15 a 25 kg	Gruppo 3 da 22 a 36 kg
Fila 1	Sedile del passeggero	Disattivato "OFF"	U	U	U	U
		Attivato "ON"	X	UF	UF	UF
Fila 2	Entrambi i sedili		U	U	U	U
Fila 3	Sedili esterni		U	U	U	U
	Sedile centrale		U	U	U	U

U: sedile adatto all'installazione di un seggiolino per bambini fissato con cintura di sicurezza e omologato per uso universale rivolto all'indietro e/o in avanti.

UF: sedile adatto all'installazione di un seggiolino per bambini fissato con cintura di sicurezza e omologato per l'uso universale rivolto in avanti.

X: sedile non adatto all'installazione di un seggiolino per bambini per il gruppo di peso indicato.



Rimuovere e riporre il poggiatesta prima di installare un seggiolino per bambini con schienale sul sedile del passeggero. Una volta rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

Per l'installazione di un sistema di montaggio/smontaggio flessibile del sedile passeggero, seguire le istruzioni seguenti:

- **Regolare il sedile del passeggero anteriore in posizione completamente arretrata.**
- **Regolare lo schienale del passeggero anteriore in modo da garantire il sostegno completo tra il seggiolino per bambini e il sedile del veicolo.**

Per l'installazione di un sistema di montaggio/smontaggio flessibile del sedile della seconda o terza fila, seguire le istruzioni seguenti:

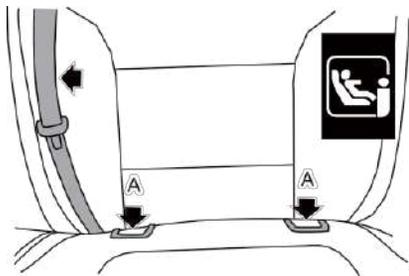
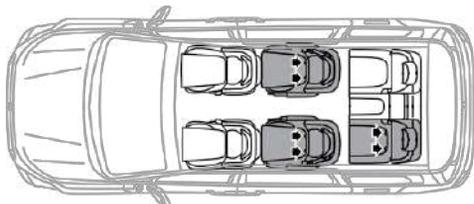
- **Durante l'installazione di un seggiolino per bambini regolare il sedile della seconda o terza fila in posizione completamente arretrata.**
- **Regolare il sedile del passeggero anteriore (avanti/indietro) in caso di interazione tra il seggiolino per bambini/il bambino e il rispettivo sedile anteriore.**
- **Regolare l'angolazione dello schienale per ottenere un sostegno completo tra il seggiolino per bambini e il sedile del veicolo.**

Prima di mettersi alla guida

Attacchi ISOFIX

L'autoveicolo è omologato secondo la più recente normativa ISOFIX.

- I sedili, rappresentati qui sotto, sono dotati di attacchi ISOFIX regolamentari:



- Due anelli A, situati tra lo schienale e il cuscino del veicolo, indicati da un contrassegno.



Non installare mai un sistema di contenimento per bambini opposto al senso di marcia su un sedile con airbag anteriore attivo. Ciò potrebbe causare la morte del bambino o gravi lesioni.



- Un anello B dietro il sedile, identificato da un contrassegno, denominato Top Tether per il fissaggio della cinghia superiore.

Prima di mettersi alla guida

- Il sistema di attacchi ISOFIX garantisce un montaggio rapido, affidabile e sicuro del seggiolino per bambini nel veicolo.
- I seggiolini per bambini ISOFIX sono dotati di due chiusure che vengono fissate ai due anelli A. Alcuni seggiolini sono dotati anche di una cinghia superiore, detta Top Tether, che viene fissata all'anello B.



Consente di utilizzare una cinghia di prolunga se la lunghezza della cinghia del sistema di montaggio/smontaggio flessibile (in alcuni casi per i sistemi rivolti opposti al senso di marcia) non è sufficiente per effettuare un ancoraggio.

- Per fissare il seggiolino per bambini al TOP TETHER:
 - Rimuovere e riporre il poggiatesta prima di installare il seggiolino per bambini sul sedile (una volta rimosso il seggiolino, riposizionare il poggiatesta).
 - Far passare la cinghia superiore del seggiolino dietro lo schienale del sedile, tra le aperture delle aste del poggiatesta.
 - Fissare il gancio della cinghia superiore all'anello B.
 - Serrare la cinghia superiore.



Per installare un seggiolino per bambini ISOFIX sul lato sinistro del sedile della terza fila, prima di installare il seggiolino, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, evitando così che il seggiolino interferisca con il funzionamento della cintura di sicurezza.



L'installazione non corretta di un seggiolino per bambini nell'autoveicolo veicolo compromette la protezione del bambino in caso di incidente. Seguire scrupolosamente le istruzioni di montaggio fornite con il seggiolino.

Prima di mettersi alla guida

Posizione dei seggiolini per bambini ISOFIX

In conformità alle normative europee, questa tabella indica le opzioni di installazione dei seggiolini per bambini ISOFIX sui sedili del veicolo dotati di attacchi ISOFIX.

Sedile		Airbag del passeggero anteriore	Gruppo peso			
			Gruppo 0/0+ Fino a 13 kg	Gruppo 1 da 9 a 18 kg	Gruppo 2 da 15 a 25 kg	Gruppo 3 da 22 a 36 kg
Fila 1	Sedile del passeggero	Disattivato "OFF"	X			
		Attivato "ON"	X			
Fila 2	Entrambi i sedili		IL	IL	IL	IUF/IL
Fila 3	Sedile esterno sinistro		IL	IL	IL	IUF/IL
	Sedile esterno destro		X			
	Sedile centrale		X			

IUF: sedile adatto all'installazione di un seggiolino universale Isofix, rivolto in avanti e fissato con la cinghia superiore.

IL: sedile adatto all'installazione di un seggiolino Isofix Sem-Universal:

- Rivolto all'indietro, dotato di una cinghia superiore o del supporto gambe.
- Rivolto in avanti e dotato di supporto gambe.
- Un ovetto dotato di cinghia superiore o di supporto gambe.

Per fissare la cinghia superiore con gli attacchi ISOFIX, fare riferimento alla sezione corrispondente.

X: sedile non adatto all'installazione di un seggiolino ISOFIX o di un ovetto del gruppo di peso indicato.

 **Rimuovere e riporre il poggiatesta prima di installare un seggiolino per bambini con schienale sul sedile del passeggero. Una volta rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta. Per l'installazione di un seggiolino per bambini, seguire le istruzioni seguenti:**

- **Durante l'installazione di un seggiolino per bambini regolare il sedile della seconda o terza fila in posizione completamente arretrata.**
- **Regolare il sedile del passeggero anteriore (avanti/indietro) in caso di interazione tra il seggiolino per bambini/il bambino e il rispettivo sedile anteriore.**
- **Regolare l'angolazione dello schienale per ottenere un sostegno completo tra il seggiolino per bambini e il sedile del veicolo.**

Prima di mettersi alla guida

Posizioni per i seggiolini per bambini i-Size

I seggiolini per bambini i-Size sono dotati di due fermi che si agganciano ai due anelli A. I seggiolini per bambini i-Size sono inoltre dotati di:

- Una cinghia superiore, fissata all'anello B.
- O un supporto gambe che si appoggia sul pavimento del veicolo, compatibile con il sedile omologato per i-Size.

Il supporto gambe impedisce che il seggiolino si ribalti in avanti in caso di collisione.

Per ulteriori informazioni sugli attacchi ISOFIX, consultare la sezione corrispondente.

In conformità alle nuove normative europee, questa tabella indica le opzioni di installazione per i seggiolini per bambini i-Size sui sedili del veicolo dotati di attacchi ISOFIX approvati per i-Size.

Posizione di seduta		Airbag del passeggero anteriore	Sistema di contenimento i-Size
Fila 1	Sedile del passeggero	Disattivato "OFF"	X
		Attivato "ON"	X
Fila 2	Entrambi i sedili		i-U
Fila 3	Sedile esterno sinistro		i-U
	Sedile esterno destro		X
	Sedile centrale		X

i-U: adatto ai sistemi di contenimento i-Size della categoria "universale", rivolti nel senso di marcia o nel senso opposto a quello di marcia.

i-UF: adatto solo ai sistemi di contenimento i-Size della categoria "universale" rivolti nel senso di marcia.

X: posizione di seduta non adatta ai sistemi di contenimento i-Size della categoria "universale".

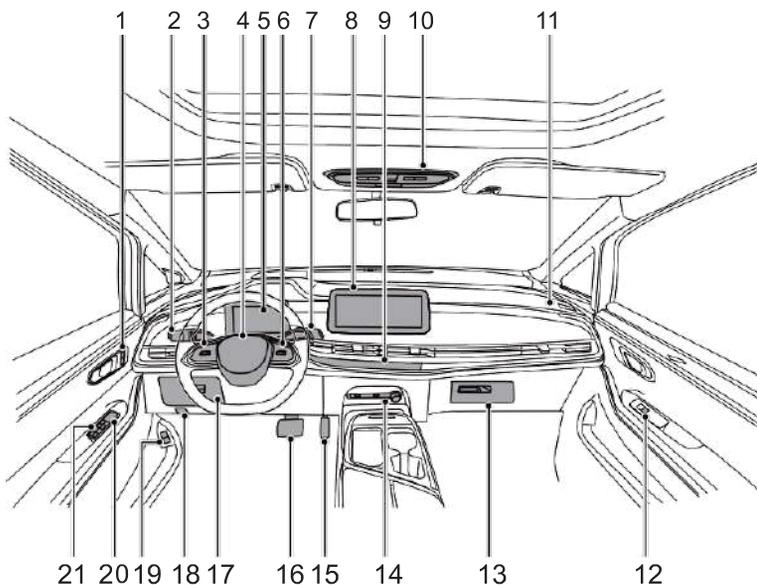


Rimuovere e riporre il poggiatesta prima di installare un seggiolino per bambini con schienale sul sedile del passeggero. Una volta rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta. Per l'installazione di un seggiolino per bambini, seguire le istruzioni seguenti:

- **Durante l'installazione di un seggiolino per bambini regolare il sedile della seconda o terza fila in posizione completamente arretrata.**
- **Regolare il sedile del passeggero anteriore (avanti/indietro) in caso di interazione tra il seggiolino per bambini/il bambino e il rispettivo sedile anteriore.**
- **Regolare l'angolazione dello schienale per ottenere un sostegno completo tra il seggiolino per bambini e il sedile del veicolo.**

Prima di mettersi alla guida

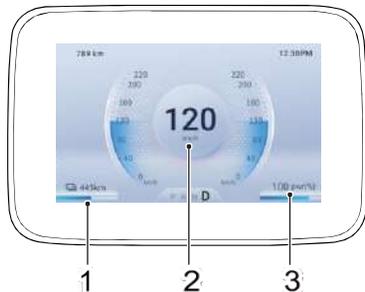
Strumentazione e comandi



1. Interruttore di bloccaggio centralizzato
2. Interruttore a leva del tergicristallo e del lavacrystallo, dei fari abbaglianti e degli indicatori di direzione
3. Interruttore selezione del quadro strumenti e velocità di crociera
4. Airbag del conducente
5. Gruppo strumentazione
6. Interruttore sul volante per controllo vocale, telefono Bluetooth, riscaldamento e impostazioni personalizzate
7. Leva del cambio
8. Sistema d'intrattenimento
9. Tasto HOME del sistema di intrattenimento, interruttore di comando del climatizzatore anteriore
10. Interruttore delle luci di emergenza, interruttore del sistema SOS E-call, interruttore dello sportello di carico laterale elettrico di sinistra/destra, interruttore del tettuccio apribile elettrico, interruttore della luce di cortesia del tettuccio anteriore
11. Airbag dell'occupante anteriore
12. Interruttore di comando del finestrino dello sportello dell'occupante anteriore
13. Vano portaoggetti
14. Porta USB, presa di corrente da 12 V
15. Pedale dell'acceleratore
16. Pedale del freno
17. Vano contenitore lato conducente
18. Maniglia di apertura cofano
19. Interruttore del portellone posteriore
20. Interruttore per la regolazione elettrica dello specchietto retrovisore esterno Interruttore per la disattivazione del finestrino posteriore
21. Interruttore di comando del finestrino dello sportello anteriore di sinistra/destra, Interruttore di comando del finestrino dello sportello di carico laterale di sinistra/destra

Prima di mettersi alla guida

Gruppo strumentazione



1. Voltmetro del gruppo batterie ad alta tensione
2. Tachimetro
3. Misuratore di potenza elettrica

Attenzione

Non collocare oggetti davanti al gruppo strumentazione per evitare la schermatura del quadrante e della spia.

Voltmetro del gruppo batterie ad alta tensione

Lo stato del voltmetro del gruppo batterie ad alto voltaggio sarà indicato sulla base della proporzione di tacche accese della batteria. Quando la quantità elettrica della batteria è troppo bassa, la tacca rossa si illumina e si accende la “spia del gruppo batterie ad alto voltaggio per bassa quantità elettrica (gialla)”.

Nota: la bassa quantità elettrica del gruppo batterie ad alto voltaggio fa perdere l'efficacia ad alcune funzioni dell'autoveicolo.

Attenzione

Quando la quantità elettrica dell'involucro della batteria ad alto voltaggio è bassa, la batteria sarà ricaricata il prima possibile.

Accertarsi che sia stoccata quantità elettrica sufficiente nel gruppo batterie ad alto voltaggio prima della partenza.

Una volta che il veicolo è stato caricato completamente, il sistema di gestione della batteria dispone di una funzione di calibrazione automatica. Quando il veicolo viene caricato in modo insufficiente (meno del 99%) per due o tre volte, è poi necessario ricaricarlo completamente per una volta (100%).

Prima di mettersi alla guida

Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità stradale corrente in chilometri all'ora.

Misuratore di potenza elettrica

Il misuratore di potenza elettrica mostra la percentuale di potenza del sistema di alimentazione. L'intervallo di indicazione della potenza elettrica è compreso tra il 25% e il 100%; in caso di relativo superamento, vengono visualizzati i valori massimo e minimo.

Nota: per i veicoli dotati di gruppo strumentazione (tipo II), il misuratore di potenza elettrica è situato sull'interfaccia di consumo/recupero energetico. Premere brevemente l'interruttore di selezione sul gruppo strumentazione a sinistra e a destra  per passare all'interfaccia di consumo/recupero energetico.

Attenzione

Il misuratore di potenza elettrica indica una percentuale di potenza e non la potenza effettiva calcolata.

Centro messaggi



1. Chilometraggio totale

2. Modalità di guida

Visualizza la modalità di guida corrente del veicolo: ECO (modalità economica) e SPORT (modalità sportiva). È possibile cambiare la modalità di guida tramite l'interruttore della modalità di guida sullo schermo di comando centrale.

3. Orario corrente

Prima di mettersi alla guida

4. Chilometraggio di guida

Indica il chilometraggio stimato che il veicolo può percorrere prima di esaurire la quantità elettrica della batteria ad alta tensione.

5. Stato del sistema di alimentazione

Con l'interruttore di accensione in posizione "ON", l'accensione dell'indicatore verde "READY" indica che il sistema di alimentazione è pronto per la guida.

6. Display delle marce

7. Livello di recupero energetico

Indica il livello di recupero energetico del veicolo in uso; il recupero energetico è suddiviso in tre livelli: alto, medio e basso, indicati numericamente sul gruppo strumentazione come 3, 2 e 1. Il recupero energetico di livello alto è maggiore di quello di medio, mentre il recupero energetico di livello medio è maggiore di quello basso. È possibile cambiare il livello di recupero energetico tramite l'interruttore di recupero energetico sullo schermo di comando centrale.

8. Interfaccia semplice, interfaccia ADAS (Advanced Driver Assistance System) per il sistema di guida assistita avanzato (se disponibile sul veicolo), interfaccia del computer di viaggio, interfaccia di ricerca guasti

Premere brevemente l'interruttore di selezione  sul gruppo strumentazione a sinistra e a destra per passare da un'interfaccia all'altra: Interfaccia semplice → Interfaccia ADAS (Advanced Driver Assistance System) → Interfaccia del computer di bordo → Interfaccia di ricerca guasti (in caso di guasto) → Interfaccia semplice.

Nota: se l'autoveicolo non è dotato della relativa funzione, l'interfaccia non verrà visualizzata.

Interfaccia del computer di bordo

Premere brevemente verso l'alto e verso il basso l'interruttore di selezione  sul gruppo strumentazione per passare tra i seguenti contenuti dell'interfaccia:

- Consumo energetico istantaneo
Visualizza il consumo istantaneo di energia quando la batteria è in funzione.
- Dopo attivazione automatica (se disponibile sul veicolo)
Visualizza il percorso, la velocità media, il tempo di guida e il consumo energetico medio dall'accensione del veicolo.
- Dopo ripristino automatico (se disponibile sul veicolo)
Visualizza il percorso, la velocità media, il tempo di guida e il consumo energetico medio dall'ultimo azzeramento.
In questa interfaccia, premere a lungo l'interruttore di selezione  del gruppo strumentazione  per azzerare il percorso, la velocità media, il tempo di guida e il consumo energetico medio.
In questa interfaccia, quando sul gruppo strumentazione è visualizzato —.- per il percorso, premere a lungo per azzerare .
- Monitoraggio della pressione degli pneumatici (se disponibile sul veicolo)
In modalità normale, visualizza la pressione corrente degli pneumatici in tempo reale.

Prima di mettersi alla guida

Nota: per veicoli configurati con il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, quando vengono eseguite le operazioni di gonfiaggio e sgonfiaggio degli pneumatici con veicolo fermo, se la pressione di gonfiaggio o sgonfiaggio è superiore a 8 kPa, il valore di visualizzazione delle informazioni sulla pressione degli pneumatici sul gruppo strumentazione si aggiorna automaticamente

- Tensione della batteria (se disponibile sul veicolo),
Visualizza il valore attuale della tensione della batteria.
- Chilometraggio residuo per la manutenzione (se disponibile sul veicolo)
Questo messaggio ricorda il chilometraggio residuo del veicolo prima della manutenzione successiva.

Interfaccia ADAS (Advanced Driver Assistance System) (se disponibile sul veicolo)

Visualizza le informazioni relative al sistema di guida assistita configurata sul veicolo.

- Avviso e assistenza in caso di collisione
- Avviso di allontanamento dalla corsia
- Sistema di assistenza per il mantenimento della corsia
- Controllo della velocità di crociera adattiva
- Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera
- Funzione di informazione sul limite della velocità
- Sistema di assistenza intelligente per il limite della velocità
- Sistema di assistenza per i punti ciechi

Interfaccia di ricerca guasti

Premere brevemente verso l'alto e verso il basso l'interruttore



di selezione   sul gruppo strumentazione per passare da un'interfaccia all'altra: su questa interfaccia è possibile visualizzare i messaggi di segnalazione dei guasti (in mancanza di guasti l'interfaccia non viene visualizzata).

Prima di mettersi alla guida

Messaggi di allarme

La maggior parte dei messaggi di allarme avrà una corrispondente descrizione grafica e testuale nel gruppo strumentazione. La spia si illumina per visualizzare i messaggi.

Se si attiva più di un messaggio di allarme, i messaggi di allarme vengono visualizzati in ordine di priorità e ogni messaggio di allarme viene visualizzato per 3 secondi.

I messaggi di allarme hanno la priorità su quelli del computer di bordo. Dopo l'accensione del veicolo, i messaggi di allarme vengono visualizzati in base alla priorità.

Operare nel rigoroso rispetto delle istruzioni nel messaggio di allarme. In mancanza di istruzioni pertinenti, arrestare il veicolo per un'ispezione o consultare un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Messaggi di allarme importanti

È possibile nascondere temporaneamente il messaggio di allarme importante attualmente visualizzato premendo brevemente



l'interruttore di selezione del gruppo strumentazione , il messaggio di allarme viene nascosto automaticamente dopo 9 secondi. Se l'allarme non viene annullato, può essere visualizzato anche nell'interfaccia della richiesta se l'allarme.

Se tutti i messaggi di allarme vengono nascosti, il computer di bordo visualizzerà normalmente le informazioni.

Quando vengono annullate le condizioni di attivazione dell'allarme, anche la visualizzazione dei corrispondenti messaggi di allarme viene annullata.

Messaggi indicativi

I messaggi indicativi scompaiono automaticamente dopo 3 secondi.

Attenzione

Non trascurare i messaggi di allarme, altrimenti potrebbero verificarsi gravi danni al veicolo. Se la spia di allarme è accesa, arrestare il veicolo il prima possibile se le condizioni sono sicure.

Prima di mettersi alla guida

Promemoria dell'interfaccia di servizio

Promemoria manutenzione successiva

Quando il display del gruppo strumentazione visualizza il messaggio "XXkm remained before the next maintenance (XXkm residui prima della prossima manutenzione)", annotare il chilometraggio residuo del veicolo prima della prossima manutenzione.

Promemoria manutenzione imminente

Quando il centro messaggi del gruppo strumentazione visualizza il messaggio "Maintenance period is imminent, please make maintenance as soon as possible (Periodo di manutenzione imminente, effettuare la manutenzione il prima possibile)", recarsi al più presto presso un fornitore autorizzato di assistenza tecnica per la manutenzione.

Promemoria Assistenza adesso

Quando il centro messaggi del gruppo strumentazione visualizza "Please make service now (Eseguire ora la manutenzione)", il veicolo ha bisogno di manutenzione immediata ed è necessario recarsi al più presto presso fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Promemoria manutenzione scaduta

Quando il display del gruppo strumentazione visualizza il messaggio "Maintenance is overdue, please make immediate maintenance (Manutenzione scaduta, effettuare immediatamente la manutenzione)", il periodo utile per la manutenzione del veicolo è scaduto ed è necessario recarsi immediatamente presso un fornitore autorizzato di assistenza tecnica per la manutenzione.

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici monitora automaticamente le condizioni degli pneumatici in tempo reale, fornendo un'efficace garanzia di sicurezza per la guida.

Quando la pressione degli pneumatici è insufficiente, troppo elevata o lo pneumatico perde rapidamente aria o il sistema si guasta durante la guida, sul gruppo strumentazione si illumina la



spia gialla "TPMS" con indicazione vocale e il pannello dei comandi mostra l'interfaccia di allarme corrispondente.

Spie e indicatori

Indicatori di direzione



Gli indicatori di direzione verdi sinistro o destro lampeggiano quando si effettua una curva. Quando si preme l'interruttore della spia di pericolo, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggiano contemporaneamente.

Nota: la presenza di un indicatore di direzione che lampeggia rapidamente, indica che la lampadina in quest'indicatore di direzione è difettosa.

Indicatore dei fari abbaglianti



L'indicatore dei fari abbaglianti blu si illumina quando i fari abbaglianti sono accesi o lampeggiano.

Indicatore IHC di controllo intelligente degli abbaglianti (Intelligent High Beam Control)

Nota: si applica ai veicoli configurati con il sistema HC.



A veicolo acceso e sistema IHC attivo, l'accensione della spia blu mostra l'accensione degli abbaglianti da parte del sistema, l'accensione della spia grigia mostra lo spegnimento degli abbaglianti da parte del sistema IHC. Per ulteriori informazioni, vedere "Controllo IHC intelligente degli abbaglianti (Intelligent High Beam Control)" nella sezione Avviamento e guida.

Indicatore delle luci retronebbia



L'indicatore giallo "fendinebbia posteriori" si illumina quando i fendinebbia posteriori sono accesi.

Indicatore delle luci di posizione



L'indicatore verde "luci di posizione" si illumina in quando le luci di posizione sono accese.

Spia del IMMO (Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)



Se, a veicolo acceso, l'autenticazione dell'immobilizer ha esito positivo, la spia gialla del sistema IMMO si spegnerà e il motore potrà essere avviato.

Se la spia gialla del sistema IMMO lampeggia, il sistema di controllo dell'immobilizer è difettoso e il veicolo non può essere avviato. Contattare immediatamente il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Spia del TPMS (Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)



Se, a veicolo acceso, il sistema TPMS si guasta, si illumina la spia gialla del sistema. Per l'assistenza, contattare il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Prima di mettersi alla guida

Indicatore di carica della batteria



A veicolo acceso, la spia rossa dell'indicatore di carica della batteria si illumina per poi spegnersi dopo l'avviamento del veicolo.

Attenzione

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si illumina durante la guida, il sistema di ricarica ha un malfunzionamento; rivolgersi al più presto a un fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Indicatore READY



Questa spia è utilizzata per indicare che l'autoveicolo è pronto per partire. Dopo che il veicolo è stato avviato, la spia verde READY si accende e non si spegne durante la percorrenza.

Indicatore del collegamento di ricarica



Dopo che la maniglia di ricarica è stata connessa all'interfaccia di ricarica, si accenderà la spia rossa della connessione di ricarica.

Indicatore dello stato di carica



Quando è in corso la carica del gruppo batterie ad alto voltaggio, si illumina la spia gialla dello stato di ricarica. Una volta che il gruppo batterie ad alta tensione è stato ricaricato, questo indicatore si spegnerà.

Nota: se l'indicatore giallo "stato di ricarica" lampeggia, la batteria è difettosa e non può essere ricaricata. Contattare un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Spia di guasto del sistema di alimentazione



Se, a veicolo acceso, il sistema di alimentazione si guasta, si illumina la spia di guasto del sistema di alimentazione. Per l'assistenza, contattare il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Spia del gruppo batterie ad alto voltaggio per bassa quantità elettrica



Se, a veicolo acceso, si illumina la spia gialla del gruppo batterie ad alto voltaggio per bassa quantità di energia elettrica, la quantità di energia elettrica è troppo bassa ed è necessario caricare al più presto il gruppo batterie. Sarà necessario integrare la quantità elettrica prima che si accenda questa spia.

Prima di mettersi alla guida

Nota: se la spia si illumina, significa che è stata avviata la funzione del limite di velocità dell'autoveicolo. La velocità dell'autoveicolo sarà ridotta con la diminuzione di quantità elettrica della batteria, finché non si ferma.

Spia di guasto dell'isolamento



Se, a veicolo acceso, si accende la spia rossa di guasto degli airbag, ciò significa che si è verificato un guasto degli airbag.

Indicatore del limite di potenza



In condizioni di guida normali, la spia gialla del limite di potenza rimane spenta. Quando l'indicatore di potenza limitata (giallo) si accende, la potenza dell'autoveicolo sarà limitata e la prestazione dell'accelerazione si indebolirà in modo significativo. Contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo.

Spia dell'airbag

Se, a veicolo acceso, si accende la spia rossa di guasto degli



airbag, ciò significa che si è verificato un guasto degli airbag. Contattare un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Spia delle cinture di sicurezza

Nota: questo veicolo può essere dotato delle funzioni di avvertenza di allentamento della cintura di sicurezza della fila di sedili posteriore, soggette alla configurazione effettiva del veicolo acquistato.



A veicolo acceso, se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata correttamente, si illumina la spia rossa della cintura di sicurezza. Quando la velocità è superiore a 22 km/h, se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata correttamente, il gruppo strumentazione attiva una segnalazione acustica di cintura di sicurezza allentata e la spia rossa delle cinture di sicurezza lampeggia per circa 90 secondi. Quando la cintura di sicurezza viene allacciata, la spia rossa delle "cinture di sicurezza" si spegne e la segnalazione acustica si interrompe. Quando il veicolo è in retromarcia o la velocità è inferiore a 10 km/h, se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata correttamente, il gruppo strumentazione non attiva alcuna segnalazione acustica, mentre la spia rossa delle cinture di sicurezza si illumina. Se la cintura di sicurezza viene allacciata, la spia rossa delle "cinture di sicurezza" si spegne.

A veicolo acceso, se la cintura di sicurezza del passeggero anteriore non è allacciata correttamente, si illumina la spia rossa delle cinture di sicurezza. Quando la velocità è superiore a 22 km/h, se la cintura di sicurezza del passeggero anteriore non è allacciata correttamente, il gruppo strumentazione attiva una segnalazione acustica di cintura di sicurezza allentata e la spia rossa delle cinture di sicurezza lampeggia per circa 90 secondi. Quando la cintura di sicurezza viene allacciata, la spia rossa delle "cinture di sicurezza" si spegne e la segnalazione acustica si interrompe. Quando il veicolo è in retromarcia o la velocità è inferiore a 10 km/h, se la cintura di sicurezza del passeggero

Prima di mettersi alla guida

anteriore non è allacciata correttamente, il gruppo strumentazione non attiva alcuna segnalazione acustica, mentre la spia rossa delle cinture di sicurezza si illumina. Se la cintura di sicurezza viene allacciata, la spia rossa delle "cinture di sicurezza" si spegne.

Quando la cintura di sicurezza del passeggero (dotata della relativa funzione di avvertenza allentamento della cintura di sicurezza della fila posteriore) non è allacciata correttamente, la spia rossa delle cinture di sicurezza si illumina. Quando la velocità è superiore a 22 km/h e la cintura di sicurezza del passeggero (dotata della relativa funzione di avvertenza allentamento della cintura di sicurezza

della fila posteriore) non è allacciata correttamente, il gruppo strumentazione attiva una segnalazione acustica di cintura di sicurezza allentata, la spia rossa delle cinture di sicurezza lampeggia per circa 90 secondi e la mappa dei posti di seduta mostra lo specifico sedile non allacciato. Quando la cintura di sicurezza del passeggero (dotata della relativa funzione di avvertenza allentamento della fila posteriore) viene allacciata correttamente, la spia rossa delle cinture di sicurezza si spegne e la segnalazione acustica si interrompe. Quando la velocità è inferiore a 10 km/h e la cintura di sicurezza del passeggero (dotata della relativa funzione di avvertenza allentamento della fila posteriore) non è allacciata correttamente, la spia rossa delle cinture di sicurezza si illumina. Quando la cintura di sicurezza del passeggero (dotata della relativa funzione di avvertenza allentamento della fila posteriore) viene allacciata correttamente, la spia rossa delle cinture di sicurezza si spegne.

Nota: l'apertura dello sportello azzererà il tempo in cui la spia delle cinture di sicurezza lampeggia. La funzione di avvertenza allentamento della cintura di sicurezza del passeggero della fila anteriore e posteriore può essere attivata solo se sul sedile è presente un passeggero.

Spia dell'impianto frenante



Se, a veicolo acceso, il livello del fluido dei freni è anomalo o il sistema frenante si guasta, si illumina la spia rossa dell'impianto frenante. Arrestare immediatamente il veicolo in sicurezza e contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Spia dell'ABS (Anti-lock Braking System, Sistema frenante antibloccaggio)



Se, a veicolo acceso, si illumina la spia gialla dell'ABS, l'ABS è difettoso. Contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Spia dell'EBD (Electronic Brake Distribution, Ripartitore elettronico di frenata)



Se, a veicolo acceso, si illumina la spia rossa dell'EBD durante la guida, l'impianto frenante è difettoso. Contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Indicatore ESC (Electronic Stability Control, Controllo elettronico della stabilità)



Quando, a veicolo è acceso, è in funzione l'ESC, la spia gialla ESC lampeggia. Se l'indicatore si illumina, il sistema di

Prima di mettersi alla guida

controllo elettronico della stabilità è difettoso; contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Indicatore ESC (Electronic Stability Control, Controllo elettronico della stabilità) OFF



Se, a veicolo acceso, viene premuto l'interruttore ESC OFF per disabilitare la funzione ESC, la spia gialla ESC OFF si illumina.

Vedere "Impianto frenante" nella sezione Avviamento e guida per ulteriori informazioni.

Spia dell'EPB (Electronic Parking Brake, Freno di stazionamento elettronico)



Se, a veicolo acceso e sistema EPB attivato, si aziona il freno di stazionamento, la spia rossa dell'EPB si illumina e si spegne subito dopo il completo rilascio del freno di stazionamento.

Spia di malfunzionamento dell'EPB (Electronic Parking Brake, Freno di stazionamento elettronico)



Se, a veicolo acceso, l'impianto frenante subisce un guasto, si illumina la spia gialla di malfunzionamento dell'EPB. Arrestare immediatamente il veicolo in sicurezza e contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Vedere "Impianto frenante" nella sezione Avviamento e guida per ulteriori informazioni.

Spia AUTO HOLD



Se, a veicolo acceso, viene abilitata la funzione AUTO HOLD, si illumina la spia grigia dell'AUTO HOLD; quando la funzione AUTO HOLD è attivata, si illumina la spia verde AUTO HOLD.

La funzione AUTO HOLD è dotata di memoria. Quando la funzione AUTO HOLD è attivata e il conducente slaccia la cintura di sicurezza, la spia grigia della funzione AUTO HOLD si spegne ma lo stato di attivazione della funzione rimane memorizzato dal sistema AUTO HOLD. In questo caso, allacciare nuovamente la cintura di sicurezza per attivare la funzione AUTO HOLD.

Se, a veicolo acceso e funzione AUTO HOLD attivata, la funzione AUTO HOLD subisce un guasto, si illumina la spia gialla della funzione AUTO HOLD.

Vedere "Impianto frenante" nella sezione Avviamento e guida per ulteriori informazioni.

Indicatore HDC (Hill Descent Control, Controllo della velocità in discesa)



A veicolo acceso e l'HDC attivato, si illumina la spia verde dell'HDC. Quando l'HDC è attivato, la spia verde HDC lampeggia.

Prima di mettersi alla guida

Se, a veicolo è acceso, la funzione HDC subisce un guasto, si illumina la spia gialla dell'HDC.

Vedere "Impianto frenante" nella sezione Avviamento e guida per ulteriori informazioni.

Spia di malfunzionamento del sistema EPS (Electric Power Steering, Servosterzo elettrico)



Se, a veicolo acceso, il sistema di servosterzo elettrico è in avaria generale e le prestazioni diminuiscono, si illumina la spia gialla di malfunzionamento del sistema EPS; in questo caso, arrestare il veicolo non appena la sicurezza lo consente. Se, dopo aver riavviato il veicolo e aver percorso un breve tragitto, la spia rimane accesa, rivolgersi al più presto a un fornitore autorizzato di assistenza tecnica. Quando si illumina la spia rossa di malfunzionamento del sistema EPS, il sistema di servosterzo elettrico è in grave avaria; arrestare immediatamente il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi al più presto a un fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Spia FCW (Forward Collision Warning, Sistema anticollisione frontale)/Spia (Automatic Emergency Braking, Frenata automatica di emergenza)

Nota: si applica ai veicoli configurati con i sistemi FCW e AEB.



Se, a veicolo acceso, la funzione FCW/AEB non è attivata o è difettosa, si illumina la spia gialla FCW/AEB; se

la funzione FCW/AEB è attivata correttamente, la spia non si accende. Quando il sistema FCW emette un allarme, la spia gialla FCW/AEB (gialla) lampeggia; quando viene attivata la funzione AEB, la spia rossa FCW/AEB lampeggia.

Per ulteriori informazioni, vedere "FCW (Forward Collision Warning, Sistema anticollisione frontale) e AEB (Automatic Emergency Braking, Frenata automatica di emergenza)" nella sezione Avviamento e guida.

Spia LDW (Lane Departure Warning, Avviso di allontanamento dalla corsia)/LKA (Lane Keep Assist, Sistema di mantenimento della corsia) / ELK (Emergency Lane Keeping, Mantenimento di emergenza della corsia)

Nota: si applica ai veicoli dotati di sistemi LDW, LKA e ELK.



Se, a veicolo acceso, i sistemi LDW, LKA e ELK sono attivi, si illuminano le spie grigie LDW, LKA ed ELK.

Se i sistemi LDW, LKA e ELK emettono un allarme o vengono attivati, si illuminano le relative spie gialle LDW, LKA ed ELK.

Quando i sistemi LDW, LKA e ELK vengono disattivati, si illuminano le relative spie gialle LDW, LKA ed ELK.

Quando i sistemi LDW, LKA ed ELK sono guasti, si illuminano le relative spie gialle LDW, LKA ed ELK. Contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Prima di mettersi alla guida

Vedere “LDW (Lane Departure Warning, Avviso di allontanamento dalla corsia)/LKA (Lane Keep Assist, Sistema di mantenimento della corsia)/ELK (Emergency Lane Keeping, Mantenimento di emergenza della corsia)” nella sezione Avviamento e guida per una maggiore descrizione delle loro funzioni.

Spie ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo)

Nota: si applica ai veicoli configurati con il sistema ACC.



A veicolo acceso, quando il sistema ACC è in

modalità standby, si illumina la spia grigia dell'ACC ;

quando il sistema ACC viene attivato correttamente, si illumina la



spia blu dell'ACC.

Per ulteriori informazioni sulla funzione di crociera, consultare “ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo)” nella sezione Avviamento e guida.

Spie ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)

Nota: si applica ai veicoli configurati con il sistema ICA.



A veicolo acceso e sistema ICA attivato, si illumina la spia blu dell'ICA. Quando il sistema ICA è in modalità standby, si illumina la spia grigia dell'ICA.

Per ulteriori informazioni sulla funzione di crociera, vedere “ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)” nella sezione Avviamento e guida.

Spie SLIF (Speed Limit Information Function, Funzione di informazione sul limite della velocità)

Nota: si applica ai veicoli configurati con il sistema SLIF



Se, a veicolo acceso, viene rilevato un cartello stradale, si illumina la spia SLIF. Per ulteriori informazioni, vedere “SLIF (Speed Limit Information Function, Funzione di informazione sul limite della velocità)” nella sezione Avviamento e guida.

Spie ISA (Intelligent Speed Limit Assist, Sistema di assistenza intelligente per il limite della velocità)

Nota: si applica ai veicoli configurati con il sistema ISA.



Se, a veicolo acceso, viene rilevato un cartello stradale, si illumina la spia ISA. Rallentare per non viaggiare a una velocità eccessiva. Per ulteriori informazioni, vedere “ISA (Intelligent Speed Limit Assist, Sistema di assistenza intelligente per il limite della velocità)” nella sezione Avviamento e guida.

Interruttore ECO



A veicolo acceso, quando si preme l'interruttore ECO, si illumina la spia verde ECO.

Prima di mettersi alla guida

Indicatore SPORT



A veicolo acceso, quando si preme l'interruttore SPORT, si illumina la spia rossa SPORT.

Spia di limitazione della velocità

Nota: si applica ai veicoli configurati con l'indicatore di limitazione della velocità.



Se, a veicolo acceso, viene attivata la funzione di limitazione della velocità, la spia gialla della funzione di limitazione della velocità si illumina emettendo un segnale acustico. Quando la funzione di limitazione della velocità del veicolo viene disattivata, la spia gialla di limitazione della velocità si spegne e l'allarme acustico si interrompe.

Indicatore del rimorchio

Nota: si applica ai veicoli configurati con l'indicatore del rimorchio.

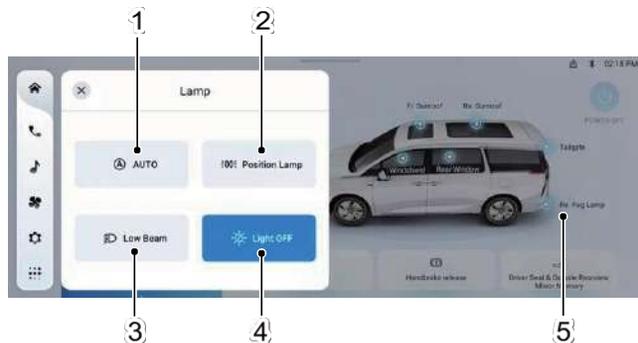


A veicolo acceso, con rimorchio collegato correttamente e attivazione degli indicatori di direzione, l'indicatore verde del rimorchio sul gruppo strumentazione lampeggia. Quando il collegamento del rimorchio si guasta, l'indicatore verde "rimorchio" sul gruppo strumentazione si spegne.

Interruttore della luce esterna

Interruttore combinato di controllo luci

Interruttore controllo luci



L'interruttore di controllo luci si trova sullo schermo di comando centrale. Regolare il controllo luci tramite i tasti touch sullo schermo. Fare clic sul tasto di una luce per regolare la luce corrispondente. Le luci diurne si illuminano automaticamente una volta avviato il veicolo.

1. AUTO: interruttore di comando dei fari. Premere l'interruttore AUTO, e i fari passano successivamente tra le posizioni AUTO (regolazione automatica dei fari) → Luce di posizione → Anabbaglianti → Luci spente.

Quando l'interruttore dei fari viene ruotato nella posizione AUTO , i fari si accendono o si spengono in base all'illuminazione ambientale.

Prima di mettersi alla guida

Le luci diurne si illuminano automaticamente se non sono accese altre luci una volta avviato il veicolo.

2.  Luce di posizione: interruttore delle luci di posizione. Quando l'interruttore dei fari è regolato sulle luci di posizione , si accendono le seguenti luci:
 - Luci di posizione
 - Luci della targa
 - Luci del cruscotto
3.  Anabbaglianti: interruttore dei fari anabbaglianti.

Nota: se i fari restano accesi quando il veicolo è parcheggiato, la batteria si scaricherà e il veicolo non sarà in grado di avviarsi a causa della mancanza di potenza della batteria. Quando l'interruttore dei fari rimane acceso a veicolo spento, viene emesso un segnale acustico.

Nota: quando si spegne il veicolo con l'interruttore di comando dei fari in posizione  AUTO, l'interruttore di comando sarà ancora in posizione  AUTO alla riaccensione del veicolo.

Nota: quando si spegne il veicolo con l'interruttore di comando dei fari non in posizione  AUTO, l'interruttore di comando si trova in posizione  Luci spente alla riaccensione del veicolo.

Nota: vedere "Interruttori sul piantone dello sterzo e sul volante" in questa sezione per ulteriori metodi di funzionamento degli indicatori di direzione e dei fari.

4.  Light OFF: interruttore di spegnimento delle luci. Fare clic sull'interruttore Light OFF per spegnere le luci.
5. Luce del retronebbia: interruttore dei fendinebbia posteriori. A veicolo acceso, con interruttore di comando dei fari in posizione Abbaglianti o  Anabbaglianti, premere l'interruttore delle luci del retronebbia per accendere i fendinebbia posteriori. Quando l'interruttore di comando dei fari è in posizione  AUTO e viene accesa la luce del retronebbia, i fari antinebbia posteriori si accendono o si spengono insieme ai fari in base all'illuminazione ambientale. Quando i fendinebbia posteriori sono accesi, l'indicatore giallo dei "fendinebbia posteriori" sul gruppo strumentazione si illumina.

Nota: i fendinebbia posteriori non devono essere utilizzati, finché la visibilità non sia naturalmente limitata (come in caso di nebbia fitta o neve).

Luci diurne

Le luci diurne rendono più facile agli altri vedere chiaramente la parte anteriore del veicolo durante il giorno.

Se il veicolo è dotato di luci diurne, tali luci si illumineranno quando il veicolo viene acceso. Gli anabbaglianti, i fanali posteriori, le luci di posizione e le altre luci non si illuminano quando sono accese le luci diurne. Quando il veicolo è spento, le luci diurne si spengono. Conformarsi ai requisiti normativi ECE R87 per le luci diurne.

Prima di mettersi alla guida

AFS (Adaptive Front Lighting System, Sistema di illuminazione anteriore adattivo)

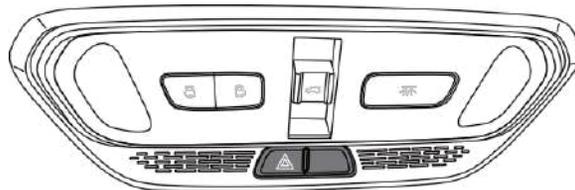
Il sistema AFS regola automaticamente i fari in base alla velocità, al carico del veicolo e alla capacità di salita.

Quando il veicolo trasporta passeggeri o carichi, il fascio luminoso dei fari viene regolato automaticamente verso l'alto o verso il basso.

Nota: è estremamente importante per una guida sicura, una messa a fuoco dei fari corretta. In caso di guasti al sistema AFS, rivolgersi al più presto al nostro fornitore di assistenza tecnica.

Interruttore della spia di pericolo

Premere l'interruttore delle luci di emergenza  per attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione; la spia verde degli indicatori di direzione nel gruppo strumentazione si illuminerà e lampeggerà. Premere di nuovo l'interruttore per spegnere le luci.



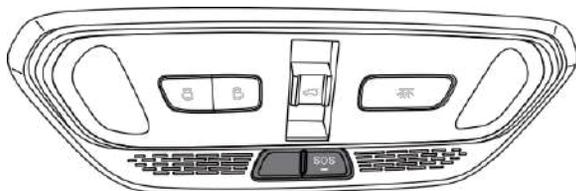
Nota: attivare la spia di pericolo per segnalare ad altri veicoli che il proprio veicolo è in avaria e che avvicinarsi al veicolo potrebbe essere pericoloso.

Prima di mettersi alla guida

Interruttore del sistema SOS E-call

Nota: si applica ai veicoli configurati con il sistema SOS E-call.

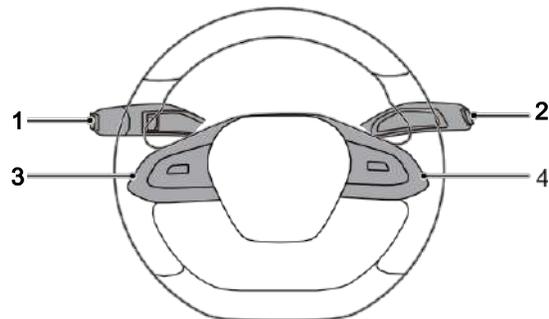
In caso di emergenza, premere l'interruttore di emergenza del sistema SOS E-call, per inviare segnali alla piattaforma di monitoraggio che potrà avviare le successive operazioni di soccorso.



Attenzione

Questo interruttore è solo per uso in emergenza, non utilizzarlo senza autorizzazione.

Interruttori sul piantone dello sterzo e sul volante



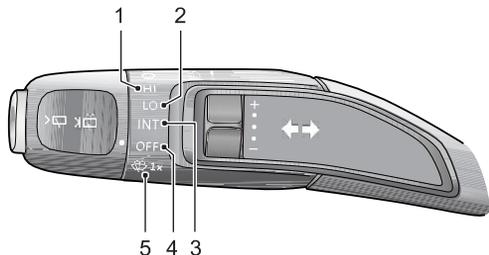
1. Interruttore a leva del tergicristallo e del lavacrystallo, dei fari abbaglianti e degli indicatori di direzione
2. Leva del cambio
3. Interruttore selezione del quadro strumenti e velocità di crociera
4. Controllo vocale, interruttore del telefono Bluetooth e delle impostazioni personalizzate

Prima di mettersi alla guida

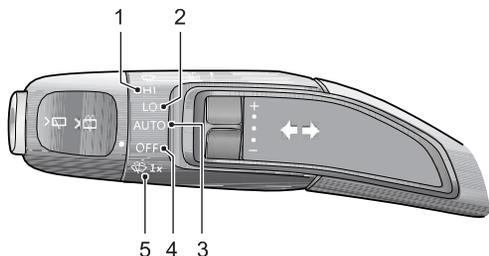
Interruttori a leva del tergicristallo e lavacristalli

Lavacristalli e tergicristalli del parabrezza anteriore

Tipo 1



Tipo 2



Ruotare l'interruttore a leva sulla posizione desiderata.

Posizione 1 – HI: pulizia ad alta velocità.

Posizione 2 – LO: pulizia a bassa velocità.

Posizione 3 (tipo 1) – INT: pulizia intermittente.

Posizione 3 (tipo 2) – AUTO: tergicristallo automatico intermittente. Il sensore pioggia rileva l'entità della pioggia sul parabrezza e regola automaticamente la frequenza di pulizia dei tergicristalli.

Nota: mantenere sempre il sensore di pioggia libero da polvere, sporco o ghiaccio.

Posizione 4 – OFF: tergicristalli non attivi.

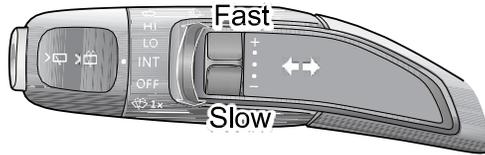
Posizione 5 –  1×: lavacristalli. Ruotare l'interruttore a leva in posizione. Il lavacristallo funzionerà immediatamente. Dopo un breve intervallo, il tergicristallo funzionerà con il lavacristallo. Il lavacristallo si disattiva quando viene rilasciato l'interruttore a leva.

Nota: i tergicristalli continuano a funzionare per 3 passaggi consecutivi dopo il rilascio dell'interruttore a leva e per 1 passaggio dopo 3 passaggi consecutivi.

Prima di mettersi alla guida

Tergicristalli intermittenti/a intervallo variabile

! Spazzole dei tergicristalli usurate potrebbero non pulire correttamente il parabrezza, riducendo così la visibilità anteriore e provocando incidenti. Sostituire sempre e immediatamente le spazzole del tergicristallo usurate.



Quando l'interruttore a leva è nella posizione INT (tergicristallo intermittente) (tergicristallo anteriore e lavacrystalli tipo 1), ruotare l'interruttore verso l'alto e verso il basso per variare l'intervallo tra i tergicristalli.

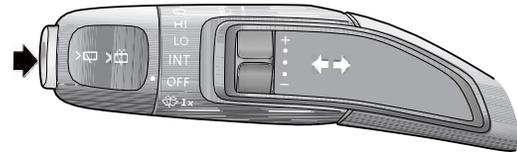
Quando l'interruttore a leva è nella posizione AUTO (tergicristallo automatico intermittente) (tergicristallo e lavacrystalli anteriori tipo 2), ruotare l'interruttore per modificare la sensibilità dei tergicristalli anteriori e il sensore pioggia regolerà la velocità di passaggio dei tergicristalli anteriori.

Attenzione

In condizioni di gelo o quando è molto caldo, per evitare danni ai tergicristalli, accertarsi che le spazzole non siano congelate o aderiscano in altro modo al vetro ed eliminare dal parabrezza eventuali ostruzioni, quali la neve. Non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto. Può graffiare il vetro, causare l'usura prematura delle spazzole ed oscurare la visibilità.

1

Tergicristallo e lavacrystalli posteriore



Premere brevemente la parte superiore sinistra dell'interruttore a leva del tergicristallo e del lavacrystalli per azionare il tergicristallo.

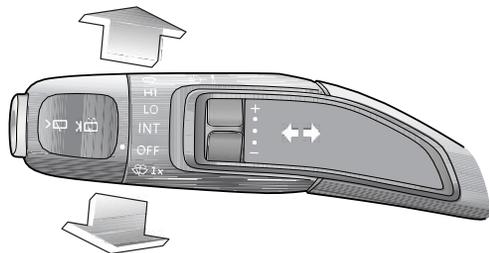
Premere a lungo la parte superiore sinistra dell'interruttore a leva dei tergicristalli e del lavacrystalli per spruzzare acqua e azionare i tergicristalli.

Prima di mettersi alla guida

Interruttore a leva dei fari abbaglianti e degli indicatori di direzione

Fari abbaglianti e anabbaglianti

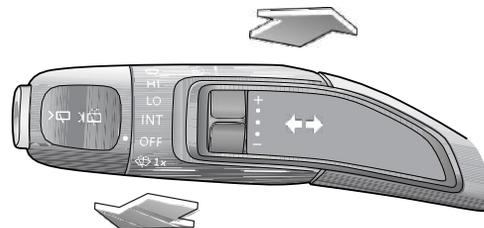
Indicatori di direzione



Freccia a destra: spingere verso l'alto l'interruttore a leva.

Freccia a sinistra: tirare verso il basso l'interruttore a leva.

Gli appositi indicatori di direzione verdi nel gruppo strumentazione si accendono in concomitanza con gli indicatori di direzione.

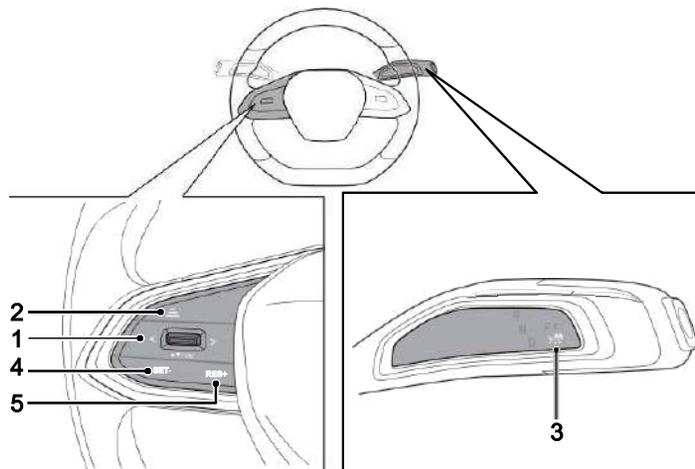


Spingere l'interruttore allontanandolo dal volante per accendere gli abbaglianti, l'interruttore torna automaticamente nella posizione originale; spingere nuovamente l'interruttore a leva allontanandolo dal volante per spegnere gli abbaglianti, l'interruttore torna automaticamente nella posizione originale.

Nota: *l'indicatore blu fari abbaglianti sul gruppo strumentazione si illumina quando i fari sono in modalità abbagliante. Per far lampeggiare i fari, sollevare leggermente l'interruttore a leva verso lo sterzo in modo intermittente.*

Prima di mettersi alla guida

Interruttore selezione del quadro strumenti e velocità di crociera



Posizione 1 –  : interruttore di selezione del gruppo strumentazione.

Premere verso l'alto, verso il basso, verso sinistra o verso destra per scorrere le funzioni in alto, in basso, a destra o a sinistra, sul gruppo strumentazione; premere il tasto OK per confermare la selezione.

Posizione 2 –  : impostazioni della distanza di sicurezza. Regolare la distanza di sicurezza controllata dalla funzione della velocità di crociera e premere una volta per passare dal livello 1 al livello 3 in modo ciclico.

ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo)

Posizione 3 –  : interruttore del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo. Se le condizioni lo consentono, spostare la leva del cambio verso il basso e rilasciarla per attivare la funzione ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo). Per disattivare manualmente la funzione di controllo della velocità di crociera, tirare la leva del cambio o cambiare marcia e premere il pedale del freno. Per ulteriori descrizioni, vedere “ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo)” nella sezione Avviamento e guida.

ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)

Posizione 3 –  : interruttore di assistenza per la velocità di crociera. Se le condizioni lo consentono, spostare due volte la leva del cambio verso il basso e rilasciarla per attivare la funzione ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera). Per disattivare manualmente la funzione di controllo della velocità di crociera, tirare la leva del cambio o cambiare marcia e premere il pedale del freno. Per maggiori descrizioni,

vedere “ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)” nella sezione Avviamento e guida.

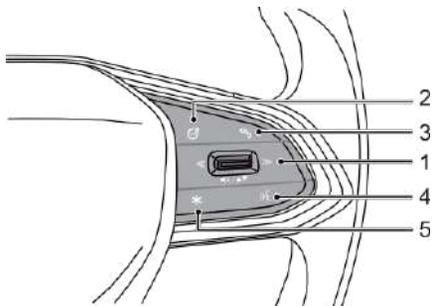
Quando il controllo della velocità di crociera è attivato:

Posizione 4 – SET-: per diminuire la velocità di crociera.

Posizione 5 – RES+: per aumentare la velocità di crociera.

Prima di mettersi alla guida

Controllo vocale, interruttore del telefono Bluetooth e delle impostazioni personalizzate



Posizione 1 – : interruttore di comando Volume. Premere verso l'alto per aumentare il volume e verso il basso per diminuirlo; premere a lungo per disattivare l'audio; premere brevemente  per passare alla banda/traccia MP3 precedente; premere a lungo per tornare indietro velocemente; premere brevemente  per passare alla banda successiva; premere a lungo per andare avanti velocemente.

Posizione 2 – : interruttore sul volante per il riscaldamento. Premere questo interruttore per attivare la funzione di riscaldamento; si illumina la relativa spia. Premere nuovamente l'interruttore per disattivare la funzione di riscaldamento.

Posizione 3 – : interruttore del telefono Bluetooth. Questo interruttore serve a rispondere alle telefonate con la connessione

Bluetooth. Nella modalità di chiamata generale: in caso di chiamata in arrivo, premere brevemente questo pulsante per rispondere; premere a lungo questo pulsante per riagganciare; durante una chiamata, premere brevemente questo pulsante per riagganciare. Nella modalità di chiamata in attesa: premere brevemente questo pulsante per riagganciare la chiamata in attesa; premere a lungo questo pulsante per rispondere alla chiamata in attesa.

Posizione 4 – : interruttore del sistema vocale interattivo. Premere questo interruttore per abilitare la funzione di riconoscimento vocale; premere di nuovo per disabilitare la funzione.

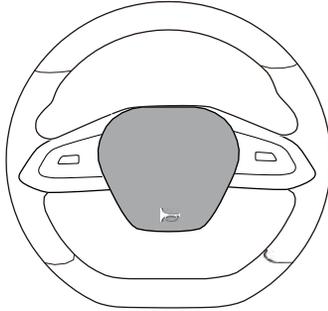
Posizione 5 – : interruttore delle impostazioni personalizzate. Premere questo interruttore per abilitare le impostazioni personalizzate. Utilizzarlo in combinazione con le funzioni pertinenti che supportano le impostazioni personalizzate nel sistema di intrattenimento con la funzione Internet dei veicoli. Ad esempio, immettere le Impostazioni dell'autoveicolo, quindi selezionare Volante e impostare l'interruttore delle impostazioni personalizzate (funzione interfono/istantanea):

- Interfono: impostare questa modalità per effettuare chiamate tra i membri della flotta in modalità flotta. Premere il pulsante per iniziare una chiamata e premere di nuovo per terminarla. Immettere l'interfaccia della flotta per impostare lo scenario dell'applicazione.
- Istantanea: la funzione istantanea deve poter accedere a un dispositivo fotocamera, quale una DDPAI. Immettere l'interfaccia del dispositivo smart per aggiungere dispositivi smart correlati.

Prima di mettersi alla guida

Clacson

Il clacson funziona sia a veicolo acceso che spento.

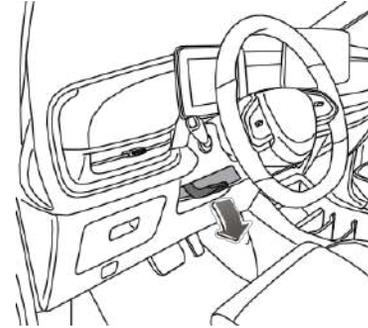


Regolazione del volante



Non regolare la posizione del volante durante la guida. È estremamente pericoloso.

1



Regolare la posizione del volante per adattarlo alla postura di guida attraverso i seguenti passaggi:

1. Rilasciare completamente la maniglia di regolazione del volante sul piantone dello sterzo verso il basso;
2. Afferrare saldamente il volante con entrambe le mani e spostarlo verso l'alto o verso il basso, in avanti o indietro per regolarlo in una posizione corretta.
3. Selezionare una posizione di guida corretta, quindi tirare completamente la maniglia di regolazione del volante verso l'alto per bloccare il volante nella sua nuova posizione.

Prima di mettersi alla guida

Riscaldamento, aerazione e climatizzazione (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning)

Il sistema dell'aria condizionata rinfresca l'aria e rimuove umidità e polvere, ad es. il polline.

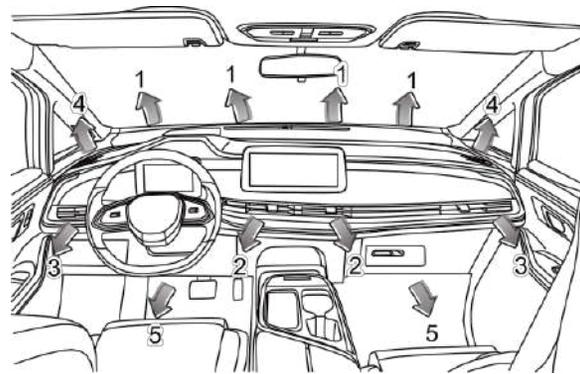
Il sistema di riscaldamento utilizza un riscaldatore elettronico ad alta pressione, pertanto la funzione di riscaldamento dell'aria interna è disponibile solo quando il veicolo è sotto pressione.

Il sistema di aerazione garantisce l'aerazione interna quando il veicolo è in movimento.

Il tasto di selezione del volume dell'aria del climatizzatore anteriore/posteriore serve a controllare il volume dell'aria.

L'HVAC è utilizzato per controllare il raffreddamento dell'aria interno, il riscaldamento e l'aerazione. L'aria fresca entra nel veicolo attraverso la griglia di ingresso dell'aria sotto il parabrezza e scorre attraverso il filtro del climatizzatore. Mantenere sempre la griglia di ingresso dell'aria pulita e libera da ostruzioni quali foglie, neve o ghiaccio.

Bocchette anteriori

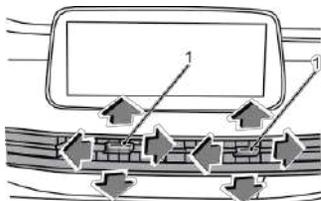


1. Bocchette del parabrezza
2. Bocchette centrali
3. Bocchette laterali
4. Bocchette del finestrino dello sportello anteriore
5. Bocchette della zona piedi anteriori

Prima di mettersi alla guida

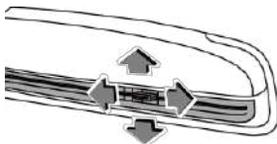
Bocchette centrali

Per i veicoli con bocchette di ventilazione manuale, muovere la leva (1) al centro della griglia verso l'alto e verso il basso, a destra e a sinistra per cambiare la direzione del soffiaggio dell'aria.



Bocchette laterali

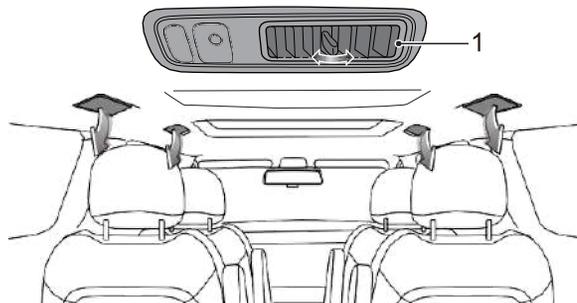
Per i veicoli con bocchette di ventilazione manuale, muovere la leva al centro della griglia verso l'alto e verso il basso, a destra e a sinistra per cambiare la direzione di soffiaggio dell'aria.



Nota: per i veicoli con bocchette a regolazione elettrica, accedere all'interfaccia di impostazione sullo schermo della consolle centrale per la regolazione.

Bocchette posteriori

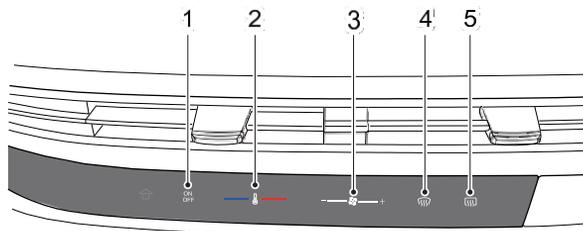
La direzione del flusso d'aria può essere modificata girando la griglia o spostando la copertura (1) al centro della griglia. Sul tetto sono presenti quattro bocchette, due rispettivamente a destra e a sinistra.



1

Prima di mettersi alla guida

Interruttore di comando del climatizzatore anteriore



1. Tasto di accensione
2. Cursore di regolazione della temperatura
3. Cursore di regolazione del volume d'aria
4. Tasto sbrinatori anteriore
5. Tasto sbrinatori posteriore

Tasto di accensione

Tasto di accensione/spengimento del climatizzatore.

Quando la spia è illuminata, il climatizzatore è acceso e le relative funzioni vengono attivate in base allo stato precedente allo spegnimento; quando la spia è spenta, il climatizzatore e la ventola dell'aria sono spenti e il compressore e le altre funzioni del climatizzatore sono disattivate.

Cursore di regolazione della temperatura

Regola le impostazioni di temperatura del climatizzatore.

A riquadro attivato, scorrere verso sinistra o fare clic a sinistra per diminuire la temperatura; scorrere a destra o fare clic a destra per aumentare la temperatura. Intervallo di regolazione della temperatura: LO (17 °C), 18 °C - 32 °C e HI (33 °C).

Cursore di regolazione del volume d'aria

Per controllare la velocità della ventola.

A riquadro attivato, scorrere verso sinistra o fare clic a sinistra per diminuire il volume d'aria erogato; scorrere a destra o fare clic a destra per aumentare il volume d'aria erogato. La regolazione del volume d'aria ha 8 posizioni.

Tasto sbrinatori anteriore

Attiva lo stato di sbrinamento anteriore.

Agendo sul tasto di sbrinamento anteriore, la spia corrispondente si illumina e si attiva il climatizzatore con la modalità di uscita dell'aria su sbrinamento. Attivando questa funzione è possibile sbrinare e disappannare rapidamente il parabrezza anteriore e i finestrini laterali. Nello stato sbrinamento anteriore, premere nuovamente il tasto sbrinamento anteriore o altri tasti di modalità per uscire dallo stato di sbrinamento.

Prima di mettersi alla guida

Tasto sbrinatori posteriore

Attiva lo stato di sbrinamento posteriore.

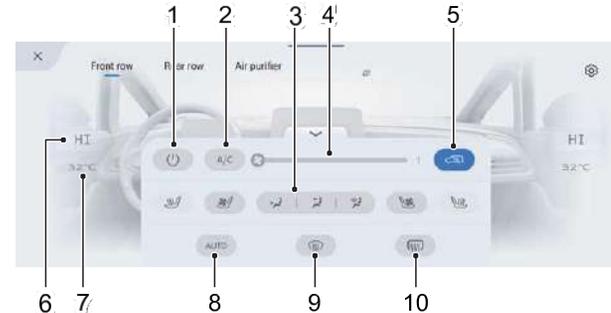
Agendo sul tasto di sbrinamento posteriore, la spia corrispondente si illumina e si attiva la funzione di sbrinamento posteriore. Attivando questa funzione è possibile sbrinare e disappannare rapidamente il parabrezza posteriore.

Per i veicoli dotati di specchietti retrovisori esterni riscaldati, la funzione dello specchietto retrovisore esterno riscaldato si abiliterà quando viene premuto il tasto dello sbrinatori posteriore, contribuendo a rimuovere la nebbia o il gelo dalla superficie dello specchietto retrovisore.

Nota: lo sbrinamento posteriore si arresta dopo 15 minuti di funzionamento e la relativa spia si spegne.

Funzionamento del climatizzatore e interfacce di visualizzazione sullo schermo della console centrale

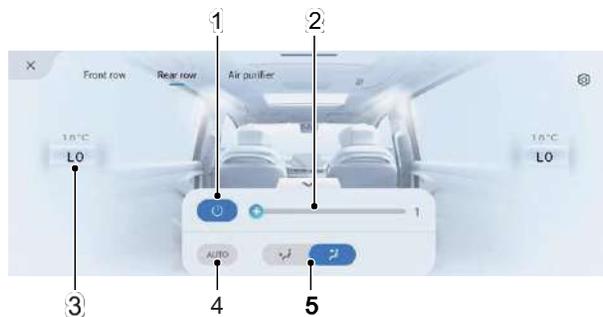
Interfaccia del climatizzatore della fila anteriore



1. Tasto di accensione
2. Tasto climatizzatore (A/C)
3. Tasto di modalità di uscita dell'aria
4. Tasto di regolazione del volume d'aria
5. Tasto di circolazione interna/esterna
6. Tasto di regolazione della temperatura
7. Tasto SYNC
8. Tasto AUTO
9. Tasto sbrinatori anteriore
10. Tasto sbrinatori posteriore

Prima di mettersi alla guida

Interfaccia del climatizzatore della fila posteriore



1. Tasto di accensione
2. Tasto di regolazione del volume d'aria
3. Tasto di regolazione della temperatura
4. Tasto AUTO
5. Tasto di modalità di uscita dell'aria

Tasto di accensione

Tasto di accensione/spengimento del climatizzatore.

Quando la spia è illuminata, il climatizzatore è acceso e le relative funzioni vengono attivate in base allo stato precedente allo spegnimento; quando la spia è spenta, il climatizzatore e la ventola dell'aria sono spenti e il compressore e le altre funzioni del climatizzatore sono disattivate.

Tasto di regolazione della temperatura

Il tasto di regolazione della temperatura del climatizzatore della fila anteriore regola la temperatura del climatizzatore di sinistra/destra della fila anteriore al livello desiderato. Il tasto di regolazione della temperatura del climatizzatore della fila posteriore regola la temperatura desiderata del climatizzatore della fila posteriore al livello desiderato.

Una volta acceso, il climatizzatore raggiunge rapidamente il livello di temperatura desiderato e la mantiene stabile.

L'intervallo di temperatura ha 17 posizioni; quando la temperatura è impostata su LO, il climatizzatore d'aria è nello stato di massima potenza raffreddante; quando la temperatura è impostata su HI, il climatizzatore d'aria è nello stato di massima potenza riscaldante.

La temperatura impostata del climatizzatore automatico è compresa tra 22 °C e 24 °C, ovvero la temperatura di comfort consigliata.

Regolare gradualmente i diversi livelli di temperatura per dare al climatizzatore il tempo di adattarsi.

Tasto SYNC

Selezione della temperatura sincronizzata.

Premere il tasto per sincronizzare la temperatura impostata sul lato dei passeggeri anteriori con quella del lato conducente; regolando la temperatura del lato conducente, viene regolata anche la temperatura del lato passeggero anteriore.

Se si regola la temperatura del lato passeggero anteriore, la temperatura del lato conducente non cambia, la funzione SYNC viene disattivata e la spia si spegne.

Prima di mettersi alla guida

Tasto AUTO

Attiva la funzione di climatizzazione automatica.

Premere il tasto AUTO per attivare il funzionamento completamente automatico del climatizzatore d'aria e del volume d'aria: la modalità, la circolazione e altre funzioni entrano nello stato di funzionamento automatico. Agire sulla manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata e il livello di comfort, in base alla quale il sistema di climatizzazione regola automaticamente l'ambiente del veicolo, raggiungendo la temperatura selezionata e mantenendola stabile alla massima velocità.

Nello stato AUTO, azionando i tasti della modalità, del volume d'aria e del climatizzatore, l'indicatore AUTO si spegne, le funzioni corrispondenti escono dallo stato AUTO mentre altre funzioni non attivate rimangono nello stato auto.

Tasto climatizzatore (A/C)

Accende e spegne il compressore.

Premendo il tasto A/C si illumina la spia corrispondente; il climatizzatore attiva il compressore raffreddando l'aria nel veicolo con funzione di deumidificazione.

Il climatizzatore viene sempre acceso nello stato AUTO (nello stato di controllo automatico, ma non necessariamente attivo); premere il tasto A/C per uscire dallo stato AUTO ed entrare nello stato di controllo manuale.

Il compressore funziona solo a motore acceso.

Tasto di modalità di uscita dell'aria

Regola la modalità di soffiaggio dell'aria.

L'aria esce dal sistema di climatizzazione della fila anteriore in modalità frontale, zona piedi e finestrino. L'aria esce dal sistema di climatizzazione della fila posteriore in modalità viso e zona piedi. Quando la spia corrispondente si illumina, esce aria nella relativa direzione; è possibile combinare liberamente le modalità di uscita dell'aria in base alle esigenze. Per migliorare il livello di comfort del veicolo si consiglia di fare uscire aria fredda in modalità viso d'estate, aria calda in modalità zona piedi d'inverno e finestrino quando il parabrezza anteriore è appannato.

Tasto di regolazione del volume d'aria

Per controllare la velocità della ventola.

La funzione di regolazione del volume d'aria ha 8 posizioni; il volume d'aria può essere regolato in base alle esigenze e al livello di comfort desiderato.

Se spento, il climatizzatore può essere acceso impostando il volume d'aria.

Tasto di circolazione interna/esterna

Premere il tasto per regolare la circolazione interna/esterna.

Premere il tasto per cambiare la modalità di ingresso dell'aria condizionata; con la circolazione esterna l'aria entra nel condizionatore dall'esterno, mentre con la circolazione interna l'aria ricircola all'interno del veicolo.

Prima di mettersi alla guida

La circolazione interna è adatta al raffreddamento, la circolazione interna al riscaldamento.

Tasto sbrinatori anteriore

Attiva lo stato di sbrinamento anteriore.

Agendo sul tasto di sbrinamento anteriore, la spia corrispondente si illumina e si attiva il climatizzatore con la modalità di uscita dell'aria su sbrinamento. Attivando questa funzione è possibile sbrinare e disappannare rapidamente il parabrezza anteriore e i finestrini laterali. Nello stato sbrinamento anteriore, premere nuovamente il tasto sbrinamento anteriore o altri tasti di modalità per uscire dallo stato di sbrinamento.

Tasto sbrinatori posteriore

Attiva lo stato di sbrinamento posteriore.

Agendo sul tasto di sbrinamento posteriore, la spia corrispondente si illumina e si attiva la funzione di sbrinamento posteriore. Attivando questa funzione è possibile sbrinare e disappannare rapidamente il parabrezza posteriore.

Per i veicoli dotati di specchietti retrovisori esterni riscaldati, la funzione dello specchietto retrovisore esterno riscaldato si abiliterà quando viene premuto il tasto dello sbrinatori posteriore, contribuendo a rimuovere la nebbia o il gelo dalla superficie dello specchietto retrovisore.

Nota: lo sbrinamento posteriore si arresta dopo 15 minuti di funzionamento e la relativa spia si spegne.

Tasto per il disappannamento automatico

Attivando questa funzione, il sistema di climatizzazione regola automaticamente il proprio stato in base all'umidità e alla temperatura dell'abitacolo, per evitare l'appannamento dei vetri all'interno del veicolo; il funzionamento migliora attivando la funzione di climatizzazione AUTO.

Tasto di riduzione del rumore del telefono Bluetooth

Quando è collegato il telefono Bluetooth, attivare questa funzione per diminuire automaticamente il volume dell'aria e ridurre l'effetto del rumore.

Tasto di limitazione del volume d'aria massimo

Attivare questa funzione per limitare il volume d'aria dell'impianto di climatizzazione nelle modalità AUTO e sbrinamento anteriore alle posizioni massime 7/6/5.

Tasto tempo di modifica automatica della circolazione di aria fresca

Con la circolazione interna/esterna nello stato AUTO, il sistema di climatizzazione cambia automaticamente la modalità di circolazione ogni 10/20/30 minuti, per garantire che l'aria interna sia sempre fresca.

Tasto di ventilazione di uscita dall'auto

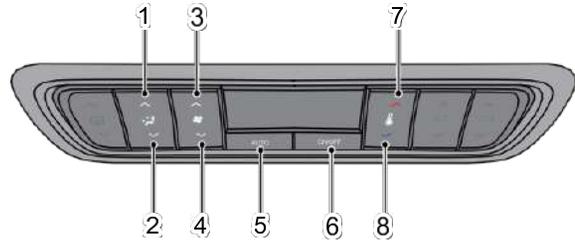
Con questa funzione attiva, se il climatizzatore (compressore) è in funzione prima dello spegnimento del motore, il sistema di climatizzazione riaccende la ventola dell'aria 30 secondi dopo lo spegnimento del motore e continua a soffiare aria per 1 minuto, per asciugare l'evaporatore e prevenire la formazione di muffa.

Prima di mettersi alla guida

Tempo residuo del filtro del climatizzatore e tasto di ripristino

Dopo il ripristino, viene visualizzata la finestra di dialogo “Please confirm whether filter element has been replaced (Confermare se il filtro è stato sostituito)”; selezionando “Yes (Sì)”, lo schermo della console centrale invia il segnale di ripristino del filtro al climatizzatore.

Pannello di controllo del climatizzatore posteriore



1. Tasto di modalità di uscita dell'aria
2. Tasto di modalità di uscita dell'aria
3. Tasto di aumento della velocità della ventola
4. Tasto di riduzione della velocità della ventola
5. Tasto AUTO
6. Tasto di accensione
7. Tasto aumento temperatura
8. Tasto diminuzione temperatura

Tasto di modalità di uscita dell'aria

Regola la modalità di soffiaggio dell'aria.

L'aria esce dal climatizzatore nella modalità viso, viso/zona piedi e piedi; regolare con il tasto su/giù per cambiare la modalità di uscita dell'aria; per migliorare il livello di comfort del veicolo, si consiglia di fare uscire aria fredda in modalità viso d'estate e aria calda in modalità zona piedi in inverno.

Prima di mettersi alla guida

Tasto di regolazione del volume d'aria

Per controllare la velocità della ventola.

La funzione di regolazione del volume d'aria ha 8 posizioni; il volume d'aria può essere regolato in base alle esigenze e al livello di comfort desiderato. Premere il tasto (3) per aumentare la velocità della ventola; premere il tasto (4) per diminuire la velocità della ventola.

Se spento, il climatizzatore può essere acceso impostando il volume d'aria.

Tasto AUTO

Accende il climatizzatore automatico.

Premere il tasto AUTO (5) per attivare il funzionamento completamente automatico del climatizzatore d'aria e del volume d'aria: la modalità, la circolazione e altre funzioni entrano nello stato di funzionamento automatico. Agire sulla manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata e il livello di comfort, in base alla quale il sistema di climatizzazione regola automaticamente l'ambiente del veicolo, raggiungendo la temperatura selezionata e mantenendola stabile alla massima velocità.

Nello stato AUTO, azionando i tasti della modalità e del volume d'aria, l'indicatore AUTO si spegne, le funzioni corrispondenti escono dallo stato AUTO mentre altre funzioni non attivate rimangono nello stato auto.

Tasto di accensione

Tasto di accensione/spegnimento del climatizzatore.

Premere il tasto di accensione (6), la spia si illumina e il climatizzatore si accende nella stessa posizione attiva al momento dello spegnimento; premere nuovamente il tasto di accensione (6), la spia si spegne e il climatizzatore e la relativa ventola vengono disattivati.

Tasto di regolazione della temperatura

Regola la temperatura desiderata del climatizzatore della fila posteriore.

Una volta acceso, il climatizzatore raggiunge rapidamente il livello di temperatura desiderato della fila posteriore e la mantiene stabile.

Il selettore della temperatura ha 17 posizioni; premere (7), per aumentare la temperatura impostata; premere (8), per diminuire la temperatura impostata. Quando la temperatura è impostata su LO, il climatizzatore d'aria è nello stato di massima potenza raffreddante (è necessario accendere il climatizzatore anteriore nella modalità di massima potenza raffreddante); quando la temperatura è impostata su HI, il climatizzatore è nello stato di massima potenza riscaldante.

La temperatura impostata del climatizzatore automatico è compresa tra 22 °C e 24 °C, ovvero la temperatura di comfort consigliata. Regolare gradualmente i diversi livelli di temperatura per dare al climatizzatore il tempo di adattarsi.

Suggerimenti per l'uso dell'aria condizionata

- Se il veicolo è stato parcheggiato alla luce diretta del sole, aprire i finestrini prima di metterlo in funzione.
- Per ovviare al problema dei vetri appannati nei giorni di pioggia, azionare il pulsante di sbrinamento, che può ridurre l'umidità all'interno del veicolo in modo tempestivo ed efficace. Questo è più efficace in caso di pioggia ed umidità elevata.
- Un raffreddamento insufficiente può verificarsi durante la guida in condizioni di arresto/avvio urbani.

Nota: se l'aria condizionata non sarà utilizzata per oltre un mese, far funzionare il veicolo al minimo e accendere il sistema per almeno 10 minuti (una volta al mese, anche in inverno). Ciò aiuta a mantenere la corretta lubrificazione del compressore e delle guarnizioni, prolungando così la durata utile del sistema.

Nota: è possibile che si formi condensa sull'evaporatore quando il climatizzatore è in funzione. Quindi si potrebbe trovare una piccola pozza d'acqua sotto il veicolo dopo che il veicolo è stato arrestato.

Specchietti retrovisori

Gli specchietti retrovisori esterni sono di forma convessa per ampliare il campo visivo: ciò rende gli oggetti più piccoli e più distanti di quanto non siano in realtà.

Attenzione

Controllare sempre la pulizia e il posizionamento di tutti gli specchietti retrovisori prima di mettersi alla guida; pulire e regolare, se necessario.

Specchietti retrovisori esterni

Specchietti retrovisori esterni elettrici

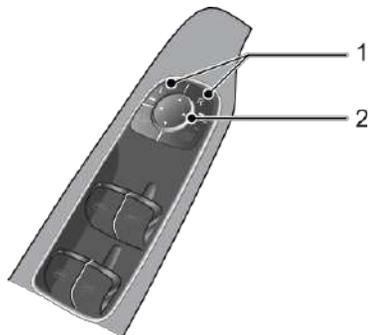
Premere l'interruttore sinistro (L) o destro (R) (Figura 1) per selezionare il retrovisore esterno sul lato corrispondente. Contemporaneamente, si illumina la spia dell'interruttore L/R selezionato.

Premere le quattro frecce sull'interruttore rotondo (Figura 2) per regolare l'angolo dello specchietto retrovisore esterno.

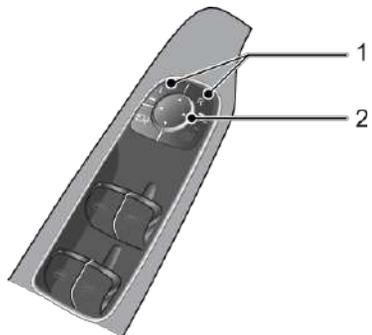
Premere nuovamente l'interruttore L o R (Figura 1), la spia corrispondente si spegne e la regolazione dello specchio viene interrotta per evitare di modificare accidentalmente l'angolo dello specchietto regolato.

Prima di mettersi alla guida

Interruttori degli specchietti retrovisori esterni non dotati di funzione di chiusura elettrica



Interruttori degli specchietti retrovisori esterni con funzione di chiusura elettrica



Chiusura degli specchietti retrovisori esterni

Chiusura manuale degli specchietti retrovisori esterni

Per proteggere la sicurezza dei pedoni, gli specchietti retrovisori esterni ruotano su due lati dalla normale posizione di installazione, quando subiscono un forte impatto. Ripristinare la posizione degli specchietti retrovisori esterni applicando una leggera pressione sui loro telai.

Specchietti retrovisori esterni chiudibili elettricamente

Per i veicoli dotati di specchietti retrovisori esterni con chiusura elettricamente, è possibile chiudere/aprire gli specchietti retrovisori esterni in modo manuale/automatico.

- Chiusura/apertura manuale/elettrica degli specchietti retrovisori esterni

Premere l'interruttore di chiusura sull'interruttore combinato lato conducente  (come indicato dalla freccia), per chiudere automaticamente gli specchietti retrovisori esterni. Premere nuovamente l'interruttore per riportare gli specchietti nella posizione di apertura originale.



Prima di mettersi alla guida

- Chiusura/apertura automatica/elettrica degli specchietti retrovisori esterni

Gli specchietti retrovisori esterni chiusi a veicolo spento si riaprono automaticamente allo sblocco del veicolo. Se il veicolo viene sbloccato ma le porte rimangono chiuse, gli specchietti tornano in posizione chiusa dopo 30 secondi.

Gli specchietti si chiudono automaticamente allo spegnimento del veicolo con chiusura e blocco degli sportelli e del cofano del veicolo.

Impostare la chiusura automatica/elettrica degli specchietti retrovisori tramite il tasto touch sullo schermo della console centrale.

Attenzione

La regolazione e la chiusura elettrica degli specchietti retrovisori esterni sono azionate dall'interruttore di alimentazione; l'azionamento manuale diretto può causare guasti ai relativi dispositivi. Fare attenzione ai getti d'acqua diretti ad alta pressione durante il lavaggio del veicolo che possono danneggiare gli specchietti retrovisori.

Specchietti retrovisori esterni riscaldati

Gli specchietti retrovisori esterni riscaldati sono integrati con un elemento riscaldante che rimuove la brina o disappanna gli specchietti. La funzione di riscaldamento degli specchietti retrovisori viene attivata contemporaneamente all'attivazione del parabrezza riscaldante, solo dopo l'avvio del sistema di alimentazione, con l'attivazione del tasto di sbrinamento posteriore .

Funzione di memoria degli specchietti retrovisori esterni

La funzione di memoria degli specchietti retrovisori esterni ha 3 posizioni collegate alla funzione di memoria del sedile; accedere all'interfaccia del sedile sullo schermo della console centrale, selezionare il tasto di memoria lato conducente e regolare gli specchietti retrovisori esterni in base alle istruzioni. Premere brevemente l'interruttore per selezionare la posizione degli specchietti retrovisori esterni nella posizione desiderata.

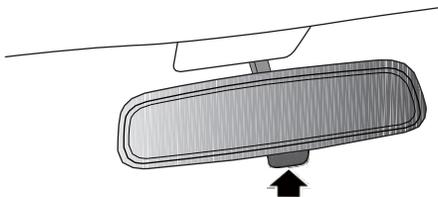
Prima di mettersi alla guida

Specchietti retrovisori interni

La regolazione degli specchietti retrovisori interni consente di ottenere un angolo di visione ottimale. La funzione antiabbagliamento degli specchietti retrovisori interni può ridurre l'effetto abbagliante notturno dei fari dei veicoli retrostanti.

Specchietti retrovisori interni antiabbagliamento con funzionamento manuale

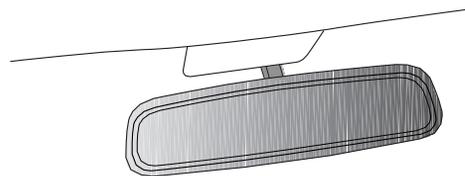
Muovere la maniglia di regolazione nella parte inferiore degli specchietti retrovisori interni per modificare l'angolo di visione degli specchietti e ottenere la funzione antiabbagliamento. Spingere indietro la maniglia di regolazione per riportare gli specchietti retrovisori interni nella posizione normale.



Nota: in alcune situazioni, l'uso della funzione manuale antiabbagliamento degli specchietti retrovisori interni fornisce al conducente una valutazione errata della posizione del veicolo retrostante.

Specchietti retrovisori interni antiabbagliamento con funzione automatica

Tipo 1



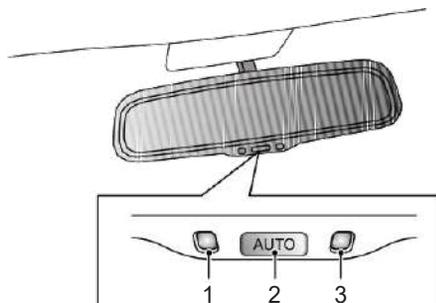
Gli specchietti retrovisori interni antiabbaglianti automatici vengono azionati automaticamente all'accensione del veicolo nel caso in cui il sensore di luminosità rilevi la necessità di attivare la funzione. La funzione antiabbagliamento automatica viene disattivata allo spegnimento del veicolo.

La funzione antiabbagliamento automatica verrà attivata nelle seguenti situazioni:

- Quando la luce del veicolo retrostante non colpisce il sensore luminoso.
- Con la retromarcia inserita.

Nota: l'applicazione di un film protettivo sul parabrezza posteriore influisce negativamente sull'utilizzo della funzione antiabbagliamento automatica.

Tipo 2



All'accensione del veicolo, premere l'interruttore della funzione antiabbagliante automatica (2) nella parte inferiore degli specchietti per azionare gli specchietti retrovisori interni antiabbaglianti automatici, la spia verde (1) si illumina; il sensore di luminosità attiva gli specchietti ogni qual volta il conducente può essere abbagliato dai fari dei veicoli retrostanti. Premere l'interruttore della funzione antiabbagliamento automatico (2), la spia (1) si spegne e la funzione antiabbagliamento automatico viene disattivata; premere nuovamente l'interruttore per riattivare la funzione.

1. Spia di funzionamento
2. Interruttore della funzione antiabbagliamento automatico
3. Sensore di luminosità

La funzione antiabbagliamento automatico verrà attivata nelle seguenti situazioni:

- Quando la luce del veicolo retrostante non colpisce il sensore luminoso.
- Con la retromarcia inserita.

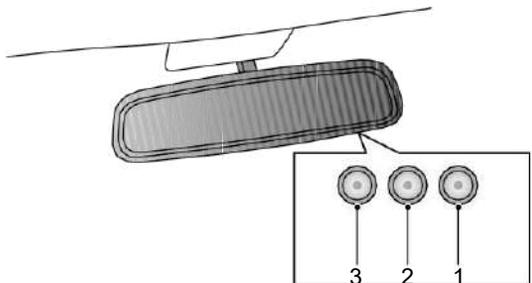
Nota: *l'applicazione di un film protettivo sul parabrezza posteriore influisce negativamente sull'utilizzo della funzione antiabbagliamento automatico.*

Specchietti retrovisori interni con tecnologia Streaming Media

Gli specchietti retrovisori dotati di tecnologia Streaming Media catturano l'immagine in tempo reale che appare dietro il veicolo tramite una telecamera installata vicino alla luce a sinistra della targa sul portellone posteriore e la mostrano sul display dello specchietto retrovisore interno grazie alla tecnologia Streaming Media, senza perdite e ritardi. In questo modo è possibile osservare le condizioni reali dietro il veicolo nell'angolo di visione della telecamera. Lo specchietto retrovisore con tecnologia Streaming Media può ridurre notevolmente l'angolo cieco e migliorare la sicurezza di guida.

Per i veicoli dotati di specchietti retrovisori interni con tecnologia Streaming Media, la funzione di streaming multimediale viene attivata dopo l'accensione del veicolo e consente di visualizzare l'immagine dietro il veicolo in tempo reale.

Prima di mettersi alla guida



Premere a lungo il tasto (1) per passare dallo stato di specchietto retrovisore interno automatico antiabbagliamento e a quello di streaming multimediale. Nello stato di streaming multimediale, premere brevemente il tasto (1) per accedere all'interfaccia operativa. È possibile regolare il campo visivo e il colore; la regolazione del campo visivo consente di spostare il campo visivo verso l'alto e verso il basso e di regolare l'ingrandimento delle immagini.

Per spostare il campo visivo verso l'alto e verso il basso:

1. Premere brevemente il tasto (1) per accedere alla riga di regolazione del campo visivo, selezionare l'opzione Sposta su/giù, il colore del carattere diventa da blu a rosso e indica che è stata selezionata la funzione di regolazione.
2. Premere brevemente il tasto (2) e il tasto (3) per spostare il campo visivo rispettivamente verso l'alto e verso il basso.
3. Premere brevemente il tasto (1), il colore del carattere diventa da rosso a blu e la funzione di regolazione in alto/in basso del campo visivo viene conclusa; premere brevemente il tasto (1) per uscire dall'interfaccia di impostazione.

Per regolare l'ingrandimento del campo visivo:

1. Premere brevemente il tasto (1) per accedere alla riga di regolazione del campo visivo, selezionare l'opzione Ingrandimento, il colore del carattere diventa da blu a rosso e indica che è stata selezionata la funzione di regolazione.
2. Premere brevemente il tasto (2) e il tasto (3) per ingrandire/rimpicciolire il campo visivo.
3. Premere brevemente il tasto (1), il colore del carattere diventa da rosso a blu e la funzione di ingrandimento del campo visivo viene conclusa; premere brevemente il tasto (1) per uscire dall'interfaccia di impostazione.

Per regolare il colore:

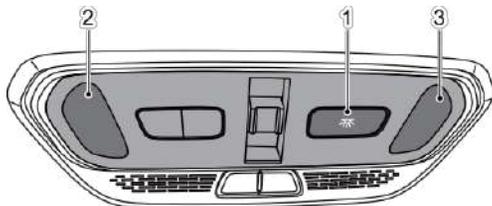
1. Nello stato di streaming multimediale, impostare l'opzione Regolazione colore; premere brevemente il tasto (1) per accedere alla funzione di regolazione del colore, il colore del carattere diventa da blu a rosso e indica che è stata selezionata la funzione di regolazione.
2. Premere brevemente il tasto (2) e il tasto (3) per regolare il colore dell'immagine visualizzata.
3. Premere brevemente il tasto (1), il colore del carattere diventa da rosso a blu e la funzione di regolazione del colore viene conclusa; premere brevemente il tasto (1) per uscire dall'interfaccia di impostazione.

Prima di mettersi alla guida

Equipaggiamento degli interni

Luce di cortesia del tettuccio

Luce di cortesia del tettuccio anteriore



Premere l'interruttore (1)  per accendere contemporaneamente le luci di cortesia su entrambi i lati e la luce di cortesia del tettuccio anteriore; premere nuovamente l'interruttore (1) , le luci di cortesia su entrambi i lati e la luce di cortesia sul tettuccio anteriore si spengono contemporaneamente.

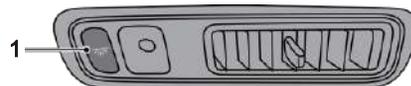
Toccare con le mani l'area di emissione luminosa (2) per accendere la luce di cortesia sinistra; toccare nuovamente con le mani l'area di emissione luminosa di (2), la luce di cortesia sinistra si spegne.

Toccare con le mani l'area di emissione luminosa di (3), la luce di cortesia destra si accende; toccare nuovamente con le mani l'area di emissione luminosa di (3), la luce di cortesia destra si spegne.

Nota: le aree (2) e (3) della luce di cortesia del tettuccio anteriore sono costituite da tasti touch capacitivi; per l'uso

quotidiano, toccare l'area centrale. Premere con il dito facendo una certa pressione sulle aree (2) e (3) per più di 1 secondo. Toccare la luce del tettuccio per almeno 2 secondi e poi allontanarsi dal touch pad.

Luce di cortesia del tettuccio posteriore



Premere l'interruttore (1)  per accendere la luce di cortesia del tettuccio posteriore; premere nuovamente l'interruttore (1)  per spegnere la luce di cortesia del tettuccio.

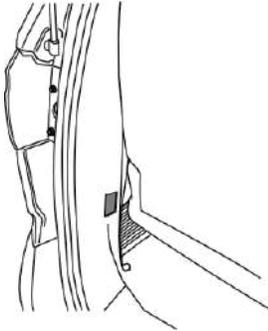
Nota: all'apertura di uno sportello, la luce di cortesia del tettuccio posteriore si accende automaticamente e si spegne automaticamente circa 30 secondi dopo la chiusura dello sportello. La luce di cortesia del tettuccio si spegne automaticamente circa 15 minuti dopo l'apertura di uno sportello per evitare di scaricare la batteria.

Prima di mettersi alla guida

Luce del vano portabagagli

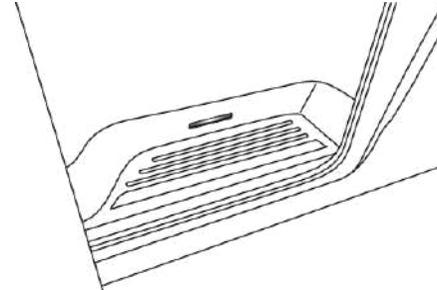
Quando il vano portabagagli viene aperto, la luce si accende automaticamente; quando il vano portabagagli viene chiuso, la luce si spegne automaticamente.

Quando il vano portabagagli rimane aperto per più di 15 minuti, la luce si spegne automaticamente.



Luce del predellino

Quando si apre lo sportello scorrevole, si accende la luce corrispondente del predellino. La luce del predellino si spegne automaticamente dopo la chiusura dello sportello.



Nota: dopo 15 minuti dall'apertura dello sportello scorrevole, la luce del predellino si spegne automaticamente per evitare di scaricare la batteria.

Luce ambientale multicolore

Nota: si applica ai veicoli configurati con luce ambientale multicolore.

Le luci ambientali multicolore possono essere posizionate sul tetto e sullo sportello anteriore/posteriore. La loro posizione sul veicolo dipende dall'effettiva configurazione del veicolo acquistato.

Controllare l'accensione e lo spegnimento, il colore, la luminosità e la modalità di illuminazione delle luci ambientali multicolore tramite i tasti touch dello schermo di comando centrale.

La luce ambientale multicolore consente diverse funzioni intelligenti, tra cui: feedback di avvio del veicolo, promemoria di sportello non chiuso, modalità di benvenuto/di saluto, promemoria di chiamata in entrata/di chiamata, interazione vocale, musica, feedback di emozione negativa, promemoria di informazioni di navigazione e di sblocco riuscito.

È possibile impostare effetti luminosi della luce ambientale multicolore per diverse scene in base alle preferenze personali e ai requisiti di illuminazione, per il comfort del veicolo e per funzioni di allarme di sicurezza.

Porta USB

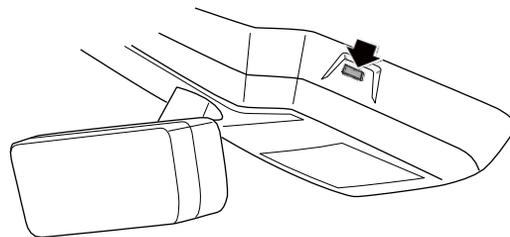
Le porte USB sono situate sul parabrezza anteriore, sotto il cruscotto, nel vano portaoggetti sotto il bracciolo nella console del cruscotto ausiliario, sul lato del sedile singolo della seconda fila e sul pannello della carrozzeria della terza fila. La posizione delle porte USB sul veicolo è basata sulla configurazione effettiva del veicolo acquistato.

Attenzione

Non utilizzare a lungo la porta USB con il veicolo acceso ma non ancora partito perché questo può scaricare la batteria.

Porta USB sul parabrezza anteriore

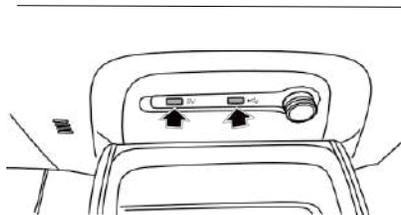
È possibile utilizzare la porta USB sul parabrezza anteriore per funzioni di ricarica.



Prima di mettersi alla guida

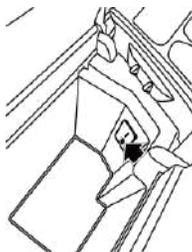
Porta USB sotto il cruscotto

È possibile utilizzare la porta USB sinistra sotto il cruscotto per funzioni di ricarica; è possibile utilizzare la porta USB destra sotto il cruscotto per funzioni di ricarica e per la riproduzione di file multimediali.



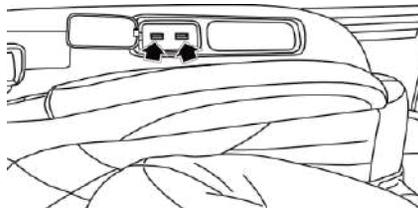
Porta USB nel vano portaoggetti sotto il bracciolo della console del cruscotto ausiliario

È possibile utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti sotto il bracciolo della console del cruscotto ausiliario per funzioni di ricarica e per la riproduzione di file multimediali.



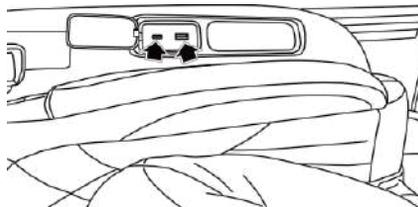
Porta USB sul lato del sedile singolo destro a regolazione manuale della seconda fila

È possibile utilizzare la porta USB sul lato del sedile singolo a regolazione manuale della seconda fila per funzioni di ricarica.



Porta USB e porta di tipo C sul lato del sedile singolo destro a regolazione elettrica della seconda fila

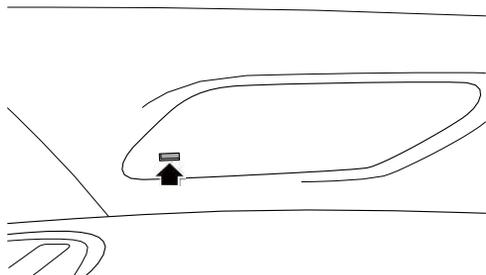
È possibile utilizzare la porta USB e la porta di tipo C sul lato del sedile singolo a regolazione elettrica della seconda fila per funzioni di ricarica.



Prima di mettersi alla guida

Interfaccia USB sul pannello laterale della terza fila

È possibile utilizzare la porta USB sul pannello laterale della carrozzeria della terza fila per funzioni di ricarica.



Presa di corrente a 12 V

Nota: si applica ai veicoli dotati di presa di corrente a 12 V.

Le prese di corrente sono situate sulla console del cruscotto ausiliario e sul lato destro del vano portabagagli e consentono il collegamento di alimentazione di dispositivi elettrici esterni. La posizione delle prese di corrente a 12 V sul veicolo è basata sulla configurazione effettiva del veicolo acquistato.

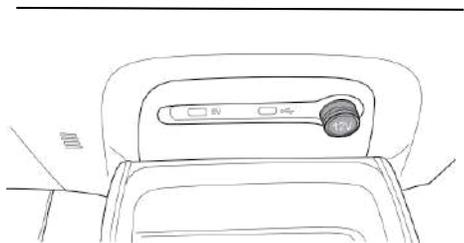
Attenzione

Non utilizzare a lungo la presa di alimentazione con il veicolo acceso ma non ancora partito perché questo può scaricare la batteria.

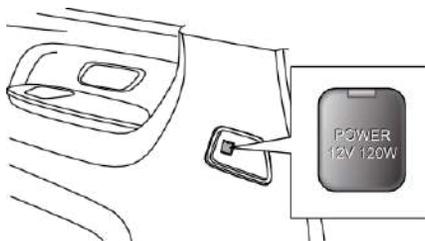
Nota: la presa di corrente può fornire alimentazione per dispositivi elettrici la cui potenza non è superiore a 120 W.

Prima di mettersi alla guida

Preso di corrente da 12 V sulla console del cruscotto ausiliario



Preso di corrente a 12 V sul lato destro del vano portabagagli



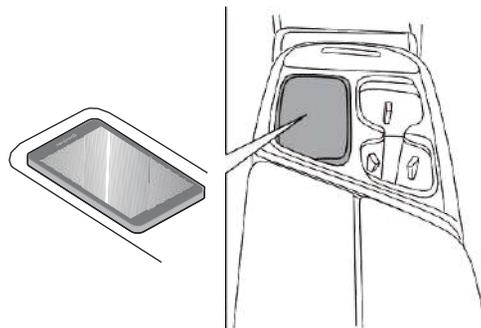
Sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari

Nota: si applica ai veicoli configurati con sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari.

Con il veicolo configurato con sistema di ricarica wireless per il telefono cellulare, il sistema consente di caricare il telefono cellulare in modalità wireless attraverso induzione elettromagnetica senza fili.

Nota: il sistema di ricarica wireless si applica solo ai telefoni cellulari certificati "Qi".

Per ricaricare i telefoni cellulari in modalità wireless



Posizionare il telefono cellulare come mostrato nella figura sopra (con lo schermo in avanti), con il centro del telefono cellulare allineato al simbolo di ricarica.

Prima di mettersi alla guida

Quando il telefono cellulare è in fase di carica, sulla barra di stato della schermata di comando centrale viene visualizzata l'icona dello stato di carica e le icone di stato che indicano la carica completata e l'errore di carica. Una volta spento il motore e chiusi gli sportelli, se il veicolo rileva che il telefono cellulare è ancora in carica, ricorda al conducente di non dimenticare il telefono cellulare tramite una finestra pop-up sullo schermo di comando centrale e un segnale acustico.

Nota: durante la ricerca della chiave da parte dell'antenna a bassa frequenza del sistema PEPS, il modulo di ricarica wireless del telefono cellulare potrebbe smettere di funzionare.

Attenzione

Non utilizzare a lungo con il sistema di ricarica wireless per telefono cellulare con il veicolo acceso ma non ancora partito perché questo può scaricare la batteria.

Ricarica di telefono cellulari in modalità wireless non riuscita

Nel caso in cui si verifichi un errore durante la ricarica wireless di telefoni cellulari, il problema può essere causato dai seguenti fattori:

- Bassa tensione della batteria del veicolo.
- In caso di presenza di corpi estranei metallici nell'area di ricarica, allontanare il telefono cellulare e controllare l'eventuale presenza di corpi estranei. Se presenti, rimuovere il corpo estraneo e riposizionare il telefono cellulare nell'area di ricarica.

- Temperatura elevata.
- Guasto interno del sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari.
- Guasto del telefono cellulare.

Attenzione

- Non posizionare il telefono cellulare nel veicolo per la ricarica se il conducente non è presente all'interno del veicolo per evitare potenziali rischi per la sicurezza.
- Durante la ricarica, non posizionare monete, chiavi, schede con chip e altri oggetti metallici estranei nell'area di ricarica, perché il metallo potrebbe riscaldarsi e danneggiare il sistema di ricarica o provocare incidenti di sicurezza.
- È possibile caricare un solo telefono cellulare per volta.
- Non versare acqua nell'area di ricarica, per evitare che l'acqua penetri nel caricabatterie wireless attraverso la fessura del pad di gomma, danneggiando il caricabatterie.
- Quando la temperatura è elevata, la ricarica del telefono potrebbe interrompersi e riprendere una volta diminuita la temperatura.

Prima di mettersi alla guida

Invertitore dell'autoveicolo

Nota: si applica ai veicoli dotati di inverter a bordo.



Prestare attenzione alla sicurezza elettrica durante l'uso. Impedire ai bambini di contattare questa presa di corrente. Pericolo! Alta tensione!

Non inserire dita o oggetti conduttivi in questa presa. Tenere gli oggetti liquidi lontani da questa presa.

Non utilizzarla in ambiente umido, caldo (oltre 85 °C) e non ventilato.

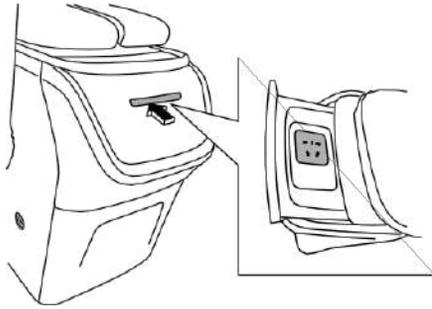
La potenza nominale massima dell'invertitore è di 150 W. Non utilizzare apparecchi elettrici con una potenza superiore a 150 W.

L'inverter a bordo è situato dietro la console del cruscotto ausiliario. Aprire il pannello per vedere la presa di corrente CA da 220 V, che può fornire una potenza di uscita di 150 W. Durante l'uso, prestare attenzione alla spia che mostra lo stato di funzionamento dell'alimentatore vicino alla presa e operare secondo le indicazioni fornite dalla spia:

1. Se si accende la spia verde quando viene inserita la spina di un apparecchio elettrico: il funzionamento è normale.
2. Se la spia si spegne quando viene inserita la spina di un apparecchio elettrico: la tensione della batteria è troppo bassa; in questo caso, rimuovere l'apparecchio elettrico e attendere che la tensione della batteria torni allo stato normale.

3. Se si accende la spia rossa quando viene inserita la spina di un apparecchio elettrico:
 - la tensione della batteria è troppo alta; in questo caso, rimuovere l'apparecchio elettrico e attendere che la tensione della batteria torni allo stato normale.
 - La temperatura dell'alimentatore a 220 V è troppo alta; in questo caso, rimuovere l'apparecchio elettrico e attendere un certo periodo di tempo prima di utilizzare nuovamente l'apparecchio.
 - L'uscita dell'alimentatore a 220 V è sovraccarica; in questo caso, rimuovere l'apparecchio elettrico e riavviare il veicolo per ripristinare il normale funzionamento. Controllare prima che la potenza dell'apparecchio elettrico sia conforme ai requisiti.
 - In caso di cortocircuito esterno, rimuovere l'apparecchio elettrico e riavviare il veicolo per ripristinare il normale funzionamento. Prima dell'utilizzo, controllare che gli apparecchi elettrici siano in buone condizioni.

Prima di mettersi alla guida



Attenzione

Non utilizzare a lungo l'inverter a bordo con il veicolo acceso ma non ancora partito perché questo può scaricare la batteria.

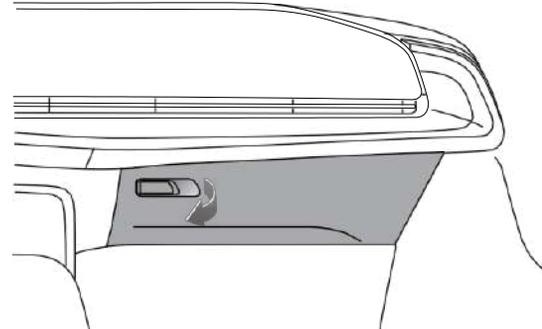
Vano portaoggetti



Non riporre oggetti affilati, pesanti o pericolosi nel vano portaoggetti dal lato passeggero.

Guidare con il vano portaoggetti aperto potrebbe provocare lesioni in caso di incidente o arresto improvviso. Tenere chiuso il vano portaoggetti durante la guida.

Tirare la maniglia con ribalta per aprire il cassetto. Chiuderlo premendo con fermezza.



Prima di mettersi alla guida

Vano contenitore

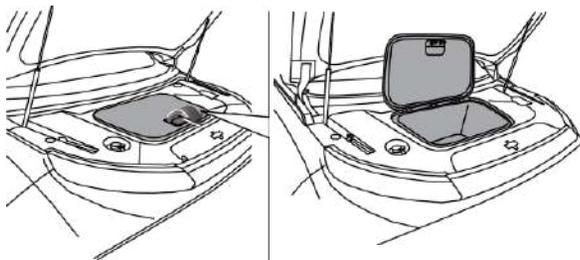
Vano contenitore anteriore

È situato sotto il cofano anteriore. Sollevare due volte la maniglia di sblocco del cofano anteriore sotto il quadro della strumentazione sul lato conducente per sbloccare il vano anteriore e sollevare il cofano anteriore. Sollevare la fibbia del vano contenitore per aprire il vano contenitore anteriore.

Nota: chiudere il cofano anteriore dopo aver chiuso il vano contenitore anteriore.

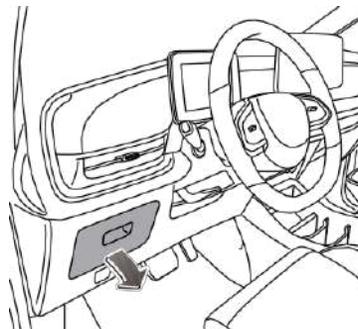
Attenzione

Il peso di carico non deve superare i 25 kg.



Vano contenitore sul lato conducente

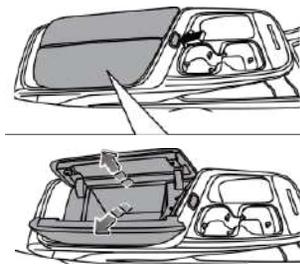
Si trova sotto il quadro della strumentazione sul lato del conducente e può essere aperto tirando verso il basso la fibbia del vano contenitore.



Vano contenitore sotto il bracciolo della console del cruscotto ausiliario

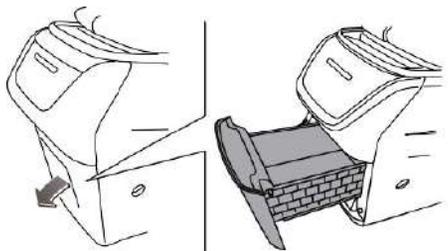
Premere il tasto di sblocco per aprire i pannelli destro e sinistro del bracciolo e aprire il vano contenitore. Per chiudere il vano contenitore del bracciolo della console di comando centrale abbassare il bracciolo.

Prima di mettersi alla guida



Vano contenitore nella parte inferiore posteriore della console del cruscotto ausiliario

Si tratta di un contenitore a cassetto che può essere aperto tirando la fibbia del contenitore.

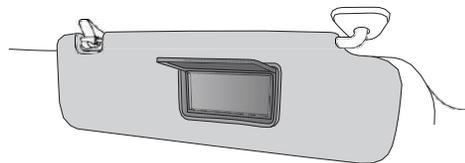


Parasole e specchietto di cortesia

È possibile ruotare entrambi i parasole in alto e in basso per proteggere attraverso il parabrezza. Inoltre, i parasole sono ruotabili verso i finestrini laterali.

Ruotare un parasole verso il basso e aprire la copertura dello specchietto di cortesia. In tal modo è possibile utilizzare lo specchietto di cortesia.

Lo specchietto di cortesia del conducente deve essere utilizzato solo quando il veicolo si ferma.



Prima di mettersi alla guida

Estintore

Nota: si applica ai veicoli dotati di estintore.

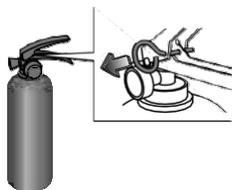


Una volta attivato, l'estintore deve essere sostituito anche se ne sono stati utilizzati pochi spruzzi.

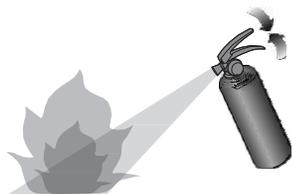
L'estintore è posizionato sotto il sedile del passeggero anteriore.

Come utilizzare un estintore portatile

1. Estrarre il perno di sicurezza.



2. Puntare alla base del fuoco e contemporaneamente premere la leva per spruzzare polvere per spegnere l'incendio.



Se utilizzato all'aperto, è necessario scaricare l'estintore secondo la direzione del vento. È accettabile anche lo scarico intermittente. Per estinguere i liquidi infiammabili, non puntare direttamente alla superficie del liquido, in modo da evitare schizzi di liquidi infiammabili a causa della forza d'impatto che aumenta le condizioni di incendio, rendendo ancora più difficile il lavoro antincendio. Per estinguere i normali materiali solidi, mirare alla posizione di combustione più intensa e muovere rapidamente il tubo su e giù, a sinistra e a destra. Quando le condizioni lo consentono, è possibile scaricare l'estintore mentre si cammina intorno agli oggetti in fiamme, in modo che l'agente estinguente a polvere secca possa essere spruzzato uniformemente sulla superficie dell'oggetto in fiamme per spegnere completamente l'incendio. Per spegnere apparecchiature alimentate (non applicabile alle apparecchiature alimentate ad alta tensione), interrompere prima l'alimentazione. L'utente dell'estintore deve prestare maggiore attenzione per evitare di entrare in contatto con le apparecchiature alimentate in modo da proteggersi dalle scariche elettriche. Spegnere accuratamente il fuoco per evitare che si riaccenda.

Ispezione e manutenzione dell'estintore

L'utente deve ispezionare l'estintore al momento della ricezione del veicolo e quindi ispezionarlo a intervalli di tre mesi. In cattive condizioni ambientali, l'estintore deve essere controllato più frequentemente. I contenuti da ispezionare sono i seguenti:

1. Il puntatore dell'indicatore di pressione dell'estintore deve puntare verso la zona verde;
2. Il perno di sicurezza e la guarnizione devono essere intatti;
3. Il cilindro deve essere privo di corrosione o deformazione e tutte le parti prive di deformazioni e danni.

Prima di mettersi alla guida

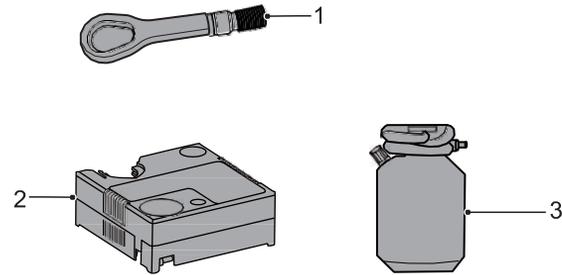
Nota: il personale non professionale non deve rimuovere l'estintore senza autorizzazione per evitare incidenti.

Attenzione

- Ogni estintore deve essere ispezionato ogni anno a partire dalla data di produzione del veicolo; gli agenti estinguenti devono essere sostituiti ogni 2 anni e l'estintore ogni 10 anni.
- L'ispezione annuale o la riparazione post-utilizzo vanno eseguite da un'azienda approvata dai Vigili del fuoco e in possesso delle relative qualifiche per testare, riparare e ispezionare annualmente le attrezzature antincendio.
- Se il veicolo viene venduto, il suo proprietario è tenuto a comunicare all'acquirente le precauzioni elencate.

Strumenti dell'autoveicolo

Gli strumenti dell'autoveicolo sono collocati nel vano contenitore anteriore.



1. Gancio da traino
2. Pompa di gonfiaggio pneumatici (si applica ai veicoli configurati con kit di riparazione pneumatici)
3. Contenitore di colla per riparazione pneumatici (si applica ai veicoli configurati con kit di riparazione pneumatici)

Sistema d'intrattenimento

I contenuti di questo manuale sono semplici istruzioni per il funzionamento del prodotto. Prima di utilizzare questo prodotto, leggere attentamente e comprendere appieno le istruzioni per l'uso in dotazione con il mainframe del sistema d'intrattenimento.



Non installare o riparare il prodotto senza autorizzazione.

Se il prodotto viene installato o riparato da una persona senza un'adeguata formazione su apparecchiature elettroniche e ricambi auto, potrebbe verificarsi una situazione pericolosa.

In base alle normative nazionali pertinenti, è vietato guardare video ed eseguire operazioni correlate durante la guida, per la sicurezza personale di se stessi e degli altri. Non guardare lo schermo ed eseguire operazioni correlate durante la guida di un veicolo.

Prestare attenzione a tutte le precauzioni menzionate in questa sezione del manuale e seguire rigorosamente le istruzioni per l'uso.

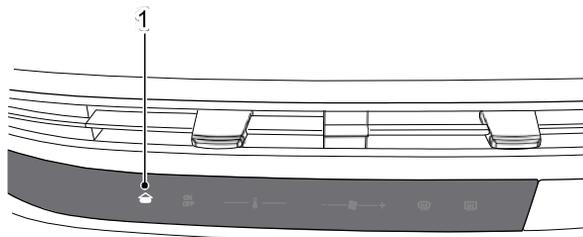
Non esporre mai il prodotto a liquidi, altrimenti potrebbero verificarsi cortocircuiti o danni.

La funzione della telecamera posteriore del sistema serve solo come ausilio alla guida. Prestare attenzione alla situazione reale.

Attenzione

- Tenere il prodotto lontano dall'umidità. Se il prodotto viene avviato per la prima volta o ricollegato dopo lo scollegamento dell'alimentazione del veicolo, è necessario regolare manualmente la data indicata su ciascuna interfaccia del mainframe. Accertarsi di guidare in sicurezza. Accertarsi di seguire le regole di guida sicura e le normative sul traffico vigenti.
- Non utilizzare il prodotto (e la funzione della telecamera posteriore) se ciò potrebbe distrarre da una guida sicura.
- Se è necessario agire guardando lo schermo, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e inserire il freno di stazionamento.
- Non impostare un volume del prodotto troppo alto, altrimenti non sarà possibile ascoltare i segnali del traffico e di emergenza all'esterno.
- Per motivi di sicurezza, alcune funzioni, quali la riproduzione di video, saranno disabilitate durante la guida.
- Il sistema è in grado di rilevare la velocità di marcia del veicolo. Quando la velocità supera un determinato valore, il sistema impedirà di guardare video durante la guida. Se si desidera guardare il video, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e inserire il freno di stazionamento.
- Per evitare che la batteria si scarichi, utilizzare il sistema solo a veicolo avviato.
- Le immagini presenti in questo manuale sono diagrammi schematici che potrebbero risultare leggermente diversi dalla vera automobile nei dettagli e sono solo di riferimento. Per quanto riguarda i colori e le funzioni specifiche dell'interfaccia, fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Prima di mettersi alla guida



1. Tasto HOME

Premere brevemente il tasto HOME (1) per tornare alla pagina HOME da altre interfacce; l'azione non è valida se la pagina corrente è la pagina HOME.

Premere a lungo il tasto HOME (1) per circa 10 secondi per riavviare il sistema d'intrattenimento.

Per la guida all'uso e la guida del sistema d'intrattenimento, seguire i seguenti passaggi e accedere alla relativa applicazione del sistema d'intrattenimento del veicolo.

Nota: il software del sistema d'intrattenimento viene continuamente aggiornato, per questo motivo le immagini del presente manuale sono solo di riferimento e potrebbero essere leggermente diverse da quelle del veicolo acquistato. I dati sono solo di riferimento ed è necessario attenersi allo stato effettivo del veicolo.

Schermo della console centrale

1. Nella schermata HOME, fare clic sull'icona "Application Center (Centro applicazioni)" 1 per espandere tutte le interfacce delle applicazioni.
2. Nell'interfaccia dell'applicazione, fare clic sull'icona "User Manual (Manuale d'uso)" 2 al centro dell'applicazione per visualizzare le istruzioni del sistema d'intrattenimento.



Prima di mettersi alla guida

Avviamento e guida

- 134 Prima di avviare e guidare
 - 134 Avvio/arresto dell'autoveicolo
 - 135 Sistema PEPS
 - 137 Guida
 - 138 Cambio di marcia
 - 141 Requisito di ricarica
 - 154 Modulo di avviso di velocità bassa
 - 155 Servosterzo elettrico
 - 156 Impianto frenante
 - 165 Sistema di assistenza al parcheggio
 - 171 Sistema di guida assistita
 - 202 Sistema di monitoraggio dello stato del conducente
 - 204 Pneumatici
 - 206 Caricamento
 - 207 Traino di un rimorchio
-

Avviamento e guida

Prima di avviare e guidare

- Accertarsi che i controlli di manutenzione giornaliera/settimanale siano stati eseguiti come descritto nella sezione “Manutenzione e assistenza - Controllo del proprietario”.
- Controllare che il sedile si trovi nella posizione corretta.
- Controllare che la regolazione di tutti gli specchietti retrovisori sia corretta.
- Controllare che tutte le luci, i sistemi di segnalazione e le spie funzionino normalmente.
- Controllare che tutti i passeggeri abbiano le cinture di sicurezza allacciate correttamente.

A veicolo acceso, verificare che tutte le spie e gli indicatori funzionino normalmente (vedere “Spie e indicatori” nella sezione “Prima di mettersi alla guida”).

Attenzione

Accertarsi di aver letto la sezione “Prima di mettersi alla guida” di questo manuale e di possedere una buona conoscenza del veicolo e del suo equipaggiamento prima di leggere questa sezione.

Avvio/arresto dell'autoveicolo

Accensione dell'autoveicolo

Sbloccare il veicolo con la chiave. Con l'apertura dello sportello del conducente, il veicolo può accendersi automaticamente.

Avviamento del veicolo

È possibile avviare il veicolo quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Utilizzare una chiave valida.
- Premere il pedale del freno e inserire la marcia D o R per avviare il veicolo (l'indicatore READY sul gruppo strumentazione si accende).

Spegnimento del veicolo

A veicolo fermo, inserire la marcia P, uscire dal veicolo, chiudere lo sportello del conducente e spegnere il veicolo.

Attenzione

- In questo caso, se si attiva la modalità “Nessuno spegnimento per parcheggio temporaneo” sulla schermo di controllo centrale, il veicolo rimane acceso.
- In questo caso, è possibile spegnere il veicolo anche attraverso la modalità “Spegnimento del veicolo” nella pagina “Impostazioni” dello schermo di controllo centrale.

Spegnimento automatico

A veicolo fermo, inserire la marcia P senza premere il pedale del freno, il veicolo si spegne automaticamente dopo 10 minuti; se è attivata la modalità “Nessuno spegnimento per parcheggio temporaneo”, il veicolo si spegne automaticamente dopo 60 minuti.

Spegnimento di emergenza

A veicolo fermo, se è necessario spegnerlo per condizioni inaspettate, premere l'interruttore delle luci di emergenza per 5 secondi o premerlo per 5 volte consecutive in 3 secondi per spegnere il veicolo.

A veicolo in marcia, se è necessario spegnere il veicolo in caso di condizioni di emergenza, premere il pedale del freno e contemporaneamente l'interruttore delle luci di emergenza per 5 volte consecutive in 3 secondi per spegnere il veicolo.

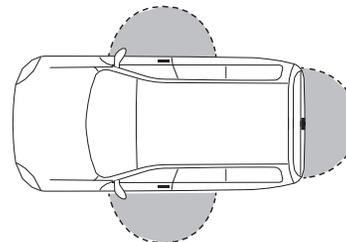
Sistema PEPS

Sblocco senza chiave

Quando tutti gli sportelli sono bloccati, accedere all'area di rilevamento con una chiave remota e premere il microinterruttore o l'interruttore del portellone sulla maniglia dello sportello: la chiusura centralizzata si sbloccherà automaticamente. Dopo lo sblocco, gli indicatori di direzione lampeggeranno due volte. Se non si effettua alcuna delle seguenti operazioni entro 30 secondi, la chiusura centralizzata si bloccherà di nuovo automaticamente:

- Aprire una qualsiasi porta
- Spostare l'alimentazione in una posizione diversa da OFF
- Azionare la chiusura centralizzata per sbloccare/bloccare

Nota: è possibile sbloccare gli sportelli con il tasto di sblocco centralizzato sulla chiave remota. Premere una volta il tasto di sblocco centralizzato e la chiusura centralizzata si sbloccherà automaticamente.



Avviamento e guida

Bloccaggio senza chiave

Quando lo sportello del conducente o lo sportello del passeggero anteriore sono nello stato sbloccato, accedere all'area di rilevamento con una chiave remota, quindi premere il microinterruttore sulla maniglia dello sportello. Gli indicatori di direzione lampeggeranno una sola volta, nel frattempo la sirena di allarme emetterà un singolo suono per un breve periodo (a seconda dei casi). Quindi tutti gli sportelli saranno bloccati, nel frattempo il veicolo entra nello stato di fortificazione. In uno dei seguenti casi, gli sportelli non saranno bloccati dopo aver premuto il microinterruttore:

- L'interruttore di alimentazione non è posizionato su "OFF"
- La chiave remota è rimasta nel veicolo
- La chiave remota non si trova nel range di rilevamento
- La batteria della chiave remota è scarica
- Lo sportello del conducente è aperto

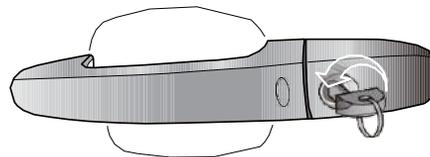
Nota: è possibile bloccare gli sportelli con il tasto di chiusura centralizzata sulla chiave remota. Premere una volta il tasto di chiusura centralizzata per bloccare tutto automaticamente.

Avviamento senza chiave

Con la chiave inserita, il cofano anteriore chiuso e la leva del cambio in posizione P o N, premere il pedale del freno per avviare il veicolo.

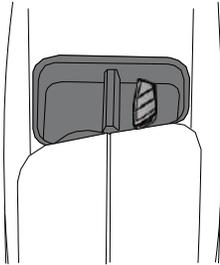
Avviamento di backup

Se la batteria del telecomando è scarica, la funzione di accesso senza chiave non funzionerà, ma sarà comunque possibile avviare il veicolo. Aprire uno sportello con la chiave meccanica ed entrare nel veicolo. Al momento, il sistema potrebbe essere nello stato IMMO e potrebbe essere attivato l'allarme, il che è una situazione normale.



Con la leva del cambio in posizione P o N, inserire la chiave remota nel portabevande con il simbolo  sulla console del cruscotto ausiliario e premere il pedale del freno per avviare il veicolo. In questo caso, il sistema IMMO si blocca.

Tipo 1



Guida



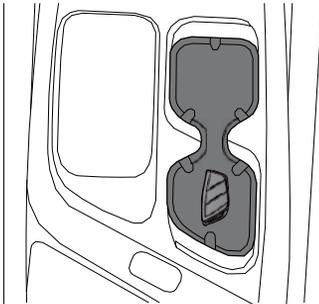
Durante la guida, non collocare mai contenitori portatili di carburante sul veicolo. In caso contrario, una fuoriuscita potrebbe provocare un incendio.

Quando si guida su una strada rischiosa coperta di acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia, ecc.:

2

- Rallentare, guidare con attenzione e riservare una distanza di frenata maggiore.
- Evitare qualsiasi azione improvvisa in frenata, sterzata o accelerazione.
- Applicare sabbia o altro materiale anti-slittamento sotto le ruote motrici per fornire la trazione necessaria quando il veicolo rimane bloccato in condizioni di ghiaccio, neve o fango.

Tipo 2



Slittamento

Se il veicolo slitta su una strada bagnata, non è possibile controllarlo a causa della diminuzione della forza di attrito tra strada e pneumatici. Diverse superfici stradali, pressioni di gonfiaggio degli pneumatici e velocità del veicolo possono portare a uno slittamento. Lo slittamento è molto pericoloso.

Il metodo ottimale per arrestare lo slittamento è la riduzione della velocità di guida e la cautela quando si nota che la strada è particolarmente bagnata.

Avviamento e guida

Guida in caso di guadi

Al fine di evitare danni al veicolo, quando si attraversa una strada con tanta acqua raccolta:

- Confermare la profondità dell'acqua prima di guidare nel guado. La profondità massima di guado del veicolo è di 30 cm.
- Mantenere una velocità a passo d'uomo.
- L'onda causata dai veicoli anteriori o che arrivano dal senso opposto di marcia possono aumentare la quantità d'acqua presente sul battistrada a livelli superiori a quelli di sicurezza.



Acqua e fango possono influire sul sistema frenante e allungare lo spazio di frenata, provocando un incidente!

- **Premere leggermente il pedale del freno per mantenere asciutte le parti del freno e ripristinare le prestazioni.**
- **Non attivare un freno di emergenza quando si attraversa una strada scivolosa.**

Nota: il motore, il gruppo batterie ad alta tensione, la trasmissione e il sistema elettronico del veicolo potrebbero essere gravemente danneggiati dopo la guida del veicolo su una strada con acqua raccolta.

Cambio di marcia

Posizione del cambio

P (parcheggio)



L'innesto della marcia P (parcheggio) durante la marcia del veicolo provocherà danni alla trasmissione. Non utilizzare la marcia P (parcheggio) al posto del freno di stazionamento elettronico. Accertarsi che la leva del cambio sia sulla marcia P (parcheggio) e che il freno di stazionamento elettronico sia completamente inserito.

L'autoveicolo deve essere arrestato completamente prima di inserire la posizione P (parcheggio).

R (retromarcia)



Arrestare completamente il veicolo prima di attivare/disattivare la marcia R (retromarcia); il passaggio alla marcia R mentre il veicolo è in movimento provocherà danni al riduttore.

La marcia R viene utilizzata per la retromarcia.

Per passare dalla marcia P alla R, dalla N alla R o dalla D alla R, premere il pedale del freno.

Avviamento e guida

N (folle)

! Quando si arresta temporaneamente il veicolo con la marcia N, inserire il freno di stazionamento o premere il pedale del freno per evitare il rischio di scivolamenti o incidenti. Non inserire la marcia N con il veicolo in marcia.

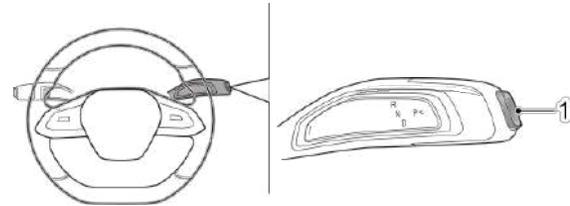
La marcia N è priva di potenza e il sistema di trasmissione è in uno stato di assenza di trasmissione di potenza. Inserire la marcia N quando il veicolo è all'interno di un impianto di autolavaggio.

D (marcia avanti)

La marcia D è una normale marcia avanti; inserire la marcia D per la guida normale. La trasmissione regola in modo adattivo il rapporto di velocità per ottenere un'economia ottimale.

Funzionamento del cambio

! Controllare la situazione della massa che circonda il veicolo, in particolare i bambini, prima di regolare la marcia D (avanti) o R (retromarcia). Accertarsi che la leva del cambio sia in posizione P (parcheggio) prima di lasciare il sedile del conducente; quindi inserire il freno di stazionamento e spegnere il motore.



1. Tasto marcia P

Avviamento e guida

Inserire la marcia P



A veicolo fermo, premere il tasto della marcia P (1), il veicolo inserisce la marcia P.

Inserire la marcia R, N o D



Premere il pedale del freno e muovere brevemente la leva del cambio verso la direzione desiderata (due posizioni in alto e due posizioni in basso). Rilasciare la leva del cambio per riportare il cambio in posizione centrale.

Auto Park (ritorno automatico alla marcia P)

Se il veicolo è avviato e il conducente esce dal veicolo con la marcia D, N o R inserita (esegue il movimento per aprire lo sportello del conducente e lasciare il sedile), il veicolo torna automaticamente alla marcia P per evitare danneggiamenti o il rischio di collisione e slittamento del veicolo.

Nota: quando il veicolo viene spento, passa automaticamente alla marcia P, indipendentemente dalla marcia inserita. Lasciare acceso il veicolo con la marcia N inserita quando il veicolo si trova in un impianto di lavaggio per evitare l'inserimento automatico della marcia P dopo lo spegnimento del veicolo.

Requisito di ricarica



Per il veicolo viene generalmente consigliata una ricarica lenta; andrebbe evitato l'uso frequente della ricarica rapida.

Sarà eseguito un controllo per provare se gli ingressi e i jack siano o meno in buone condizioni prima della ricarica.

Si consiglia di collegare il connettore di ricarica all'ingresso di ricarica nella carrozzeria prima di utilizzare l'apparecchiatura di ricarica.

Nel processo di ricarica, il personale circostante non può contattare operatori, veicoli e apparecchiature di alimentazione.

Dopo la ricarica, disattivare prima l'alimentazione dell'apparecchiatura di ricarica, quindi scollegare il connettore di ricarica dall'ingresso di ricarica nella carrozzeria del veicolo e chiudere il coperchio dell'ingresso di ricarica e il pannello della porta di ricarica sulla carrozzeria.

Se la pila di ricarica si guasta, informare immediatamente il personale professionale pertinente e l'operatore non potrà disporre senza autorizzazione.

La ricarica può essere effettuata nei giorni di pioggia, ma saranno adottate misure impermeabili per il connettore e la porta di ricarica nel processo di rimozione ed inserimento del connettore di ricarica.



L'operazione di ricarica deve essere arrestata in condizioni meteorologiche estreme, come le tempeste.

Nel processo di ricarica, la chiave non può essere inserita per l'avvio. È severamente vietato eseguire una ricarica in presenza di persone nel veicolo.

Non eseguire una ricarica rapida e una ricarica lenta simultaneamente.

Avviamento e guida

Requisiti per l'apparecchiatura di ricarica

Requisiti per il caricabatterie

- Resistenza isolante $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- L'alimentazione ausiliaria a bassa tensione del caricabatterie non deve essere superiore a 10 mA.
- Poiché la piattaforma a bassa tensione del veicolo è da 12 V, sarà utilizzata la pila di ricarica, la cui uscita a bassa tensione è da 12 V, per evitare danni alle apparecchiature a bassa tensione del veicolo.
- L'uscita ad alta tensione del caricabatterie è maggiore di 460 V.

Requisiti speciali

- L'apparecchiatura di ricarica deve soddisfare lo standard IEC 62196.

Istruzioni di sicurezza per la ricarica con elettricità residenziale

Principi di base

- La pila di ricarica non è prevista per la ricarica con elettricità residenziale. Per le pile di ricarica acquistate dai clienti stessi, si consiglia di farle installare da professionisti.
- Quando si esegue una ricarica da una presa domestica, evitare di utilizzare altre apparecchiature elettriche sulla stessa linea di alimentazione.
- Il circuito di alimentazione lato cliente deve essere valutato da professionisti qualificati.

Requisiti per il dispositivo di protezione dalle perdite di elettricità

- Il dispositivo di protezione dalle perdite di elettricità deve essere utilizzato sul circuito di alimentazione lato cliente e installato all'estremità anteriore del circuito di alimentazione.
- Si consigliano dispositivi di protezione dalle perdite di elettricità ad alta velocità e ad alta sensibilità con una corrente sensibile di 30 mA o un valore di corrente di dispersione inferiore.

Requisiti per il dispositivo di protezione da sovracorrente (interruttore in aria)

- Il dispositivo di protezione da sovracorrente deve essere installato sul circuito di alimentazione, dietro e vicino al dispositivo di protezione dalle perdite di elettricità.

Requisiti per il cavo del circuito

- Il circuito di alimentazione lato cliente deve essere un circuito speciale e il cablaggio del circuito deve essere conforme ai requisiti correlati per l'edificio e l'elettricità.
- Per i vecchi edifici, si consiglia di organizzare un nuovo circuito speciale.
- Il diametro del cavo del circuito di alimentazione lato cliente non deve essere inferiore a 4 mm² e la lunghezza totale del cavo non deve essere superiore a 50 m.
- Il cablaggio del circuito deve evitare aree umide o bagnate con acqua ed essere privo di sostanze infiammabili intorno.

Requisiti per la presa di corrente domestica

- La presa deve essere disposta in posizioni comode per il parcheggio del veicolo e l'operazione di ricarica.
- Si consigliano prese di corrente CA standard da 220 V/16 A (utenti nell'area standard tedesca o nell'area standard di Israele).
- Il cablaggio della presa deve essere corretto (filo sotto tensione, filo neutro e filo di terra) e il filo di terra deve essere messo a terra in modo affidabile.
- Sono vietati trasferimenti tramite adattatori, bobine, prese multiple, ecc.
- La presa deve essere protetta dalla pioggia, dal sole e da eventuali oggetti estranei e non devono essere presenti fonti di calore intorno.
- La presa deve essere conforme ai requisiti della norma IEC 60884 ed essere affidabile in termini di qualità.

Miscellanea

- Una volta che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica; se è necessario interrompere attivamente la ricarica, scollegare prima il connettore di ricarica dal veicolo e quindi rimuovere la spina lato alimentazione.
- Durante operazioni di ricarica in giornate piovose, evitare che la pioggia penetri nel connettore e nell'ingresso di ricarica.
- Verificare che il connettore/ingresso non presenti deformazioni, annerimenti o ablazioni prima di ogni ricarica e sostituirlo immediatamente se si riscontrano condizioni anomale. Anche se non sono presenti condizioni anomale, se utilizzato per più di 3 anni, sostituirlo con uno nuovo.
- In caso di odori particolari, fumo, surriscaldamento o altre condizioni anomale durante la ricarica, spegnere immediatamente il circuito di ricarica, interrompere l'operazione di ricarica e controllare il connettore e l'ingresso.
- Se la spia di errore di sovratemperatura per il cavo di ricarica si illumina, verificare che il connettore/ingresso non presenti deformazioni, annerimenti o ablazioni e sostituirlo immediatamente se si riscontrano condizioni anomale.

Avviamento e guida

Requisiti per l'ambiente di ricarica

- È possibile la generazione di scintille in alcuni moduli di apparecchiatura di ricarica. Per evitare incidenti, non eseguire le operazioni di ricarica nelle stazioni di gas e nei luoghi in cui sono presenti gas o liquidi infiammabili.
- Il tempo di procedimento della ricarica sarà condizionato dalla temperatura esterna. Il tempo di ricarica sarà prolungato in condizioni di bassa temperatura.

Influenza dell'operazione di ricarica su personale speciale

Quando si esegue una ricarica rapida, l'area operativa potrebbe presentare interferenze del campo magnetico. Si raccomanda agli utenti che portano pacemaker cardiaci impiantabili e defibrillatori endocardici impiantabili di tenersi lontano dal veicolo in carica.

Le interferenze del campo magnetico possono influire sul normale effetto di apparecchiature mediche elettroniche, come pacemaker cardiaci impiantabili e defibrillatori endocardici impiantabili. Gli utenti che portano pacemaker cardiaci impiantabili e defibrillatori endocardici impiantabili potrebbero subire lesioni o morire.

Se si è portatori di pacemaker cardiaco impiantabile e defibrillatore endocardico impiantabile, accertarsi, quando il veicolo è in carica, di:

- Non rimanere nel veicolo.
- Non entrare nel veicolo per trasportare oggetti nell'abitacolo.
- Non aprire il portellone posteriore o entrare nel veicolo per portare oggetti nel portellone posteriore.

Nota: quando il veicolo non effettua operazioni di ricarica, il personale speciale può salire e guidare veicoli.

Avviamento e guida

Modalità di ricarica

Ricarica con pila di ricarica CC (ricarica rapida)

Utilizzare le pile di ricarica CC pubbliche per caricare il proprio veicolo.

Consultare la tabella che segue e i disegni allegati. L'etichetta **K** sulla porta di ricarica del veicolo indica che il veicolo supporta la ricarica rapida mostrata nella tabella che segue.

Ricarica con CA monofase domestica (ricarica lenta)

Collegare il veicolo a una presa domestica standard per caricarlo, se la presa non è ben collegata a terra, il dispositivo di ricarica mostrerà un'indicazione di errore per l'impossibilità a caricare. È necessario contattare un elettricista professionista per riparare il cavo di terra o per collegarlo a una presa ben collegata a terra per la ricarica. Controllare la presa di corrente durante il processo di ricarica. Se è calda, non continuare a utilizzarla. Contattare un elettricista qualificato per la manutenzione della presa di corrente.

Utilizzare sempre una presa domestica standard conforme alle disposizioni della norma IEC 60884 per la ricarica. Se viene visualizzato il messaggio "Electric Leakage" (Perdita elettrica), contattare un elettricista professionista per verificare lo stato di isolamento del filo in tensione o del filo neutro.

È necessario selezionare prese di corrente speciali per la ricarica della batteria, poiché possono impedire che i danni alla linea e lo scatto di protezione provocato dalla ricarica ad alta potenza influiscano sul normale utilizzo di altre apparecchiature. Nel tempo, la presa di corrente potrebbe usurarsi a causa del

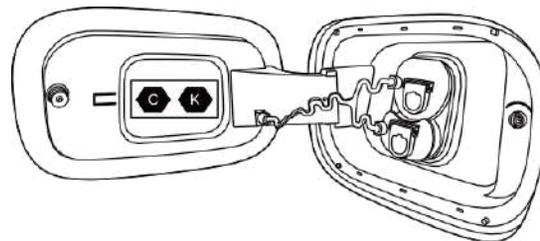
normale utilizzo e potrebbe anche danneggiarsi, diventando non più adatta alla ricarica di un veicolo elettrico.

Se utilizzata all'aperto, collegarla a una presa di corrente protetta dalla pioggia.

Ricarica con pila di ricarica CA (ricarica rapida)

Utilizzare le pile di ricarica CA pubbliche per caricare il proprio veicolo.

Consultare la tabella che segue e i disegni allegati. L'etichetta **C** sulla porta di ricarica del veicolo indica che il veicolo supporta la ricarica lenta mostrata nella tabella che segue.



Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione	Identificatore
TIPO 2	Ingresso veicolo	≤480 V RMS	C
FF	Ingresso veicolo	50 V ~ 500 V	K

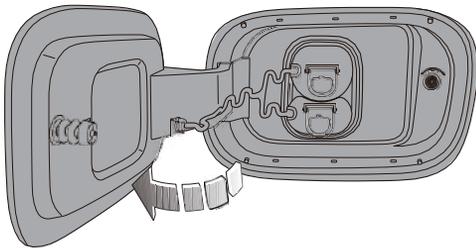
Avviamento e guida

Ricarica rapida

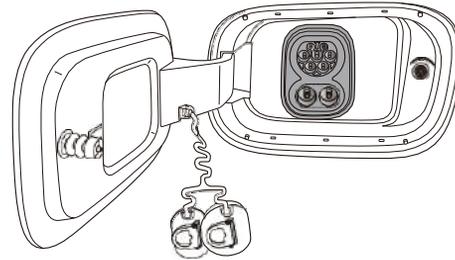
Nota: la ricarica rapida deve essere eseguita dal personale nella stazione di ricarica rapida secondo le istruzioni per l'uso per la pila di ricarica.

Per eseguire una ricarica rapida per il veicolo, spegnere l'interruttore di alimentazione, rimuovere la chiave, attendere 3 ~ 5 minuti, quindi rispettare le istruzioni seguenti:

1. Selezionare un connettore di ricarica CC standard che corrisponda al proprio veicolo.
2. La porta di ricarica si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo. Premere delicatamente il lato destro del pannello della porta di ricarica per aprirlo.



3. Aprire il coperchio dell'ingresso di ricarica.



4. Rimuovere il connettore di ricarica CC dalla pila di ricarica.
5. Collegare il connettore di ricarica alla presa di ricarica, quindi bloccare il collegamento del connettore di ricarica e della presa di ricarica utilizzando il meccanismo di bloccaggio sulla maniglia del connettore di ricarica.
6. Collegare il connettore di ricarica all'apparecchiatura di ricarica e attivare l'alimentazione dell'apparecchiatura di ricarica secondo le istruzioni sulla pila di ricarica.

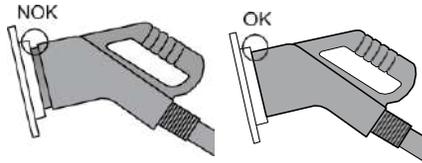
Nota: prima di mettere in carica, controllare se sono presenti anomalie nell'apparecchiatura di ricarica. Durante il processo di ricarica, l'indicatore giallo dello "stato di ricarica" sul gruppo strumentazione si illumina. Se l'apparecchiatura non può essere caricata dopo 3 tentativi consecutivi, si consiglia di sostituire altre apparecchiature per i tentativi. Se l'apparecchiatura può essere ricaricata dopo la sostituzione, allora l'apparecchiatura di ricarica precedente potrebbe essere danneggiata.

Avviamento e guida

Nota: controllare se i poli PP e CP del connettore di ricarica sono arrugginiti. In tal caso, pulirli prima della messa in carica per evitare errori di ricarica.

- Una volta che il connettore di ricarica è stato collegato correttamente, l'indicatore rosso "collegamento di ricarica" si illuminerà sul gruppo strumentazione.

Nota: accertarsi che il connettore di ricarica sia inserito completamente nel supporto di ricarica per evitare che il bloccaggio elettronico non possa essere bloccato, con conseguente errore di ricarica, come mostrato di seguito.



- Durante il processo di ricarica, l'indicatore giallo dello "stato di ricarica" sul gruppo strumentazione si illumina.
- Al termine della ricarica, l'indicatore giallo dello "stato di ricarica" si spegne. Disattivare l'alimentazione dell'apparecchiatura di ricarica prima di rimuovere il connettore di ricarica.
- Chiudere il coperchio dell'ingresso di ricarica.

- Chiudere il pannello della porta di ricarica.

Attenzione

Selezionare una pila di ricarica CC standard o un'apparecchiatura di ricarica che corrisponda al proprio veicolo. Una volta che la batteria è completamente carica, il sistema di gestione della batteria avrà una funzione di calibrazione automatica. Se il veicolo è stato ricaricato in modo incompleto (meno del 99%) per due o tre volte successive, diventa poi necessario ricaricarlo completamente (100%) almeno per una volta.

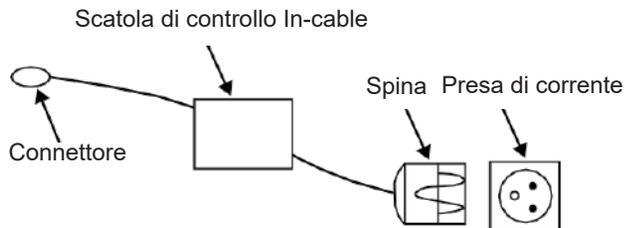
2

Avviamento e guida

Ricarica lenta

Esistono tre modi per eseguire una ricarica lenta. Il metodo di ricarica del veicolo dipende dalla configurazione effettiva del veicolo.

1. La ricarica in modalità 2 è mostrata nella figura seguente. Un'estremità della ricarica in questa modalità è collegata alla presa domestica e l'altra estremità è collegata al veicolo. (Questo connettore è opzionale per gli utenti)

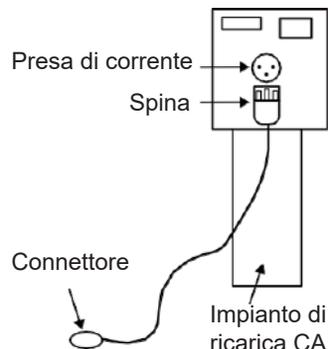


I termini dei LED sulla scatola di controllo In-cable (ICCB) sono le seguenti:

Stato di ricarica	Descrizione stato			
	Energia (Verde)	Ricarica (Rosso)	Errore (Rosso)	Completo (Verde)
Stato iniziale	On	Lampeggia	Lampeggia	Lampeggia
Da connettere	On	On	Off	Off
Ricarica normale	On	Off	Off	On
Ricarica completa	On	Off	Off	On

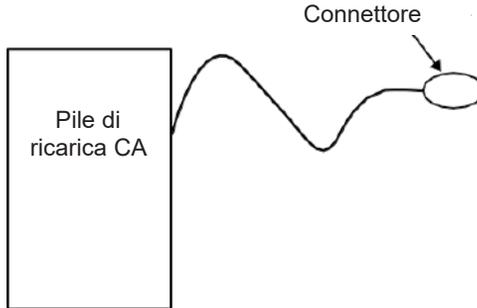
Autotest di accensione non riuscito	On	Off	Lampeggia	Off
Comunicazione anomala	On	On	Lampeggia	Off
Sovratensione/sottotensione	On	Off	On	Off
Senza messa a terra	On	Off	On	Lampeggia
Sovracorrente	On	Lampeggia	On	Off
Perdita di corrente	On	Off	Lampeggia	Lampeggia
Sovratemperatura	On	On	On	On

2. La ricarica in modalità 3 è mostrata nella figura seguente. Un'estremità della ricarica in questa modalità è collegata alle pile di ricarica e l'altra estremità è collegata al veicolo. (Questo connettore è opzionale per gli utenti)



Avviamento e guida

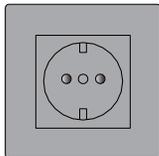
3 Ricarica diretta con colonnina di ricarica.



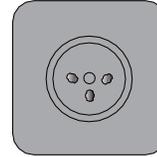
Nota: la ricarica lenta è un modo per caricare il gruppo batterie ad alta tensione per raggiungere lo stato di equilibrio ottimale.

Per eseguire una ricarica lenta per il veicolo, spegnere l'interruttore di alimentazione, rimuovere la chiave, attendere 3 ~ 5 minuti, quindi rispettare le istruzioni seguenti:

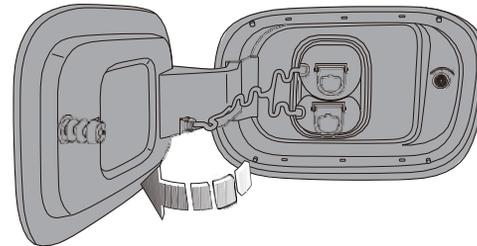
1. Selezionare la presa standard da 16 A (presa standard tedesca o presa standard di Israele)
 - Presa standard tedesca.



- Presa standard di Israele.

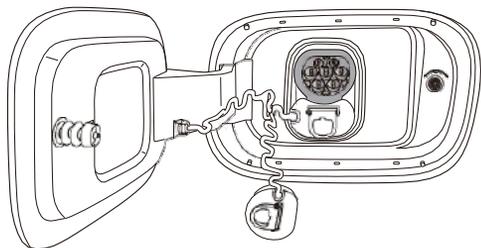


2. Estrarre il connettore di ricarica dalla sua confezione.
3. Inserire la spina del cavo di ingresso CA del connettore di ricarica nella presa o nelle pile di ricarica CA.
4. La porta di ricarica si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo. Premere delicatamente il lato destro del pannello della porta di ricarica per aprirlo.

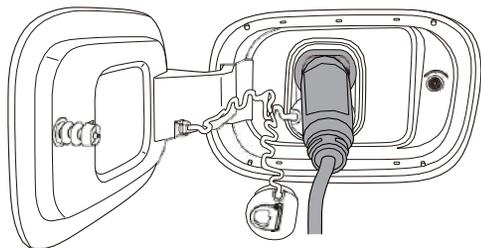


Avviamento e guida

5. Aprire il coperchio dell'ingresso di ricarica.



6. Collegare il connettore di ricarica all'ingresso di ricarica.



7. Una volta che il connettore di ricarica è stato collegato correttamente, l'indicatore "collegamento di ricarica" sul gruppo strumentazione si illumina in rosso e si abilita il blocco elettronico dell'ingresso di ricarica, che garantisce che il connettore di ricarica non si scollegherà durante la ricarica.

Nota: accertarsi che il connettore di ricarica sia inserito completamente nel supporto di ricarica per evitare che il bloccaggio elettronico non possa essere bloccato, con conseguente errore di ricarica.

8. Al termine delle operazioni di cui sopra, il sistema verrà ricaricato automaticamente entro circa 20 secondi.
9. Durante la ricarica, l'indicatore giallo dello "stato di ricarica" sul gruppo strumentazione è acceso.

Nota: al termine della ricarica, la chiave verrà nuovamente bloccata se il connettore non viene estratto. Se la chiave si trova in posizione di marcia, è necessario sbloccarla tramite il comando centrale.

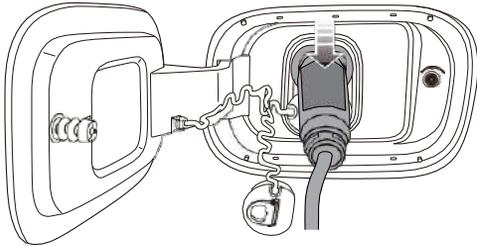
Nota: se la ricarica avviene con una pila di ricarica CA pubblica, collegare il connettore di ricarica all'apparecchiatura di ricarica e caricare secondo le istruzioni indicate sulla pila di ricarica CA.

Nota: se la ricarica avviene con una pila di ricarica CA pubblica, prima di caricare, controllare se sono presenti anomalie nell'apparecchiatura di ricarica. Durante il processo di ricarica, l'indicatore giallo dello "stato di ricarica" sul gruppo strumentazione si illumina. Se l'apparecchiatura non può essere caricata dopo 3 tentativi consecutivi, si consiglia di sostituire altre apparecchiature per i tentativi. Se l'apparecchiatura può essere ricaricata dopo la sostituzione, allora l'apparecchiatura di ricarica precedente potrebbe essere danneggiata.

Avviamento e guida

Nota: se la ricarica avviene con una pila di ricarica CA pubblica, controllare se i poli PP e CP del connettore di ricarica sono arrugginiti. In tal caso, pulirli prima della messa in carica per evitare errori di ricarica.

10. Una volta che la batteria è completamente carica, l'indicatore giallo dello "stato di ricarica" sul gruppo strumentazione si spegne e il bloccaggio elettronico della presa di ricarica si sblocca automaticamente. Premere l'interruttore a tasto sul connettore di ricarica per rimuovere il connettore di ricarica.



Nota: se è necessario terminare in anticipo la ricarica e rimuovere il connettore di ricarica, sbloccare il veicolo con la chiave smart o normale e il veicolo interrompe automaticamente la ricarica. L'indicatore giallo dello stato di ricarica si spegne e il bloccaggio elettronico si sblocca automaticamente. Quindi, premere l'interruttore a tasto sul connettore di ricarica e rimuoverlo entro 1 minuto (se il connettore di ricarica non viene rimosso entro 1 minuto, la porta di ricarica viene bloccata automaticamente per via elettronica) e riportare l'interruttore di accensione nella posizione di blocco.

11. Chiudere il coperchio dell'ingresso di ricarica.
12. Chiudere il pannello della porta di ricarica.
13. Riporre il connettore di ricarica (adatto al modello di veicolo dotato di connettore di ricarica) nel vano contenitore anteriore.

Attenzione

Trattamento di emergenza: in caso di un'emergenza quale un incendio, fumo o odore di bruciato, agire immediatamente sull'interruttore di alimentazione della presa per spegnere completamente il sistema. Se il veicolo è stato ricaricato in modo incompleto (meno del 99%) per due o tre volte successive, diventa poi necessario ricaricarlo completamente (100%) almeno per una volta.

2

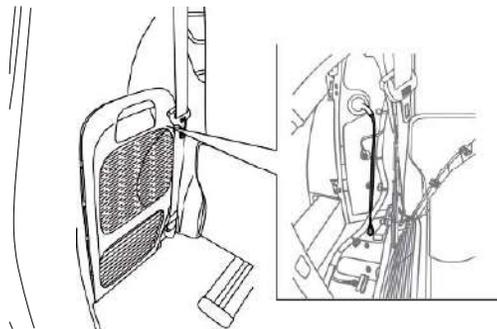
Avviamento e guida

Attenzione

- Se si riscontrano corpi estranei non identificati nella spina di ricarica, nell'isolatore, nei pin e nella presa, il processo di ricarica deve essere interrotto immediatamente.
- È severamente vietato inserire obliquamente la spina e la base di ricarica.
- È severamente vietato fare oscillare la spina di ricarica verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra durante l'inserimento/ estrazione, ma questa deve essere inserita/estratta con forza verticale.
- Durante la ricarica, il cavo della spina di ricarica deve essere in piano e non è consentito deformarlo per forzare la sede del connettore di ricarica durante l'uso.
- Durante il processo di ricarica, in caso di condizioni meteorologiche estremamente avverse quali tifoni, acquazzoni e grandine, il processo di ricarica deve essere interrotto immediatamente.
- Durante il processo di ricarica, se l'interfaccia di ricarica emette in modo continuo un odore forte e irritante, il processo di ricarica deve essere interrotto immediatamente.

Cavo di emergenza dell'ingresso di ricarica

La presa di ricarica CA è dotata della funzione di bloccaggio elettronico. Durante la ricarica, per evitare che i bambini tocchino o scolleghino accidentalmente il connettore di ricarica, dopo che il connettore è stato inserito nella presa di ricarica, tramite l'interruttore di comando principale viene bloccato il blocco elettronico della presa di ricarica. Non scollegare forzatamente il connettore di ricarica per evitare di causare danni. Sbloccare il connettore con la chiave o tramite l'interruttore di comando principale prima di scollegare la spina. Se in caso di emergenza non è possibile sbloccare il connettore di ricarica con la chiave o con l'interruttore di comando generale, aprire prima il vano portabagagli, rimuovere il coperchio laterale posteriore sinistro del veicolo, quindi tirare il cavo di emergenza verso il basso per sbloccare il connettore di ricarica.



Avviamento e guida

Informazioni sulla ricarica

Tensione di ricarica nominale	Potenza di ricarica	Supporto di ricarica standard	Standard di ricarica lenta	Standard di ricarica rapida	Antifurto del connettore di ricarica lenta
Max. 470 V	Max. 130 kW	CCS2	IEC61851	DIN70121	Antifurto

Carica di equalizzazione

Per carica di equalizzazione si intende il sistema di gestione della batteria che consente di mantenere sostanzialmente costanti le tensioni di tutte le celle della batteria durante la ricarica, in modo da garantire le prestazioni totali del gruppo batterie ad alta tensione. Si consiglia di utilizzare il veicolo almeno una volta al mese. Si consiglia di eseguire una ricarica lenta sul veicolo per più di 10 ore al mese per prolungare la durata del gruppo batterie ad alta tensione.

Nota: per motivi di sicurezza, il limite superiore della capacità di ricarica rapida CC è del 97%, mentre il limite superiore della capacità di ricarica lenta CA è del 100%.

Tempo di ricarica

Il tempo di ricarica del gruppo batterie ad alta tensione è correlato a molti fattori, quali la quantità elettrica corrente, la modalità di ricarica, la temperatura ambiente e la potenza del dispositivo di ricarica.

Tempo di ricarica rapida

In condizioni di temperatura normale, se l'apparecchiatura di ricarica ha una capacità di uscita superiore a 130 kW, occorreranno circa 40 minuti per caricare la batteria ad alta tensione dal 20% all'80%.

Attenzione

- A una temperatura bassa e in un ambiente a temperatura estremamente elevata, il tempo di ricarica richiesto sarà prolungato.
- Se la capacità di uscita del dispositivo di ricarica è insufficiente, il tempo di ricarica richiesto sarà prolungato.

Nota: per proteggere il gruppo batterie ad alta tensione e accelerare l'aumento della temperatura della batteria, quando si esegue una ricarica rapida in un ambiente a bassa temperatura, il gruppo batterie ad alta tensione potrebbe avere un calo di capacità per un breve periodo di tempo; si tratta di una condizione normale.

Avviamento e guida

Tempo di ricarica lenta

In condizioni di temperatura normale, sono necessarie circa 9,5 ore per passare dallo stato di allarme (accensione della spia di avvertenza di bassa tensione della batteria sul gruppo strumentazione) allo stato di ricarica completa.

Attenzione

- A bassa temperatura, il tempo di ricarica richiesto sarà prolungato.
- Se la carica di equalizzazione non è stata eseguita per un lungo periodo, il tempo di ricarica richiesto sarà prolungato.
- La carica di equalizzazione deve essere eseguita prima del primo utilizzo di un veicolo parcheggiato per lungo tempo e il tempo di ricarica deve essere adeguatamente prolungato per completare la carica di equalizzazione.

Nota: il tempo di ricarica lenta sopra menzionato indica il tempo necessario al veicolo per utilizzare la pila di ricarica CA per la ricarica. Quando per la ricarica viene utilizzata l'elettricità residenziale, il tempo di ricarica corrispondente sarà circa 2,5 volte quello richiesto per l'adozione della pila di ricarica CA.

Modulo di avviso di velocità bassa

Il veicolo elettrico puro è silenzioso nella modalità di guida a bassa velocità, con una conseguente probabilità di incidenti ai pedoni (soprattutto ai non vedenti) superiore a quello che accade con i veicoli convenzionali. Il sistema emette un suono di avvertimento o di richiamo a bassa velocità tramite un modulo di avviso di bassa velocità (Sistema di allarme acustico per veicoli, AVAS) per ridurre la probabilità di incidenti ai pedoni. Gli avvisi acustici e gli effetti sonori calibrati sulle diverse capacità uditive della popolazione consente di ottenere un equilibrio tra garanzia di sicurezza e inquinamento acustico.

Effetto sonoro di avviso di bassa velocità

Quando la velocità del veicolo è compresa tra 0 e 20 km/h, il modulo di avviso di bassa velocità simula il suono del motore in funzione ed emette un avviso sonoro; il tono aumenta gradualmente con l'accelerazione e viceversa, per avvisare le persone all'esterno del veicolo del passaggio del veicolo. La velocità minima di cambio di frequenza media di questa frequenza soddisfa i requisiti dello 0,8%/(km/h).

Nota: quando la velocità del veicolo è di 0 km/h, il modulo di avviso di bassa velocità non emette alcun suono improvviso.

Quando il veicolo è in retromarcia, il modulo di avviso di bassa velocità simula il suono del motore acceso per avvertire le persone all'esterno del veicolo del movimento di retromarcia; il tono aumenta gradualmente con l'accelerazione e viceversa.

Nota: quando la velocità di retromarcia del veicolo è di 0 km/h, il modulo di avviso di bassa velocità non emette alcun suono improvviso.

Servosterzo elettrico



Se il servosterzo elettrico si guasta o non riesce a funzionare, lo sterzo apparirà molto pesante, il che influirà sulla sicurezza di guida.

Il sistema di servosterzo elettrico funziona solo a veicolo in marcia. Il sistema funziona tramite un motore con livelli di assistenza regolati automaticamente in base alla velocità del veicolo, alla coppia di sterzata e all'angolazione del volante.

Il sistema di servosterzo elettrico presenta i vantaggi della struttura semplice e del risparmio energetico. Rispetto al tradizionale sistema di servosterzo idraulico, il sistema di servosterzo elettrico ha bisogno solo di energia nella sterzata effettiva, in modo che la perdita di potenza possa essere ridotta in questo modo operativo di consumo di energia in base alle necessità.

Attenzione

Quando il sistema del servosterzo elettrico funziona, mantenere il volante in posizione di blocco completo per lunghi periodi comporterà una riduzione dell'assistenza elettrica e farà sentire più pesante lo sterzo.

Avviamento e guida

Spia di malfunzionamento del sistema EPS (Electric Power Steering, Servosterzo elettrico)

Vedere “Spie e indicatori” nella sezione Prima di mettersi alla guida.

Se la batteria è scollegata o manca di energia, questa spia potrebbe illuminarsi. A questo punto, ruotare completamente il volante verso sinistra, quindi a destra, così l’inizializzazione del sistema viene completata e la luce si spegne.

Impianto frenante

Freno di servizio

Sistema idraulico a doppio freno



Un guasto in uno dei tubi idraulici sarà segnalato dall’accensione della spia rossa “impianto frenante”



sul gruppo strumentazione durante la guida; ne deriveranno una corsa e uno sforzo maggiori del pedale del freno, spazi di frenata più lunghi e ciò potrebbe far sì che l’autoveicolo tiri da un lato. Non pompare il pedale del freno nel tentativo di ripristinare la pressione del pedale. In caso di mancanza di pressione in una delle tubazioni del freno, è necessario esaminare la causa.

Fermare IMMEDIATAMENTE con cautela il veicolo. Per l’assistenza, contattare immediatamente il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica. NON continuare a guidare.

Se una delle tubazioni idrauliche dovesse guastarsi, l’altro circuito continuerà a funzionare.

Avviamento e guida

Stato generale

 **Accertarsi sempre che i tappetini o altri oggetti non intralcino il movimento del pedale del freno.**

Non appoggiare mai il piede sul pedale del freno, perché ciò potrebbe surriscaldare i freni, ridurre l'efficienza e causare un'usura eccessiva. Se le pastiglie/ganasce dei freni si sono usurate eccessivamente, quando i freni vengono azionati, si udirà uno stridio o un rumore stridulo e l'efficienza frenante ne risentirà. Contattare un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Se il motore smette di funzionare per alcune cause, il servofreno smetterà di funzionare dopo 2 azionamenti del pedale; per ottenere l'effetto frenante previsto, applicare una forza maggiore sul pedale. In queste circostanze, la distanza di frenata potrebbe essere più lunga.

Se il veicolo non viene utilizzato regolarmente o viene parcheggiato in garage per lunghi periodi, l'efficienza del sistema frenante potrebbe essere compromessa. Contattare un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Condizioni di bagnato

 La guida in caso di forti piogge e strade fangose ridurrà notevolmente l'efficienza di frenata. A questo punto, mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli e premere delicatamente il pedale del freno, in modo intermittente, per asciugare i componenti di attrito del freno. In caso di pioggia intensa, questo procedimento di asciugatura potrebbe dover essere ripetuto dopo vari chilometri.

Durante l'inverno potrebbero formarsi ghiaccio e accumulo di sale sulle pastiglie e sui dischi dei freni. L'accumulo di ghiaccio e sale verrà eliminato dopo leggere applicazioni intermittenti del pedale del freno.

Discesa da pendenze ripide

 Il surriscaldamento dei freni ridurrà l'efficienza della frenata e potrebbe anche causare una trazione laterale dell'autoveicolo.

Avviamento e guida

ABS (sistema frenante antibloccaggio)

L'ABS viene utilizzato per impedire alle ruote di bloccarsi in caso di frenata di emergenza, contribuendo così a mantenere il controllo dello sterzo. Non è necessaria alcuna tecnica di guida speciale.

In caso di frenata normale (dove esiste un attrito sufficiente sulla superficie stradale per impedire il bloccaggio delle ruote), l'ABS non verrà attivato.

Una caratteristica integrale di questo sistema frenante è il ripartitore elettronico di frenata (EBD, Electronic Brake Distribution), che viene utilizzato per ottimizzare la forza frenante delle ruote posteriori in condizioni di pieno carico.

Regole importanti per il freno di emergenza con ABS attivo:

1. Premere completamente il pedale del freno.
2. Superare l'ostacolo. Indipendentemente dalla forza frenante utilizzata, è sempre possibile mantenere il controllo sulla direzione.

Funzione dell'ABS



L'ABS potrebbe non riuscire a ridurre la distanza di frenata; in base alle condizioni del fondo stradale, la distanza di frenata potrebbe variare in modo significativo. In effetti, quando il veicolo senza ABS guida su alcuni tipi di strada (es. strada sterrata o innevata), la distanza di frenata potrebbe essere inferiore.

L'ABS non può superare i limiti fisici di arresto dell'autoveicolo a una distanza troppo breve, in curva ad alta velocità o in aquaplaning, ovvero, dove uno strato di acqua impedisce un contatto adeguato tra gli pneumatici e la superficie stradale.

L'ABS non deve mai fare correre rischi che potrebbero compromettere la sicurezza del conducente o quella degli altri utenti della strada. Hai ancora il dovere di guidare entro i normali margini di sicurezza, tenendo in debita considerazione il fondo stradale, le condizioni meteorologiche e del traffico.

Se la forza di frenata utilizzata supera l'aderenza disponibile tra gli pneumatici e la strada, causando il bloccaggio di una o più ruote, allora l'ABS entrerà automaticamente in funzione. Si avvertirà il suono di una pulsazione rapida che sarà avvertita anche attraverso il pedale del freno.

In caso di frenata di emergenza, premere sempre a fondo, con forza, sul pedale del freno, anche se il fondo stradale è scivoloso. Quando viene attivato l'ABS, questo controlla costantemente la

Avviamento e guida

velocità di ciascuna ruota e varia la pressione di frenata in base alla quantità di attrito disponibile.

Ciò impedisce il bloccaggio delle ruote e consente di mantenere il controllo dello sterzo.

Precauzioni per la guida di un veicolo con ABS

- In una situazione di frenata d'emergenza, premere a fondo il pedale del freno.
- In frenata normale, esercitare una pressione costante sul pedale del freno - NON POMPARLO.
- Ricordare che il controllo dello sterzo sarà sempre disponibile durante la frenata.
- La disponibilità dell'ABS non elimina i pericoli legati alla guida troppo vicina al veicolo che precede, all'aquaplaning, a velocità eccessive in curva, ecc.
- L'ABS NON garantisce spazi di frenata più brevi.
- Non è il caso di allarmarsi quando si avverte e si percepisce una pulsazione sul pedale del freno. Si tratta di una condizione normale e indica che l'ABS è in funzione.

ESC (controllo elettronico della stabilità)

Funzioni dell'ESC

L'ESC riguarda le funzioni di ABS, EBD, TCS, VDC, HBA, RMI, HHC, AUTO HOLD e HDC. L'indicatore ESC nel gruppo strumentazione lampeggia quando l'ESC è in funzione. Si potrebbe avvertire del rumore o sentire la vibrazione del pedale del freno, che è normale.



A veicolo acceso, la spia gialla "ESC"  si illumina per poi spegnersi dopo alcuni secondi. In condizioni di guida normali, l'indicatore ESC è spento e l'ESC è in stato di monitoraggio. Quando l'indicatore ESC lampeggia, indica che l'ESC è in funzione. Si potrebbe avvertire del rumore o sentire la vibrazione del pedale del freno, che è un fenomeno normale. In caso di guasto dell'ESC, l'indicatore ESC rimarrà illuminato. Portare il veicolo presso un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per l'ispezione dell'ESC.

L'interruttore ESC si trova sullo schermo di comando centrale e può essere disattivato con il tasto ESC OFF; quando la funzione



ESC è disattivata, si illumina la spia gialla "ESC OFF" e sono disponibili solo le funzioni ABS ed EBD.

EBD (ripartizione elettronica della forza frenante)

L'EBD rileva automaticamente le condizioni di aderenza tra ruote e terreno, e distribuisce la forza frenante in modo ottimale sulle 4 ruote, in modo da migliorare l'efficienza dei freni e la stabilità della guida.

Avviamento e guida

TCS (sistema di controllo della trazione)

Il TCS controlla automaticamente la forza motrice all'avviamento e in accelerazione per impedire alle ruote di sbandare, mantenendo così la stabilità di guida.

VDC (controllo della dinamica del veicolo)

Il VDC è un sistema informatico avanzato che può aiutare a controllare la direzione di guida del veicolo in condizioni di guida estreme. Quando il computer rileva una deviazione tra il percorso di guida previsto e la direzione di marcia effettiva, il sistema VDC può applicare selettivamente la pressione dei freni su uno o più freni del veicolo in modo da mantenere la guida del veicolo nella direzione comandata.

HBA (servofreno idraulico)

In caso di frenata d'emergenza, il conducente solitamente può premere rapidamente il pedale del freno, ma la forza frenante potrebbe non raggiungere la decelerazione massima che il veicolo e il terreno possono fornire. La funzione HBA consente una forza frenante aggiuntiva in tali condizioni di frenata d'emergenza.

RMI (sistema anti-ribaltamento)

L'RMI è in grado di identificare la tendenza al ribaltamento del veicolo il prima possibile, monitorando l'angolo di sterzata del volante e l'accelerazione laterale, e di applicare la frenata su una o più ruote per impedire nei limiti il ribaltamento.

HHC (controllo partenza in salita)

Quando il veicolo procede in salita, l'HHC può impedire al veicolo di scivolare all'indietro dopo che il conducente ha rilasciato il pedale del freno. È disponibile un intervallo fino a 2 secondi per consentire al conducente di spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore, in modo da guidare con successo su una pendenza.

AUTO HOLD

La funzione AUTO HOLD funziona insieme all'EPB per aiutare il veicolo a parcheggiare in qualsiasi condizione di sosta senza premere continuamente il pedale del freno.

HDC (controllo della velocità in discesa)

Quando il veicolo è in discesa, la funzione HDC aiuta il conducente a mantenere una velocità costante, consentendogli di concentrarsi solo sul volante.

Precauzioni per la guida di un veicolo con ESC

L'ESC è in grado di rilevare e analizzare le condizioni dell'autoveicolo, e di adottare misure preventive correggendo manovre di guida errate. Tuttavia, tutto ha un limite e nessun dispositivo di sicurezza è assolutamente sicuro, se il conducente guida ciecamente il veicolo a velocità eccessiva.

EPB (freno di stazionamento elettrico)

L'interruttore EPB è integrato nel tasto P della leva del cambio. A veicolo fermo, premere il tasto P per inserire la marcia P con il sistema EPB azionato; sullo schermo della console centrale è presente un interruttore di rilascio del sistema EPB.

Istruzioni per l'uso dell'EPB

- A veicolo è acceso, la funzione EPB può essere utilizzata per tutto il tempo. Non azionare ripetutamente l'interruttore EPB quando il veicolo non è in marcia per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente. L'EPB non funziona se l'alimentazione della batteria non è sufficiente.
- L'EPB consente di evitare uno slittamento accidentale durante le partenze in salita. La funzione EPB si disattiva solo quando la trazione del veicolo è superiore alla forza di scorrimento.
- Nel caso in cui il normale sistema frenante si guasti, la funzione di frenata d'emergenza può arrestare il veicolo. Per i dettagli, vedere "Funzione di frenata di emergenza" in questa sezione.
- Quando si aziona o si rilascia il freno di stazionamento elettronico è possibile avvertire un lieve rumore. Si tratta di una situazione normale che non desta preoccupazione. A veicolo spento, non è possibile applicare o rilasciare il freno di stazionamento; collegare un'alimentazione esterna.
- Se la spia rossa EPB  non si accende o non si spegne quando si aziona l'interruttore EPB, o se si accende

la spia gialla di malfunzionamento EPB  e non è possibile agire normalmente sulla funzione EPB, rivolgersi a un fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

- Non attivare la funzione EPB su strade con pendenza superiore al 30% perché il veicolo potrebbe scivolare. Se il sistema EPB non riesce a frenare completamente quando si parcheggia oltre una determinata pendenza, il conducente può arrestare lo slittamento del veicolo premendo il pedale del freno.

Parcheggio

Blocco manuale

1. Il veicolo è acceso o il motore è in funzione. Mantenere il veicolo fermo.
2. Premere il tasto P sulla leva del cambio e inserire il freno di stazionamento. Se si accende la spia rossa EPB sul gruppo strumentazione, il freno di stazionamento è stato inserito correttamente.
3. Premere il tasto P sulla leva del cambio e inserire il freno di stazionamento. Quando si accende la spia rossa EPB sul gruppo strumentazione, il freno di stazionamento è stato inserito correttamente.
4. Spostare la leva del cambio nella marcia P durante il parcheggio.
5. Quando il veicolo si trova in pendenza, ruotare il volante e verificare che il veicolo sia rivolto verso il marciapiede durante lo scorrimento.

Avviamento e guida

Avvio

Rilascio manuale dell'EPB

1. Accendere il veicolo.
2. Premere l'interruttore di rilascio dell'EPB sullo schermo della console centrale.
3. Disattivare l'interruttore EPB per rilasciare il freno di stazionamento. Se si accende la spia rossa EPB sul gruppo strumentazione, il freno di stazionamento è stato disinserito correttamente.

Rilascio automatico dell'EPB



Non premere mai il pedale dell'acceleratore se è inserita una marcia e il veicolo è fermo con il motore in funzione. In caso contrario, il veicolo si muove da solo con il rischio di provocare un incidente.

1. Accendere il veicolo.
2. Allacciare la cintura di sicurezza.
3. Inserire una marcia qualsiasi.
4. Premere il pedale dell'acceleratore. Premere il pedale dell'acceleratore per partire in piano o in pendenza. Quando la trazione è superiore alla forza di scorrimento, il freno di stazionamento viene disinserito automaticamente, la spia rossa EPB sul gruppo strumentazione si spegne e il veicolo inizia a muoversi.

Funzione di frenata di emergenza

A veicolo in marcia, premere il tasto P sulla leva del cambio per attivare la funzione di frenata d'emergenza. Il veicolo frena le quattro ruote attivando il sistema frenante idraulico, con effetto frenante simile a quello ottenuto con una forte pressione sul pedale del freno. Disattivare la funzione di frenata d'emergenza rilasciando il tasto P.

Attenzione

Questa funzione deve essere utilizzata quando i freni non funzionano normalmente.

Funzionamento di sollevamento automatico dell'EPB allo spegnimento

Il freno di stazionamento elettronico EPB è dotato di una funzione di sollevamento automatico allo spegnimento. Selezionare l'attivazione della funzione di sollevamento automatico dell'EPB sullo schermo di comando centrale tramite l'interruttore "Freno a mano elettronico automatico".

Questa funzione è attiva per impostazione predefinita, ovvero l'EPB viene sollevato automaticamente quando il veicolo viene spento. È possibile disattivare la funzione solo per il ciclo di accensione e spegnimento corrente. Al successivo ciclo di accensione, la funzione verrà automaticamente ripristinata.

Quando questa funzione è disattivata, è necessario spegnere il veicolo con la marcia P inserita per evitare che l'EPB si attivi

Avviamento e guida

automaticamente. Per il funzionamento, fare riferimento alla seguente procedura:

1. Parcheggiare e inserire la marcia P;
2. Fare clic sul tasto nello schermo di comando centrale per rilasciare l'EPB;
3. Fare clic sul tasto nello schermo di comando centrale per disattivare la funzione;
4. Spegnerne il motore, bloccare il veicolo e scendere.

Attenzione

Quando la funzione è disattivata, parcheggiare il veicolo su un terreno pianeggiante per garantire un parcheggio sicuro.

AUTO HOLD

La funzione AUTO HOLD si trova sullo schermo di comando centrale. Questo interruttore attiva o disattiva il sistema AUTO HOLD.

Il sistema AUTO HOLD aiuta a ridurre l'affaticamento alla guida in condizioni di traffico con semafori e di continue fermate e ripartenze. La funzione Auto Hold consente il rilascio automatico del freno di stazionamento alla partenza e di inserire automaticamente la funzione di parcheggio quando il veicolo è fermo.

Attivazione della funzione AUTO HOLD

Attenzione

Per attivare la funzione AUTO HOLD devono essere soddisfatte le seguenti condizioni: lo sportello del conducente è chiuso; la cintura di sicurezza del conducente è allacciata; il motore è avviato.

Accendere l'interruttore AUTO HOLD, si accende la spia grigia



AUTO HOLD sul gruppo strumentazione. A veicolo fermo, con la spia verde AUTO HOLD accesa sul gruppo strumentazione e l'AUTO HOLD in funzione, attivare prima l'ESC per mantenere la pressione e arrestare il veicolo. Dopo 10 minuti, se il veicolo è ancora fermo, la funzione ESC richiede la funzione EPB. La spia grigia AUTO HOLD si spegne e si accende la spia



rossa EPB

Con la funzione AUTO HOLD attiva, l'apertura dello sportello o lo slacciamento della cintura di sicurezza azionano il sistema EPB. La spia verde AUTO HOLD si spegne e la spia rossa EPB si accende.

Premere il pedale dell'acceleratore come di consueto per disinserire automaticamente il freno di stazionamento e far partire il veicolo. La spia grigia AUTO HOLD sul gruppo strumentazione si accende e l'AUTO HOLD è in stato di attesa.

Avviamento e guida

Disattivazione della funzione AUTO HOLD

Spegnere l'interruttore AUTO HOLD, si spegne la spia grigia AUTO HOLD sul gruppo strumentazione, la funzione AUTO HOLD viene disattivata.



Non attivare la funzione AUTO HOLD su strade con pendenza superiore al 30% perché il veicolo potrebbe scivolare.



L'accensione della spia gialla AUTO HOLD sul gruppo strumentazione indica che il sistema AUTO HOLD non funziona correttamente; recarsi immediatamente presso un fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo del veicolo.

HDC (controllo della velocità in discesa)

Quando si guida su una lunga strada in discesa con una pendenza relativamente elevata, se la velocità del veicolo rientra in un determinato intervallo di velocità, non è necessario che il guidatore prema il pedale del freno e dell'acceleratore e il veicolo si sposterà automaticamente a bassa velocità, in modo da garantire che il veicolo scenda in modo costante; a questo punto, il guidatore può correggere la velocità del sistema controllata automaticamente dal pedale del freno e dal pedale dell'acceleratore.

La funzione HDC si trova sullo schermo di comando centrale. Questo interruttore attiva o disattiva il sistema HDC.

Quando la velocità del veicolo è compresa tra 35 e 60 km/h, l'HDC non è operativo ma in stato di standby.

Quando la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h, la funzione HDC si disattiva automaticamente. Per riattivare la funzione, premere nuovamente l'interruttore HDC sullo schermo di comando centrale.

A veicolo acceso la funzione HDC è disattivata per impostazione predefinita. Accendere l'interruttore HDC, si accende la spia



verde HDC sul gruppo strumentazione,

la funzione HDC è in stato di standby. Se la funzione HDC è attiva, la spia verde HDC lampeggia; se la si accende la spia gialla HDC, il sistema HDC è guasto. Portare il veicolo presso un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un'ispezione del sistema ESC. Spegnere l'interruttore HDC, si spegne la spia verde HDC sul gruppo strumentazione, la funzione HDC viene disattivata.

Nota: la funzione HDC viene utilizzata per aiutare il conducente a scendere costantemente a bassa velocità e non è consigliabile abilitare questa funzione su una strada non asfaltata.

Spie

Le spie relative all'impianto frenante comprendono: "spia impianto frenante (rossa)", "spia ABS (gialla)", "spia EBD (rossa)", "spia ESC (gialla)", "spia ESC OFF (gialla)", "spia EPB (rossa)", "spia di malfunzionamento EPB (gialla)", "spia AUTO HOLD (grigia)", "Spia AUTO HOLD (verde)", "spia AUTO HOLD (gialla)", "spia HDC (verde)" e "spia HDC (gialla)"; consultare "Spie e indicatori" nella sezione "Prima di mettersi alla guida".

Funzione di commutazione della modalità di rilevamento del pedale del freno

I veicoli con potenziamento di controllo elettronico sono dotati di due modalità preimpostate di rilevamento del pedale del freno: standard e sport e il conducente può selezionare e passare da una modalità all'altra sullo schermo di comando centrale.

Selezionando la modalità "sport", è sufficiente applicare una leggera forza sul pedale per ottenere una maggiore forza frenante e raggiungere il punto massimo della forza di spinta in breve tempo, riducendo lo spazio di frenata. Questa modalità è applicabile ai conducenti con ridotta forza di sterzata.

Selezionando la modalità standard, la forza frenante applicata è relativamente moderata a parità di forza o corsa del pedale, adatto per la maggior parte dei conducenti.

Nota: cambiare la modalità di rilevamento del pedale del freno a veicolo fermo e pedale del freno bloccato.

Sistema di assistenza al parcheggio

Nota: il tipo di sistema di assistenza al parcheggio presente sul veicolo è soggetto alla configurazione effettiva del veicolo acquistato.

La telecamera fornisce un aiuto visivo al sistema di assistenza al parcheggio. Per i dettagli, vedere "Telecamera" in Sistema di guida assistito. Un radar a ultrasuoni del sistema di assistenza al parcheggio rileva gli oggetti intorno al veicolo. Per i dettagli, vedere "Radar" in Sistema di guida assistito.

Sensore di parcheggio



Il sistema di assistenza al parcheggio non è sempre affidabile e svolge solo il ruolo di guida! I sensori di parcheggio potrebbero non rilevare alcuni tipi di ostacoli, inclusi oggetti sottili (come reti e funi metalliche), piccoli oggetti a terra, oggetti conici e alcuni oggetti dalle superfici non riflettenti.

I sensori devono essere privi di sporcizia, ghiaccio e neve. La presenza di sedimento sulle superfici dei sensori ne comprometterà il normale funzionamento. Pertanto, evitare di lavare direttamente i sensori a breve distanza con una pistola ad acqua ad alta pressione durante il lavaggio del veicolo.

I sensori di parcheggio installati sul paraurti posteriore funzionano per scansionare l'area posteriore del veicolo, al fine di valutare la presenza di ostacoli. Al rilevamento di eventuali ostacoli, i sensori di parcheggio calcoleranno la loro distanza dalla parte posteriore

Avviamento e guida

del veicolo e invieranno le informazioni al conducente emettendo toni. È davvero importante che questo sistema sia solo un sistema di assistenza al parcheggio e non può funzionare come sostituto della propria osservazione e del giudizio personale.

Stato di funzionamento del sistema di assistenza al sensore di parcheggio

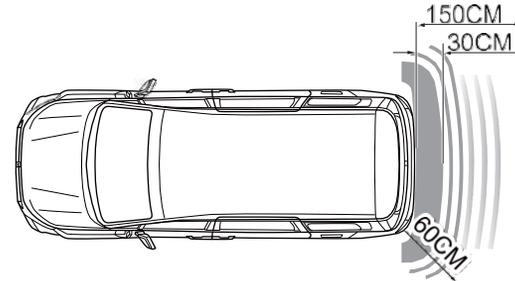
Dopo aver inserito la retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio emetterà un segnale acustico di 0,5 secondi per indicare che l'operazione è stata avviata automaticamente. Quando si selezionano altre marce, il sistema di assistenza al parcheggio smette di funzionare.

Nota: un segnale acustico di 3 secondi dopo che è stata inserita la retromarcia, indica che il sistema presenta un malfunzionamento. Contattare un nostro fornitore di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Procedura di parcheggio

Quando i due radar centrali nella parte posteriore del veicolo sono a circa 150 cm di distanza dall'ostacolo oppure quando i radar su entrambi i lati sono a circa 60 cm di distanza dall'ostacolo, il sistema di assistenza al parcheggio inizia a emettere un segnale di allarme. E il suono di allarme diventa più insistente quando più il veicolo si avvicina all'ostacolo.

Quando la distanza del veicolo dall'ostacolo è inferiore a 30 cm, il sistema di assistenza al parcheggio emetterà un suono di allarme prolungato. In questo momento, è impossibile identificare efficacemente l'ostacolo se si continua ad andare in retromarcia.



Sensori anteriori e posteriori



Il sistema di assistenza al parcheggio non è sempre affidabile e svolge solo il ruolo di guida! I sensori potrebbero non rilevare alcuni tipi di ostacoli, inclusi oggetti sottili (come reti e funi metalliche), piccoli oggetti a terra, oggetti conici e alcuni oggetti dalle superfici non riflettenti.

I sensori devono essere privi di sporczia, ghiaccio e neve. La presenza di sedimento sulle superfici dei sensori ne comprometterà il normale funzionamento. Pertanto, evitare di lavare direttamente i sensori a breve distanza con una pistola ad acqua ad alta pressione durante il lavaggio del veicolo.

Il sensore radar ubicato nel paraurti anteriore eseguirà la scansione dell'area anteriore del veicolo e il sensore radar ubicato nel paraurti posteriore eseguirà la scansione dell'area posteriore del veicolo per determinare la presenza o meno di ostacoli. Al rilevamento di eventuali ostacoli, i sensori di parcheggio calcoleranno la loro distanza dal veicolo e invieranno le informazioni al conducente emettendo toni. È davvero importante che questo sistema sia solo un sistema di assistenza al parcheggio e non può funzionare come sostituto della propria osservazione e del giudizio personale.

Stato di funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio con sensori anteriori e posteriori

Sistema di assistenza al parcheggio posteriore

Dopo aver inserito la retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio emetterà un segnale acustico di 0,5 secondi per indicare che l'operazione è stata avviata automaticamente. Dopo aver disinserito la retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio posteriore viene disattivato.

Sistema di assistenza al parcheggio anteriore

Selezionando la retromarcia o la marcia in avanti e una velocità che aumenta da 0 km/h a 15 km/h, il sistema di assistenza al parcheggio anteriore è attivo; quando la velocità del veicolo scende da 15 km/h a 12 km/h, il sistema di assistenza al parcheggio anteriore è in modalità standby; quando la velocità del veicolo è sotto i 12 km/h, il sistema di assistenza al parcheggio anteriore è attivo.

Nota: un segnale acustico lungo dopo che è stata inserita la retromarcia o la marcia in avanti, indica che il sistema presenta un malfunzionamento. Contattare un nostro fornitore di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile.

Interruttore del radar anteriore sullo schermo della console centrale

Premere l'interruttore del radar anteriore sullo schermo della console centrale per attivare il sistema di assistenza al parcheggio anteriore.

Avviamento e guida

Procedura di parcheggio

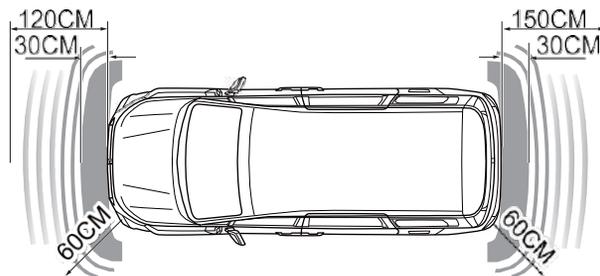
Quando i due radar centrali nella parte posteriore del veicolo sono a circa 150 cm di distanza dall'ostacolo oppure quando i radar su entrambi i lati sono a circa 60 cm di distanza dall'ostacolo, il sistema di assistenza al parcheggio inizia a emettere un segnale di allarme. E il suono di allarme diventa più insistente quando più il veicolo si avvicina all'ostacolo.

Quando i radar su entrambi i lati della parte anteriore del veicolo si trovano a circa 60 cm di distanza dall'ostacolo, il sistema di assistenza al parcheggio emette un segnale acustico. E il suono di allarme diventa più insistente quando più il veicolo si avvicina all'ostacolo.

Nota: per i veicoli dotati di sistema di assistenza al parcheggio automatico, quando i due radar centrali nella parte anteriore del veicolo si trovano a circa 120 cm di distanza dall'ostacolo, il sistema di assistenza al parcheggio emette un segnale acustico.

Quando la distanza del veicolo dall'ostacolo è inferiore a 30 cm, il sistema di assistenza al parcheggio emetterà un suono di allarme prolungato. In questo momento, è impossibile identificare efficacemente l'ostacolo se si continua ad andare in retromarcia.

Nota: quando la distanza del veicolo dall'ostacolo è superiore a 30 cm, il radar anteriore non emette alcun suono per 3 secondi se il veicolo è in marcia; se la distanza dall'ostacolo dopo 3 secondi è sempre la stessa, l'allarme si interrompe; se la distanza dall'ostacolo cambia, il sistema emette nuovamente il segnale acustico.



Telecamera posteriore

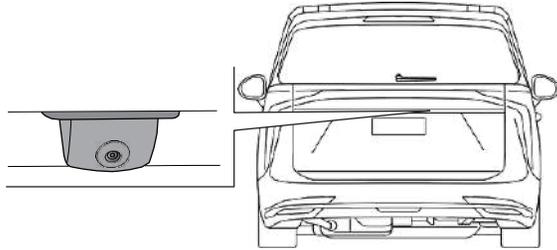


Il sistema di assistenza con telecamera di parcheggio non è sempre affidabile e svolge solo il ruolo di guida! A causa del campo visivo limitato, la telecamera di parcheggio non è in grado di rilevare alcun ostacolo oltre il suo campo visivo.

Stato di funzionamento del sistema di assistenza con telecamera di parcheggio:

Dopo aver inserito la retromarcia, l'immagine dello schermo della console centrale passa allo stato di funzionamento della telecamera di parcheggio e il display mostra l'immagine della scena dietro il veicolo come riferimento del conducente durante la retromarcia.

Quando si selezionano altre marce, il sistema di assistenza con telecamera di parcheggio smette di funzionare e lo schermo torna allo stato originale.



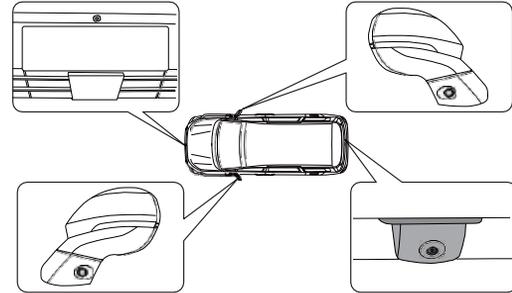
Nota: quando il veicolo entra in retromarcia, le telecamere emettono tracce di inversione statiche che vengono visualizzate sullo schermo della console centrale, prendono il piano orizzontale come riferimento e identificano l'area dietro il veicolo in segmenti divisi da linee rosse, gialle e verdi.

Sistema di visione panoramica a 360°



Il sistema di assistenza al parcheggio non è sempre affidabile e svolge solo il ruolo di guida! A causa del campo visivo limitato, la telecamera di parcheggio non è in grado di rilevare alcun ostacolo oltre il suo campo visivo.

Il sistema di visione a 360° comprende 4 telecamere, installate rispettivamente nella parte anteriore, posteriore, sinistra e destra della carrozzeria del veicolo.



Stato di funzionamento del sistema di visione a 360°:

Dopo aver inserito la retromarcia, lo schermo della console centrale passa automaticamente all'interfaccia di visione a 360° che consente di valutare la posizione relativa tra il veicolo e l'ostacolo in base all'immagine.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, premere il tasto per la visione a 360° sullo schermo della console centrale e attivare il sistema di visione a 360°. Lo schermo della console centrale passa all'interfaccia di visione a 360° di svolta a sinistra, svolta a destra o guida normale, in base al funzionamento attuale del veicolo.

Nota: selezionare l'area da visualizzare toccando il tasto anteriore, posteriore, sinistro o destro sullo schermo della console centrale.

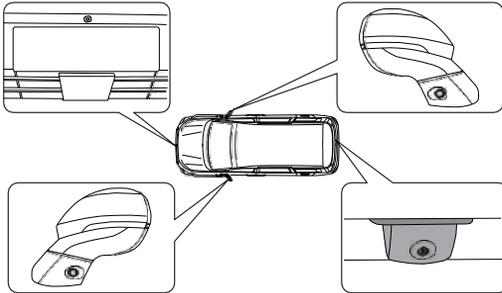
Avviamento e guida

Sistema di visione panoramica a 540°



Il sistema di visione a 540° non è sempre affidabile. Ha solo un ruolo di assistenza! A causa del campo visivo limitato, la telecamera non è in grado di rilevare ostacoli oltre il punto cieco e il suo campo visivo. Fare comunque attenzione all'ambiente circostante il veicolo anche quando il sistema è in funzione.

Il sistema di visione panoramica a 540° comprende quattro telecamere e un controller, posizionati rispettivamente secondo quattro orientamenti: anteriore, posteriore, sinistro e destro.



Il sistema di visione a 540° offre molteplici funzioni ausiliarie, tra cui principalmente:

- Immagine 2D
- Angolo di visione 3D
- Angolo di visione del sottoscocca

Nota: il tipo di sistema di visione panoramica a 540° presente sul veicolo dipende dalla configurazione effettiva del veicolo acquistato.

Sistema di visione panoramica 2D/3D

Attivazione della funzione

Inserire la retromarcia per attivare il sistema di visione panoramica. Quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, il sistema panoramico si attiva tramite l'icona "360" sull'interfaccia principale dello schermo della console centrale.

Dopo l'attivazione, nell'area operativa è possibile cambiare gli angoli di visualizzazione 2D/3D e anteriore/posteriore/sinistro/destro.

Disattivazione della funzione

Fare clic su "X" nell'angolo superiore sinistro dello schermo sotto l'interfaccia panoramica per disattivare la funzione.

Quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 17 km/h, il sistema si disattiva automaticamente.

Impostazioni delle funzioni

Fare clic su "Settings (Impostazioni)" nella schermo sotto l'interfaccia panoramica, per scegliere di attivare/disattivare le sottofunzioni come "steering triggered panorama (panorama attivato dallo sterzo)", "forward trajectory (traiettoria in avanti)" e "wide viewing angle (angolo di visione ampio)".

Avviamento e guida

Angolo di visione del sottoscocca

L'angolo di visione del sottoscocca fornisce il campo visivo dal sottoscocca, consentendo ad esempio di osservare un tombino, un marciapiede e lo scorrimento degli pneumatici.

Attivazione della funzione

Fare clic su “viewing angle of underbody (angolo di visualizzazione del sottoscocca)” nello schermo sotto l'interfaccia panoramica per accedere all'interfaccia dell'angolo di visualizzazione del sottoscocca; per impostazione predefinita è l'angolo di visualizzazione anteriore.

Disattivazione della funzione

- Fare clic su “Immagine 2D” o “Angolo di visualizzazione 3D” per cambiare l'angolo di visualizzazione del sottoscocca.
- Fare clic su “X” nell'angolo superiore sinistro dello schermo per disattivare la funzione.
- Quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 30 km/h, il sistema si disattiva automaticamente.

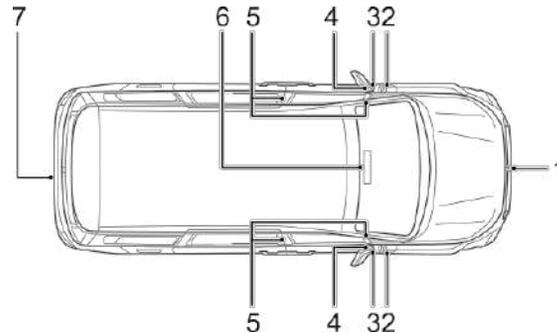
Sistema di guida assistita

Nota: il tipo di sistema di guida assistita avanzato presente sul veicolo dipende dalla configurazione effettiva del veicolo acquistato.

Telecamera

Questo veicolo è dotato di cinque tipi di telecamere: telecamera surround, telecamera laterale smart, telecamera interna, telecamera anteriore o telecamera trifocale anteriore. La telecamera surround fornisce un aiuto visivo al sistema di assistenza al parcheggio. La telecamera interna consente di rilevare oggetti per il sistema di monitoraggio del conducente/passeggero. La telecamera laterale intelligente, la telecamera anteriore o la telecamera trifocale anteriore consentono di rilevare gli oggetti per il sistema di assistenza alla guida.

Posizione di installazione della telecamera



Avviamento e guida

1. La telecamera anteriore surround è installata sulla griglia anteriore.
2. Le telecamere smart laterali posteriori di destra e sinistra sono installate sui parafranghi anteriori.
3. Le telecamere laterali smart anteriori di destra e sinistra sono montate sul lato esterno della base degli specchietti retrovisori destro e sinistro.
4. Le telecamere surround di destra e sinistra sono installate sul lato interno della base degli specchietti retrovisori di destra e sinistra.
5. Le telecamere interne sono installate sotto il pannello di rivestimento superiore del montante A e sopra il pannello di rivestimento superiore del montante B.
6. La telecamera anteriore o trifocale anteriore è installata all'interno del parabrezza, in corrispondenza dello specchietto retrovisore interno. (Alcuni modelli sono dotati di telecamera anteriore, altri sono dotati di telecamera trifocale anteriore; i due tipi di telecamera non possono essere installate nello stesso modello)
7. La telecamera surround posteriore è installata vicino alla luce della targa sulla destra del portellone posteriore.

Nota: il tipo e la posizione delle telecamere dipendono dalla configurazione effettiva del veicolo acquistato.

Attenzione

Riparare o sostituire tempestivamente l'hardware del sensore della telecamera quando danneggiato. Si consiglia di portare il veicolo presso il nostro fornitore di assistenza tecnica per la riparazione; non effettuare da soli la riparazione.

Sulle targa anteriore e posteriore non sono ammesse cornici o altri oggetti per evitare interferenze con le telecamere o i sensori radar; le targhe devono essere sottoposte a regolare manutenzione per evitare che l'eventuale deformazione influisca sulle prestazioni dei sensori radar.

Le telecamere potrebbero non funzionare correttamente a seconda degli ambienti, delle condizioni atmosferiche e di guida. Guidare con prudenza quando l'ambiente stradale è complesso o le condizioni meteorologiche sono avverse.

Manutenzione delle telecamere

Per garantire un normale funzionamento, mantenere la parte anteriore delle telecamere libera da corpi estranei come polvere, ghiaccio, neve e acqua.

Pulire il radar con un panno morbido in caso di presenza di corpi estranei davanti al dispositivo. Per la pulizia, non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione e non danneggiare l'obiettivo della fotocamera.

Effettuare la riparazione o la sostituzione solo con parti originali. Dopo la sostituzione la telecamera deve essere ricalibrata dal nostro fornitore di assistenza tecnica per garantire che tutti i sistemi del veicolo basati su telecamera funzionino correttamente.

Limitazioni d'uso

Se una telecamera non funziona correttamente, le funzioni basate sulle informazioni rilevate dalla telecamera sono limitate o anomale.

La portata e la capacità di rilevamento delle telecamere sono limitate; non è possibile rilevare oggetti che si trovano oltre la loro portata e capacità.

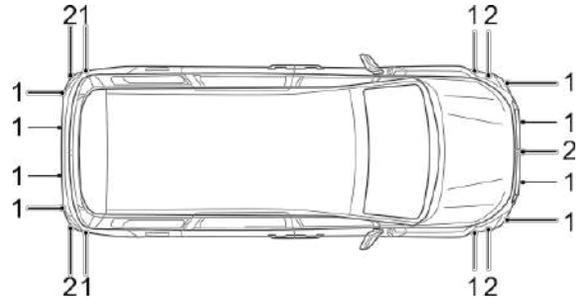
Le prestazioni della telecamera diminuiscono nelle seguenti condizioni:

- Visione della telecamera ostruita o corpi estranei che aderiscono alla superficie della telecamera, come polvere, ghiaccio, neve e acqua.
- Condizioni atmosferiche con scarsa illuminazione o bassa visibilità.
- Sovraesposizione della fotocamera causata dalla luce solare diretta.
- Rapido cambio di luce (ad esempio, in ingresso o uscita da una galleria).
- Vibrazioni della fotocamera dovute a strade dissestate o altro.

Radar

Questo veicolo è dotato di due tipi di radar: radar a ultrasuoni e radar a onde millimetriche. Il radar a ultrasuoni consente di rilevare oggetti in funzione del sistema di assistenza al parcheggio. Il radar a onde millimetriche consente di rilevare gli oggetti in funzione del sistema di guida assistita.

Posizione di installazione del radar



1. I radar a ultrasuoni sono installati sui paraurti anteriore e posteriore.
2. I radar a onde millimetriche sono installati all'interno della griglia anteriore o nei paraurti anteriore e posteriore. (Alcuni modelli sono dotati di radar a onde millimetriche solo all'interno della griglia anteriore, mentre altri sono dotati di 5 radar a onde millimetriche)

Nota: il tipo e la posizione dei radar dipendono dalla configurazione effettiva del veicolo acquistato.

Avviamento e guida

Attenzione

Al fine di non degradare le prestazioni di rilevamento dei sensori radar, è severamente vietato verniciare o modificare la carrozzeria e i paraurti anteriori e posteriori senza autorizzazione.

Riparare o sostituire tempestivamente l'hardware del sensore radar quando danneggiato. Si consiglia di portare il veicolo presso il nostro fornitore di assistenza tecnica per la riparazione; non effettuare da soli la riparazione.

Sulle targa anteriore e posteriore non sono ammesse cornici o altri oggetti per evitare interferenze con le telecamere o i sensori radar; le targhe devono essere sottoposte a regolare manutenzione per evitare che l'eventuale deformazione influisca sulle prestazioni dei sensori radar.

I sensori radar potrebbero non funzionare correttamente a seconda degli ambienti, delle condizioni atmosferiche e di guida. Guidare con prudenza quando l'ambiente stradale è complesso o le condizioni meteorologiche sono avverse.

Effettuare la riparazione o la sostituzione del sensore radar solo con parti originali. Dopo la sostituzione il sensore radar deve essere ricalibrato dal nostro fornitore di assistenza tecnica per garantire che tutti i sistemi del veicolo basati su sensore radar funzionino correttamente.

Limitazioni d'uso

Se un radar non funziona correttamente, le funzioni basate sulle informazioni rilevate dal radar sono limitate o anomale.

La portata dei radar è limitata; non è possibile rilevare oggetti che si trovano oltre la loro portata.

Le prestazioni del radar diminuiscono nelle seguenti condizioni:

- Corpi estranei che aderiscono alla superficie del radar, come polvere, ghiaccio, neve e acqua.
- Materiali assorbenti presenti sugli oggetti rilevati dal radar, come ad esempio gli oggetti di cotone.
- Condizioni meteorologiche avverse, come pioggia intensa, neve e nebbia fitta.
- Vibrazioni del radar dovute a strade dissestate o altro.

Manutenzione del radar

Per garantire un normale funzionamento, mantenere la parte anteriore del radar libera da corpi estranei come polvere, ghiaccio, neve e acqua.

Pulire il radar con un panno morbido in caso di presenza di corpi estranei davanti al dispositivo. Per la pulizia, non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione e non danneggiare la superficie anteriore del radar.

Avviamento e guida

FCW e AEB (Forward collision assist, Sistema anticollisione frontale)

Sistema di anticollisione frontale FCW

e sistema di frenata automatica di emergenza AEB La funzione di sistema anticollisione frontale avvisa il conducente della presenza di pedoni, biciclette o altri veicoli davanti al veicolo con segnali visivi e sonori. Se il conducente non riesce ad agire entro un ragionevole periodo di tempo, il sistema attiva la funzione di frenata automatica d'emergenza.

Il sistema anticollisione frontale consente una frenata rapida e momentanea in risposta a diversi rischi di collisione, che possono agitare il conducente che invece dovrebbe poter frenare attivamente.

Se il rischio di collisione aumenta, il sistema frena bruscamente e arresta il veicolo in condizioni normali. Per la maggior parte dei conducenti non si tratta di un normale stile di guida, per cui si potrebbe creare disagio. Nel caso in cui il sistema anticollisione evita la collisione con il veicolo che precede, il veicolo rimane fermo per un breve periodo di tempo; il conducente dovrà intervenire il prima possibile.

Il conducente o il passeggero di solito notano la funzione di anticollisione solo quando il veicolo sta per scontrarsi. Il sistema anticollisione viene attivato quando il conducente deve iniziare presto la frenata; pertanto non aiuta il conducente in tutti i casi possibili.

Attivazione o disattivazione della funzione

Attivazione della funzione

All'avviamento del veicolo, la funzione anticollisione è attivata per impostazione predefinita.

Per riattivare la funzione dopo averla disattivata, impostare sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Attiva anticollisione.

Quando la funzione è attiva, la spia gialla FCW (Sistema di anticollisione anteriore)/AEB (Frenata automatica di emergenza)



sul gruppo strumentazione è spenta.

Disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Disattiva sistema anticollisione

Quando la funzione è disattivata, il sistema anticollisione anteriore e la funzione di frenata automatica d'emergenza si spengono contemporaneamente e la spia gialla FCW (Sistema di anticollisione anteriore)/AEB (Frenata automatica d'emergenza)



sul gruppo strumentazione rimane accesa.

Regolazione della sensibilità

Sullo schermo della console centrale fare clic su “...” o “>” a destra del sistema anticollisione per visualizzare le opzioni

Avviamento e guida

“Low (Basso)”, “Standard (Standard)” e “High (Alto)”; è possibile scegliere la sensibilità appropriata in base alle proprie esigenze.

Avvisi di informazione

- Allarme visivo
 - Spie luminose: con il sistema anticollisione anteriore, la spia gialla FCW (Sistema di anticollisione anteriore)/AEB (Frenata automatica d'emergenza)  lampeggia; durante la funzione di frenata automatica d'emergenza, la spia rossa FCW (Sistema di anticollisione anteriore)/AEB  lampeggia.
 - Promemoria: rischio di collisione/frenata automatica d'emergenza.
- Allarme acustico: l'altoparlante del sistema d'intrattenimento emette un avviso sonoro.

Attenzione

Il sistema anticollisione è una funzione ausiliaria che non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, condizioni meteo e strada, e non può sostituire una guida prudente e il giudizio personale coscienzioso. Le prestazioni del sistema possono venire compromesse da diversi fattori, per cui il conducente deve guidare con prudenza e non affidarsi esclusivamente al sistema. Prima di utilizzare il sistema anticollisione, il conducente deve verificare le restrizioni da conoscere facendo riferimento a questa sezione.

Attenzione

Quando il sistema emette avvisi visivi e acustici, il conducente deve adottare immediatamente ulteriori misure per evitare il rischio di collisione e non affidarsi esclusivamente al sistema.

La portata della telecamera anteriore e del radar anteriore a onde millimetriche realizzato del sistema anticollisione è limitata; non affidarsi esclusivamente al sistema.

A causa di limiti intrinseci, può succedere che il sistema emetta un avviso o freni quando non è presente un rischio di collisione. Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e al traffico e adottare immediatamente misure appropriate.

La portata del sistema anticollisione è compresa tra 8 km/h e 130 km/h.

Quando è attivato il sistema anticollisione, se la spia gialla FCW (Sistema di anticollisione anteriore)/AEB (Frenata automatica di emergenza)  rimane accesa, recarsi presso il nostro fornitore di assistenza tecnica per la manutenzione.

Limitazioni d'uso

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h, il sistema non emette alcun allarme. Una velocità inferiore può verificarsi quando si guida su una strada congestionata e l'attivazione occasionale del sistema può fornire un'esperienza di guida negativa.

- Allacciare la cintura di sicurezza; in caso contrario la frenata automatica d'emergenza non funziona.
- Attivare le funzioni di controllo elettronico della stabilità e il sistema anticollisione, altrimenti il sistema anticollisione non funziona.
- Alcuni oggetti possono influenzare e compromettere il rilevamento dei sensori, come recinzioni stradali, ingressi di gallerie, pioggia battente o neve, che a loro volta possono influenzare le relative funzioni dell'AEB.
- Il sistema anticollisione funziona quando il sensore vede e riconosce un oggetto. Le prestazioni del sistema anticollisione sono notevolmente limitate per oggetti che si intravedono, che vengono rilevati solo dopo che il veicolo ha cambiato corsia e che si trovano su curve strette. Alcune condizioni di traffico o fattori esterni impediscono alle telecamere e ai radar il rilevamento corretto di pedoni, ciclisti, veicoli e altri oggetti e i segnali di avviso o la frenata potrebbero essere ritardati o non azionati del tutto.
- La capacità di rilevamento delle telecamere può essere compromessa da condizioni atmosferiche avverse, come vento forte, pioggia intensa, nebbia fitta e così via, che riducono le prestazioni del sistema o aumenteranno il tasso di false attivazioni.
- Per le limitazioni della telecamera, vedere "Telecamera".
- Per le limitazioni del radar, vedere "Radar".

LDW (Lane Departure Warning, Avviso di allontanamento dalla corsia)

La funzione LDW (avviso di allontanamento dalla corsia) aiuta il conducente su autostrade, superstrade e altre strade principali simili. Se il conducente si allontana involontariamente dalla corsia di marcia, il sistema emette un avviso e invita il conducente a tornare nella corsia di marcia, evitando così incidenti stradali.

La funzione di avviso di allontanamento della corsia si attiva quando la velocità del veicolo è pari o superiore 60 km/h e la segnaletica stradale è chiaramente visibile.

Se il veicolo viene guidato a bassa velocità o attivamente (come nel caso dell'accensione dell'indicatore di direzione o del cambio rapido di corsia, ecc.) il sistema non si attiva.

Attivazione o disattivazione della funzione

Attivazione della funzione

All'avviamento del veicolo, la funzione di avviso di allontanamento dalla corsia è attivata per impostazione predefinita.

Per riattivare la funzione dopo averla disattivata, impostare sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Attiva avviso di allontanamento dalla corsia.

Disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Disattiva avviso di allontanamento dalla corsia

Avviamento e guida

Quando la funzione è disattivata, la spia gialla LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)/LKA (Sistema di mantenimento della

corsia)/ELK (mantenimento di emergenza della corsia) sul gruppo strumentazione rimane accesa.



Regolazione della sensibilità

Sullo schermo della console centrale fare clic su “...” o “>” a destra del sistema di avviso di allontanamento dalla corsia per visualizzare le opzioni “Low (Basso)”, “Standard (Standard)” e “High (Alto)”; è possibile scegliere la sensibilità appropriata in base alle proprie esigenze.

Avvisi di informazione

Quando il conducente si allontana involontariamente dalla corsia, il sistema emette un avviso tramite l'icona di avviso sul gruppo strumentazione, accompagnata da un avviso sonoro; la linea della corsia sul lato corrispondente del gruppo strumentazione viene visualizzata in rosso. In questo caso il veicolo rischia di uscire dalla corsia. Il conducente deve correggersi e tornare immediatamente nella corsia corrente.

Attenzione

L'avviso di allontanamento dalla corsia è una funzione di guida assistita con avviso.

Non affidarsi esclusivamente alla funzione di avviso di allontanamento dalla corsia e assumere una guida prudente e attenta.

Attenzione

L'avviso di allontanamento dalla corsia non funziona in tutte le condizioni di guida o di traffico, meteorologiche e stradali.

Se, dopo la sua attivazione, il sistema di mantenimento della corsia non funziona correttamente, la spia gialla LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)/LKA (Sistema di mantenimento della corsia)/ELK (Mantenimento di emergenza della corsia)



rimane accesa, si prega di recarsi presso il nostro concessionario di assistenza per la manutenzione.

Limitazioni d'uso

L'avviso di allontanamento dalla corsia non rileva sempre in ogni momento le linee della corsia. Nelle seguenti condizioni potrebbero venire emessi falsi avvisi o avvisi non validi:

- In prossimità di cantieri stradali, in corrispondenza di curve strette o su strade strette.
- In condizioni di buio (scarsa illuminazione) o condizioni meteorologiche avverse (a causa di pioggia, neve, nebbia fitta o vento forte).
- La capacità di riconoscimento della telecamera è deteriorata dalla luce solare diretta o da una forte luce frontale.
- Il veicolo che precede è di grande dimensioni o troppo vicino e blocca la visuale della telecamera.
- Parabrezza ostruito nel campo visivo della telecamera (acqua nebulizzata, polvere o adesivi, ecc.).

- La larghezza e la qualità delle linee di corsia non sono soddisfacenti, ad esempio in caso di linee di corsia usurate o coperte, linee di corsia vecchie e nuove o linee di corsia modificate da componenti di cantieri stradali.
- Ombre di grandi dimensioni proiettate sulla corsia da alberi, oggetti di grandi dimensioni, elementi del paesaggio, ecc.
- L'avviso di allontanamento dalla corsia potrebbe non funzionare correttamente o fornire un falso avviso nelle seguenti condizioni:
 - Per le limitazioni della telecamera, vedere “Telecamera”.
 - Le condizioni atmosferiche (pioggia battente, neve, nebbia, temperature estremamente alte o basse) interferiscono con il funzionamento della telecamera.

Le limitazioni indicate sopra non sono comprensive di tutte le condizioni che possono interferire con l'avviso di allontanamento dalla corsia. Il mancato funzionamento dell'avviso di allontanamento dalla corsia può dipendere da molti fattori. Il conducente deve rimanere vigile e prestare sempre attenzione alle condizioni della strada, al fine di adottare tempestivamente le misure correttive necessarie.

LKA (Lane Keeping Assist, Sistema di mantenimento della corsia)

La funzione LKA (Sistema di mantenimento della corsia) consente di determinare la posizione del veicolo rispetto alle linee di corsia, sulla base alle informazioni sul limite della strada ottenute dalle telecamere, e avvisa il conducente o riporta il veicolo nella corsia di marcia intervenendo sullo sterzo in combinazione con lo stato del veicolo e l'azione del conducente, se quest'ultimo si allontana involontariamente dalla corsia. Questa funzione di sicurezza corregge la deviazione solo quando il veicolo è in procinto di allontanarsi dalla corsia; non è una funzione di comfort del veicolo che consente di centrare costantemente la corsia, pertanto il conducente deve tenere saldamente le mani sul volante in ogni momento durante l'uso.

La funzione di mantenimento della corsia si attiva quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 120 km/h e la segnaletica stradale è chiaramente visibile.

Se il veicolo viene guidato a bassa velocità o attivamente (come nel caso dell'accensione dell'indicatore di direzione o del cambio rapido di corsia, ecc.) il sistema non si attiva né interviene automaticamente sullo sterzo.

Attivazione o disattivazione della funzione

L'interruttore del sistema LKA (Sistema di mantenimento della corsia) è lo stesso della funzione LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia); consultare “LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)” in questa sezione.

Avvisi di informazione

Quando il conducente si allontana involontariamente dalla corsia, il sistema emette un avviso acustico tramite l'icona di avviso sul gruppo strumentazione e può intervenire sullo sterzo per riportare il veicolo nella corsia corretta.

Attenzione

Il sistema di mantenimento della corsia è una funzione della guida assistita. Non affidarsi esclusivamente al sistema di mantenimento della corsia per rimanere sempre sulla corsia corretta e assumere una guida prudente e attenta. Rispettare le norme del codice della strada e tenere il volante con entrambe le mani. Se il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema non fornisce la funzione di mantenimento della corsia.

Il sistema di mantenimento della corsia non sempre riesce a correggere il veicolo che tende ad allontanarsi; dopo la correzione, il conducente deve assumere il comando del veicolo per verificare che il veicolo sia stabile. L'avviso di mantenimento della corsia non funziona in tutte le condizioni di guida o di traffico, meteorologiche e stradali.

Se, dopo la sua attivazione, il sistema di mantenimento della corsia non funziona correttamente, la spia gialla LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)/LKA (Sistema di mantenimento della corsia)/ELK (Mantenimento di emergenza della corsia)



rimane accesa, si prega di recarsi presso il nostro concessionario di assistenza per la manutenzione.

Il sistema di mantenimento della corsia potrebbe non funzionare correttamente se le sospensioni del veicolo sono state sostituite con parti non approvate da produttore.

Limitazioni d'uso

Il sistema di mantenimento della corsia non rileva sempre in ogni momento le linee della corsia. Nelle seguenti condizioni potrebbero venire emessi falsi avvisi o avvisi non validi.

- In prossimità di cantieri stradali, in corrispondenza di curve strette o su strade strette.
- In condizioni di buio (scarsa illuminazione) o condizioni meteorologiche avverse (a causa di pioggia, neve, nebbia fitta o vento forte).
- La capacità di riconoscimento della telecamera è deteriorata dalla luce solare diretta o da una forte luce frontale. Il veicolo che precede è di grande dimensioni o troppo vicino e blocca la visuale della telecamera. Parabrezza ostruito nel campo visivo della telecamera (acqua nebulizzata, polvere o adesivi, ecc.).
- La larghezza e la qualità delle linee di corsia non sono soddisfacenti, ad esempio in caso di linee di corsia usurate o coperte, linee di corsia vecchie e nuove o linee di corsia modificate da componenti di cantieri stradali. Ombre di grandi dimensioni proiettate sulla corsia da alberi, oggetti di grandi dimensioni, elementi del paesaggio, ecc.
- Il sistema di mantenimento della corsia potrebbe non funzionare correttamente o fornire un falso avviso nelle seguenti condizioni:
 - Per le limitazioni della telecamera, vedere “Telecamera”.
 - Le condizioni atmosferiche (pioggia battente, neve, nebbia, temperature estremamente alte o basse) interferiscono con il funzionamento della telecamera.

Le limitazioni indicate sopra non sono comprensive di tutte le condizioni che possono interferire con il sistema di mantenimento della corsia. Il mancato funzionamento del sistema di mantenimento della corsia può dipendere da molti fattori. Il conducente deve rimanere vigile e prestare sempre attenzione alle condizioni della strada, al fine di adottare tempestivamente le misure correttive necessarie.

ELK (Emergency Lane Keeping, Mantenimento di emergenza della corsia)

La funzione ELK (Mantenimento di emergenza della corsia) consente di determinare la posizione del veicolo rispetto al veicolo adiacente o al marciapiede, ecc. sulla base delle informazioni sull'ambiente stradale rilevate dalle telecamere anteriori e dai radar a onde millimetriche d'angolo, e avvisa il conducente o allontana il veicolo dal rischio di collisione intervenendo sullo sterzo in combinazione con lo stato del veicolo e l'azione del conducente, quando il conducente si allontana involontariamente, causando il rischio di collisione con veicoli adiacenti, marciapiedi, ecc. È una funzione di sicurezza, non è una funzione di comfort di guida.

La funzione di mantenimento della corsia si attiva quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 120 km/h e la segnaletica stradale è chiaramente visibile. Se il veicolo viene guidato a bassa velocità o attivamente (come nel caso dell'accensione dell'indicatore di direzione o del cambio rapido di corsia, ecc.) il sistema non si attiva né interviene automaticamente sullo sterzo.

Attivazione o disattivazione della funzione

L'interruttore del sistema ELK (Mantenimento di emergenza della corsia) è lo stesso della funzione LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia); consultare "LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)" in questa sezione.

Avvisi di informazione

Nel caso in cui il conducente si allontani involontariamente dalla corsia con il conseguente rischio di collisione con il veicolo adiacente o con il marciapiede, ecc., il sistema emette un avviso acustico tramite un'icona sul gruppo strumentazione, e interviene sullo sterzo per tenere allontanare in veicolo dal veicolo adiacente o dal marciapiede, ecc. ed evitare il rischio di collisione.

Attenzione

Il mantenimento di emergenza della corsia è una funzione della guida assistita. Non affidarsi esclusivamente al mantenimento di emergenza della corsia per evitare collisioni con i veicoli o i marciapiedi adiacenti e assumere una guida prudente e attenta.

Rispettare le norme del codice della strada e tenere il volante con entrambe le mani. Se il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema non fornisce la funzione di mantenimento di emergenza della corsia.

Il mantenimento di emergenza della corsia non sempre riesce a correggere il veicolo che tende ad avvicinarsi troppo ai veicoli e ai marciapiedi adiacenti; dopo la correzione, il conducente deve assumere il comando del veicolo per verificare che il veicolo sia stabile.

Il mantenimento di emergenza della corsia non funziona in tutte le condizioni di guida o di traffico, meteorologiche e stradali.

Se, dopo la sua attivazione, il mantenimento di emergenza della corsia non funziona correttamente, la spia gialla LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)/LKA (Sistema di mantenimento della corsia)/ELK (Mantenimento di emergenza



della corsia) rimane accesa, si prega di recarsi presso il nostro concessionario di assistenza per la manutenzione.

Il mantenimento di emergenza della corsia potrebbe non funzionare correttamente se le sospensioni del veicolo sono state sostituite con parti non approvate dal produttore.

Avviamento e guida

Limitazioni d'uso

Il mantenimento di emergenza della corsia non rileva sempre in ogni momento le linee della corsia. Nelle seguenti condizioni potrebbero venire emessi falsi avvisi o avvisi non validi.

- In prossimità di cantieri stradali, in corrispondenza di curve strette o su strade strette.
- In condizioni di buio (scarsa illuminazione) o condizioni meteorologiche avverse (a causa di pioggia, neve, nebbia fitta o vento forte).
- La capacità di riconoscimento della telecamera è deteriorata dalla luce solare diretta o da una forte luce frontale.
- Il veicolo adiacente è di grandi dimensioni o l'aspetto del veicolo è irregolare, il marciapiede è gravemente danneggiato o con struttura non convenzionale, tale che le telecamere non possano identificarlo con precisione come ostacolo da evitare.
- Visione della telecamera bloccata per la presenza di acqua nebulizzata, polvere o adesivi, ecc.
- La larghezza e la qualità delle linee di corsia non sono soddisfacenti, ad esempio in caso di linee di corsia usurate o coperte, linee di corsia vecchie e nuove o linee di corsia modificate da componenti di cantieri stradali.
- Ombre di grandi dimensioni proiettate sulla corsia da alberi, oggetti di grandi dimensioni, elementi del paesaggio, ecc.
- Il mantenimento di emergenza della corsia potrebbe non funzionare correttamente o fornire un falso avviso nelle seguenti condizioni:
 - Per le limitazioni della telecamera, vedere "Telecamera".
 - Le condizioni atmosferiche (pioggia battente, neve, nebbia, temperature estremamente alte o basse) interferiscono con il funzionamento della telecamera.

Le limitazioni indicate sopra non sono comprensive di tutte le condizioni che possono interferire con il mantenimento di emergenza della corsia. Il mancato funzionamento del mantenimento di emergenza della corsia può dipendere da molti fattori. Al fine di evitare il rischio di collisione con il veicolo adiacente o un marciapiede, il conducente deve rimanere vigile e prestare sempre attenzione alle condizioni della strada per adottare tempestivamente le misure correttive necessarie.

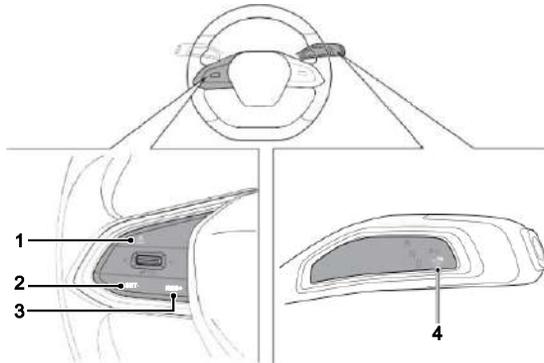
Avviamento e guida

ACC (Adaptive Cruise Control, Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo)

Il sistema ACC (controllo della velocità di crociera adattivo) aiuta il conducente a mantenere la stessa velocità del veicolo che precede e per l'intervallo di tempo preselezionato. Il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo può offrire un'esperienza di guida più rilassata e confortevole quando si guida su autostrade e lunghe strade diritte. Il conducente può impostare la velocità del veicolo richiesta e l'intervallo di tempo con il veicolo che precede. Se la telecamera anteriore e il sensore del radar anteriore a onde millimetriche rilevano che il veicolo che precede sta rallentando, il veicolo rallenterà automaticamente di conseguenza. Quando la strada è di nuovo libera, il veicolo riprenderà la sua marcia alla velocità selezionata.

Interruttore del controllo della velocità di crociera adattivo

Gli interruttori del controllo della velocità di crociera adattivo si trovano sul volante e sulla leva del cambio.



1. : per impostare la distanza di sicurezza, regolare la distanza di sicurezza sul controllo della velocità di crociera adattivo e cambiare la distanza dal Livello 1 al Livello 3 tramite pressione sul tasto.
2. SET-: per diminuire la velocità di crociera.
3. RES+: per aumentare la velocità di crociera.
4. : interruttore del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo; se le condizioni lo consentono, spostare la leva del cambio verso il basso e rilasciarla per attivare la funzione ACC (sistema di controllo della velocità di crociera adattivo).

2

Attivazione del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo

A veicolo avviato, quando viene rilevato un veicolo che precede, è possibile attivare la funzione di controllo della velocità di crociera con qualsiasi velocità; se non viene rilevato alcun oggetto che precede, la velocità del veicolo deve essere mantenuta al di sopra dei 15 km/h per poter attivare la funzione.

Una volta attivato, si accende la spia grigia ACC (controllo della

velocità di crociera adattivo) sul gruppo strumentazione e il sistema rimane nello stato di standby.

In questo stato, è possibile spostare la leva del cambio verso il basso e rilasciarla per attivare la funzione ACC (controllo della velocità di crociera adattivo).

Dopo l'attivazione, si accende la spia blu ACC (controllo della

velocità di crociera adattivo) sul gruppo strumentazione.

Avviamento e guida

Dopo l'attivazione del sistema, il veicolo viaggia alla velocità di crociera impostata quando non c'è nessun veicolo che precede; nel caso in cui ci sia un veicolo che precede e la velocità del veicolo è superiore alla velocità di crociera impostata, il sistema consente di viaggiare alla velocità di crociera corrente; se la velocità del veicolo che precede è inferiore alla velocità di crociera impostata, il sistema regola attivamente la velocità per mantenere in modo automatico la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede accelera, il sistema accelera in modo automatico fino a ripristinare la velocità di crociera impostata.

La funzione ACC (controllo della velocità di crociera adattivo) limita in modo intelligente la velocità in curva.

Regolazione della velocità di crociera

Quando è attivata la funzione ACC (controllo della velocità di crociera adattivo), è possibile aumentare o diminuire la velocità di crociera tramite i tasti RES+ e SET-.

Premere brevemente RES+/SET- per modificare la velocità di crociera di 5 km/h. Premere a lungo RES+/SET- per modificare la velocità di crociera di 1 km/h.

Con la funzione ACC (controllo della velocità di crociera adattivo) in stato di override, premere il tasto SET- per sincronizzare la velocità, ovvero la velocità di crociera diventa la velocità corrente.

Memorizzazione della velocità di crociera

All'attivazione del controllo della velocità di crociera, se si desidera utilizzare la velocità di crociera precedente, spostare la leva del cambio verso il basso per più di 1 secondo, quindi rilasciarla.

Regolazione della distanza di crociera

Premendo brevemente il tasto , la distanza di crociera passa gradualmente dal Livello 1 al Livello 3 a ogni pressione. È possibile visualizzare la distanza di crociera corrente sul display del gruppo strumentazione.

Disattivazione del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo

Per disattivare manualmente la funzione di controllo della velocità di crociera, tirare la leva del cambio o cambiare marcia e premere il pedale del freno. Quando il controllo della velocità di crociera viene disattivato, la spia ACC (controllo della velocità di crociera adattivo) passa da blu a grigio, oppure la spia dell'ACC si spegne.

Ripristino del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo

All'attivazione del controllo della velocità di crociera, se si desidera utilizzare la velocità di crociera precedente, spostare la leva del cambio verso il basso per più di 1 secondo, quindi rilasciarla.

È possibile ripristinare il controllo della velocità di crociera adattivo attivandolo con qualsiasi velocità.

Il sistema entra nello stato di standby e non viene ripristinato nelle seguenti condizioni (il gruppo strumentazione fornisce le informazioni necessarie per il ripristino del sistema):

- La distanza di sicurezza e di arresto supera i 180 secondi.
- Il radar a ultrasuoni rileva i pedoni che precedono.

Avviamento e guida

Attenzione

Il conducente deve sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico correnti e intervenire quando il sistema di controllo della velocità di crociera non riesce a mantenere una velocità adeguata o una distanza corretta. Il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo non è in grado di gestire tutte le condizioni di traffico, meteorologiche e stradali.

Il sistema ACC è un sistema di comfort di guida e non un dispositivo di sicurezza, un sistema di rilevamento ostacoli o un sistema anticollisione. Il conducente deve mantenere sempre il controllo del veicolo e guidare con attenzione e responsabilmente.

Il sistema ACC può fornire un aiuto al conducente, ma non può sostituirlo nella guida. Il conducente deve guidare con prudenza e rispettare i limiti di velocità anche quando il sistema ACC è attivato.

Con il sistema ACC in funzione, ogni qual volta il conducente preme il pedale dell'acceleratore, il controllo passa al conducente. In questo caso la funzione di controllo della distanza del sistema ACC non viene attivata.

In caso di ostacoli fermi, come la fine di una colonna di veicoli o un casello autostradale, il sistema ACC risponde solo in condizioni particolari e molto specifiche.

In alcuni casi (velocità elevata rispetto al veicolo che precede, cambio rapido di corsia o distanza di sicurezza ridotta, ecc.), il sistema potrebbe non avere il tempo sufficiente per diminuire la velocità relativa. In questi casi, il conducente deve reagire in modo appropriato. In qualsiasi caso, il sistema non può emettere avvisi acustici o di altro tipo.

Attenzione

In entrata o uscita da una curva, il rilevamento dell'oggetto può essere ritardato o disturbato. In queste condizioni, il veicolo dotato di sistema ACC attivo potrebbe non frenare come previsto o frenare troppo tardi.

In caso di percorrenza di strade con curve strette, come ad esempio una strada con tornanti, il veicolo che precede potrebbe uscire dal campo visivo per alcuni secondi a causa della visuale limitata dei sensori, causando l'accelerazione del veicolo con sistema ACC attivo.

Se la distanza tra il veicolo dotato di sistema ACC attivo e la corsia o la strada adiacente è eccessivamente ridotta, il sistema ACC potrebbe attivarsi e frenare.

Il conducente deve sempre determinare e mantenere una distanza di sicurezza e non deve affidarsi al sistema ACC per mantenere la distanza di sicurezza.

Nei percorsi in salita o in discesa, a causa delle limitazioni del sistema, potrebbe verificarsi un errore tra la velocità di crociera effettiva impostata dal sistema ACC e la velocità di crociera impostata. Il controllo della velocità può essere insufficiente a causa della limitata capacità di frenata e della guida in pendenza, e il sistema potrebbe valutare erroneamente la distanza dal veicolo che precede.

Limitazioni d'uso

Il controllo della velocità di crociera adattivo fa affidamento su altri sistemi, quali il sistema ESP. Se la funzione di un qualsiasi sistema è disabilitata, il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo verrà disabilitato automaticamente. In caso di disattivazione

Avviamento e guida

automatica, verrà emesso un segnale sonoro e verrà visualizzato un messaggio sul display lato conducente. Il conducente deve intervenire per adeguare la velocità e la distanza del veicolo che precede. Le cause di una disabilitazione automatica potrebbero essere:

- Il conducente ha aperto lo sportello. Il vano cofano o il vano portabagagli sono aperti.
- Il conducente ha allentato la cintura di sicurezza.
- Il pedale del freno è premuto.
- La marcia inserita del veicolo è diversa dalla marcia D.
- Il regime del motore è troppo basso/troppo alto.
- Lo pneumatico ha perso la sua aderenza.
- La temperatura di frenata è troppo alta. Viene utilizzato il freno di stazionamento.
- È attiva la funzione ESC (controllo elettronico della stabilità).
- È attiva la funzione AEB (frenata automatica di emergenza).
- Il sistema ESC è disattivato (ovvero è stato premuto il tasto ESC OFF e si è accesa la spia ESC OFF sul gruppo strumentazione, disattivando il sistema ESC).
- Il veicolo subisce una collisione.
- La capacità di riconoscimento della telecamera è deteriorata dalla luce solare diretta o da una forte luce frontale.
- Una telecamera o un sensore radar a onde millimetriche anteriore sono guasti.
- La velocità del veicolo è superiore alla velocità massima di avaria di 130 km/h.
- Il raggio della curva stradale è inferiore a 250 metri.
- Per le limitazioni della telecamera, vedere “Telecamera”.
- Per le limitazioni del radar, vedere “Radar”.

ICA (Integrated Cruise Assist, Sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)

Il sistema ICA (sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera) consente al conducente di gestire in modo facile il veicolo su strade difficili e riduce l'affaticamento dovuto a periodi di guida molto lunghi e su lunghe distanze. Questa funzione fornisce controlli ausiliari in senso longitudinale e trasversale al veicolo in base alle condizioni del traffico nella direzione di marcia. Il controllo longitudinale consente il controllo della velocità di crociera e il mantenimento della distanza di sicurezza, mentre il controllo trasversale consente di mantenere il veicolo al centro della corsia in base alle linee di corsia, sia a sinistra che a destra, offrendo una modalità di guida più semplice.

Il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera mantiene la distanza di sicurezza e il veicolo al centro della relativa corsia di marcia secondo le impostazioni fornite dal conducente. Se la telecamera e il sensore radar a onde millimetriche anteriore non sono in grado di rilevare alcun veicolo che precede, la velocità impostata e salvata dal conducente verrà mantenuta. La situazione precedente si verifica anche se la velocità del veicolo che precede supera la velocità impostata. Se la telecamera non è in grado di visualizzare le linee di corsia, la funzione di assistenza integrata per la velocità di crociera viene limitata e passa alla funzione inferiore di controllo della velocità adattivo.

Attivazione del sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera

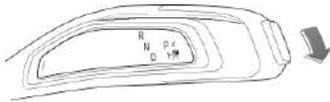
Una volta attivata la funzione, si accende la spia grigia ICA (sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)

Avviamento e guida



Il sistema rimane nello stato di standby.

In questo stato, è possibile spostare la leva del cambio verso il basso due volte consecutive e rilasciarla per attivare la funzione ICA (sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera).



Dopo l'attivazione, si accende la spia blu ICA (sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera)  sul gruppo strumentazione.

Disattivazione del sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera

Per disattivare manualmente la funzione di controllo della velocità di crociera, tirare la leva del cambio o cambiare marcia e premere il pedale del freno. Quando il controllo della velocità di crociera viene disattivato, la spia ICA (sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera) passa da blu a grigio, oppure la spia dell'ACC si spegne.

Ripristino del sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera

Ripristinare la funzione spostando la leva del cambio due volte verso il basso.



Attenzione

Il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera non è un sistema anticollisione. Se il sistema non rileva il veicolo che precede, il conducente deve intervenire. In presenza di incroci, il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera può correggere il volante e chiedere al conducente di tenere il volante in prossimità degli incroci e prepararsi a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Per le persone o gli animali, così come per i veicoli piccoli quali biciclette, motocicli e biciclette elettriche, il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera non applica il freno. Questo vale anche per rimorchi ribassati e per veicoli e oggetti in avvicinamento, che si muovono lentamente o sono fermi.

Non utilizzare il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera in strade urbane, incroci, superfici scivolose, strade con accumuli d'acqua o fango, tempo nuvoloso, piovoso o nevos, scarsa visibilità, strade tortuose o entrate e uscite dall'autostrada. Il sistema di guida assistita non è adatto in una situazione in cui la luce solare colpisce obliquamente la telecamera dalla parte anteriore del veicolo e nel caso in cui la luce abbagliante proveniente dal lato opposto brilla sulla telecamera di notte quando si entra/esce da un tunnel.

Avviamento e guida

Attenzione

Il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera può disattivarsi quando la direzione delle linee di corsia cambia rapidamente, ad esempio in caso di unione di più corsie, deviazione della strada, aumento o diminuzione improvvisa della larghezza della corsia. In questo caso, prendere preventivamente il controllo del veicolo.

A volte il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera può intervenire senza necessità sullo sterzo, ad esempio in presenza di linee di corsia poco chiare o irregolari, o altre linee o oggetti simili alle linee di corsia sulla superficie della corsia. In questo caso, il conducente deve assumere immediatamente il controllo del veicolo.

Se il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera rileva che il conducente non sta tenendo il volante, emette un messaggio di richiesta di sostituzione "Please turn the steering wheel slightly (Ruotare leggermente il volante)" tramite il gruppo strumentazione ed emette un segnale acustico, accompagnato dal lampeggiamento di una banda luminosa bianca. Il conducente deve prendere immediatamente il comando del volante per evitare pericoli. Nel caso in cui il sistema rilevi che il volante sia stato lasciato ripetutamente, la funzione si disattiva automaticamente per garantire la sicurezza di guida.

Se il conducente ignora il messaggio ripetutamente, non sarà più possibile utilizzare la funzione ICA (sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera). Per riutilizzare il sistema è necessario spegnere e riaccendere il veicolo.

Limitazioni d'uso

Le cause di una disabilitazione automatica potrebbero essere:

- La funzione ACC è disattivata o inibita.
- Lo stato o il tipo di corsia non soddisfano le condizioni necessarie.
- Il conducente aziona l'indicatore di direzione.
- Il conducente ha aperto lo sportello.
- Il vano cofano o il vano portabagagli sono aperti.
- Il conducente ha allentato la cintura di sicurezza.
- Il pedale del freno è premuto.
- La marcia inserita del veicolo è diversa dalla marcia D.
- Il regime del motore è troppo basso/troppo alto.
- Lo pneumatico ha perso la sua aderenza.
- La temperatura di frenata è troppo alta.
- Viene utilizzato il freno di stazionamento.
- È attiva la funzione ESC (controllo elettronico della stabilità). È attiva la funzione AEB (frenata automatica di emergenza). Il sistema ESC è disattivato (ovvero è stato premuto il tasto ESC OFF e si è accesa la spia ESC OFF sul gruppo strumentazione, disattivando il sistema ESC).
- Il veicolo subisce una collisione.
- La capacità di riconoscimento della telecamera è deteriorata dalla luce solare diretta o da una forte luce frontale.
- Una telecamera o un sensore radar a onde millimetriche anteriore sono guasti.

Avviamento e guida

- La velocità del veicolo è superiore alla velocità massima di avaria di 130 km/h.
- Il raggio della curva stradale è inferiore a 250 metri.
- Per le limitazioni della telecamera, vedere “Telecamera”.
- Per le limitazioni del radar, vedere “Radar”.
- Il sistema non può inoltre funzionare nelle seguenti condizioni:
 - In caso di frenata improvvisa del veicolo che precede, potrebbero verificarsi frenate impreviste o mancate frenate a causa delle limitazioni della telecamera e del radar anteriore a onde millimetriche. Se le linee di corsia cambiano larghezza, potrebbe verificarsi una correzione del volante con angolo ampio a causa delle limitazioni di riconoscimento della telecamera e della logica dell'algoritmo interno.
 - Il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera è utile principalmente quando durante la guida su strade pianeggianti e con linee di corsia ben visibili. Quando si guida con carichi pesanti su strade ripide in discesa, potrebbe essere difficile per la funzione mantenere la distanza corretta dal veicolo che precede. In questi casi, fare attenzione e prepararsi a frenare in qualsiasi momento.
 - In caso di percorrenza su curve strette, come strade con tornanti, il sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera potrebbe non rilevare il veicolo che precede a causa della visuale limitata del sensore radar a onde millimetriche e della telecamera anteriore, determinando un'accelerazione del veicolo; il conducente deve essere sempre pronto a prendere il controllo del veicolo.
- Se la distanza tra il veicolo dotato di sistema di assistenza integrato per la velocità di crociera attivo e la corsia adiacente è eccessivamente ridotta (o il veicolo nella corsia adiacente è troppo vicino al veicolo dotato del sistema attivo), il sistema potrebbe rispondere al veicolo e frenare; il conducente deve prestare attenzione ai cambiamenti della strada e assumere tempestivamente il controllo del veicolo.
- Le prestazioni del sistema di assistenza integrato su una pendenza dipendono dalla velocità del veicolo, dal carico e dal gradiente della pendenza. Quando il veicolo è in salita, potrebbe essere necessario premere il pedale dell'acceleratore per mantenere la velocità del veicolo. Quando il veicolo è in discesa, potrebbe essere necessario frenare o passare a una marcia più bassa per mantenere la velocità del veicolo.

Avviamento e guida

RCW (Rear Collision Warning, Sistema di anticollisione posteriore)

Il sistema RCW (sistema di anticollisione posteriore) monitora in tempo reale gli oggetti dietro il veicolo grazie al radar posteriore ed emette un avviso quando rileva che un veicolo si sta avvicinando rapidamente e potrebbe collidere con la parte posteriore.

Attivazione o disattivazione della funzione

Attivazione della funzione

All'avviamento del veicolo, la funzione anticollisione è attivata per impostazione predefinita.

Per riattivare la funzione dopo averla disattivata, impostare sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Attiva anticollisione.

Disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Disattiva sistema anticollisione

Avvisi di informazione

- Allarme visivo
 - Promemoria: Rischio di collisione.
- Allarme acustico: l'altoparlante del sistema d'intrattenimento emette un avviso sonoro.

Attenzione

L'avviso di collisione posteriore non sostituisce l'azione di osservazione posteriore degli specchietti retrovisori.

Il sistema di anticollisione posteriore è una funzione di guida assistita che non può fornire assistenza in tutte le situazioni.

Il sistema di anticollisione posteriore non esime il conducente dal guidare con prudenza e attenzione.

Limitazioni d'uso

- Il sistema di anticollisione posteriore non fornisce avvisi per tutti gli scenari possibili e varie sono le possibilità per cui potrebbe non venire ammesso alcun avviso: ad esempio, il radar non riesce rilevare gli oggetti in determinate condizioni, presenza di oggetti metallici in movimento di grandi dimensioni o di pareti metalliche complesse nel punto cieco, ecc.
- Per le limitazioni del radar, vedere "Radar".

Assistenza anticollisione posteriore

La funzione di assistenza anticollisione posteriore rileva i pedoni dietro il veicolo. Nel caso in cui durante la retromarcia il veicolo rischi di scontrarsi con un pedone e il conducente non agisce, il sistema attiva la funzione di assistenza anticollisione posteriore e decelera attivamente il veicolo.

L'attivazione del sistema di assistenza anticollisione posteriore è uno stile di guida che non è adatto a tutti i conducenti, molti dei quali potrebbero trovarlo inadatto. Nel caso in cui il sistema anticollisione evita la collisione posteriore, il veicolo rimane fermo per un breve periodo di tempo; il conducente dovrà intervenire il prima possibile.

Il conducente o il passeggero di solito notano la funzione di anticollisione solo quando il veicolo sta per scontrarsi. Il sistema anticollisione posteriore viene attivato quando il conducente deve iniziare presto la frenata; pertanto non aiuta il conducente in tutti i casi possibili.

Attivazione o disattivazione della funzione

Attivazione della funzione

All'avviamento del veicolo, la funzione anticollisione è attivata per impostazione predefinita.

Per riattivare la funzione dopo averla disattivata, impostare sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Attiva anticollisione.

Disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Disattiva sistema anticollisione

Avvisi di informazione

- Allarme visivo
 - Promemoria: la spia rossa AEB (frenata automatica di emergenza) (rossa)  lampeggia.
- Allarme acustico: l'altoparlante del sistema d'intrattenimento emette un avviso sonoro.

Attenzione

Il sistema di assistenza anticollisione posteriore non sostituisce la funzione di osservazione posteriore degli specchietti retrovisori.

Il sistema di assistenza anticollisione posteriore è una funzione di guida assistita che non può fornire assistenza in tutte le situazioni.

Il sistema di assistenza anticollisione posteriore non esime il conducente dal guidare con prudenza e attenzione e dall'effettuare la retromarcia in modo sicuro.

Avviamento e guida

Limitazioni d'uso

- Principalmente, il sistema di assistenza anticollisione posteriore rileva i pedoni che si trovano dietro il veicolo.
- Il sistema di assistenza anticollisione posteriore non può rilevare tutte le possibilità di collisione a causa dell'area di rilevamento limitata del sensore radar.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h, il sistema non funziona. Una velocità inferiore può verificarsi quando si guida su una strada congestionata e l'attivazione occasionale del sistema può fornire un'esperienza di guida negativa.
- Allacciare la cintura di sicurezza; in caso contrario il sistema di assistenza anticollisione posteriore non funziona.
- Attivare le funzioni di controllo elettronico della stabilità e il sistema di assistenza anticollisione posteriore, altrimenti il sistema anticollisione non funziona.
- Alcuni oggetti possono influenzare e compromettere il rilevamento dei sensori, come recinzioni stradali, ingressi di gallerie, pioggia battente o neve, che a loro volta possono influenzare le relative funzioni del sistema di assistenza anticollisione posteriore.
- La capacità di rilevamento delle telecamere può essere compromessa da condizioni atmosferiche avverse, come vento forte, pioggia intensa, nebbia fitta e così via, che riducono le prestazioni del sistema o aumenteranno il tasso di false attivazioni.
- Per le limitazioni del radar, vedere "Radar".

SLIF (Speed Limit Information Function, Funzione di informazione sul limite della velocità)

La funzione SLIF (funzione di informazione sul limite della velocità) riconosce i segnali stradali che indicano i limiti di velocità tramite la telecamera anteriore smart e invia queste informazioni al gruppo strumentazione come promemoria dei limiti di velocità al conducente e prevenire una velocità eccessiva. Il sistema non regola attivamente la velocità del veicolo, che deve essere controllata dal conducente.

Attivazione o disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Assistenza intelligente per il limite della velocità; in questo modo è possibile attivare/disattivare la funzione di informazione sul limite della velocità.

Condizioni di attivazione della funzione

- La velocità del veicolo è inferiore a 130 km/h.
- Il segnale del sensore è normale (telecamera).
- Viene rilevato un segnale di limite di velocità.
- Il modulo della telecamera anteriore sul parabrezza non è ostruito/appannato, ecc.

Nota: il sistema non funziona temporaneamente se la velocità del veicolo supera i 130 km/h.

Avvisi di informazione

Una volta attivata la funzione, se viene riconosciuto un segnale stradale di limite di velocità quando la velocità corrente del veicolo è inferiore alla velocità indicata nel segnale di limite di velocità dopo l'attivazione della funzione, il gruppo strumentazione visualizza il valore del limite di velocità corrente.

Se viene rilevato che la velocità corrente del veicolo è superiore alla velocità indicata nel segnale di limite di velocità, il sistema di informazioni del limite di velocità lampeggia ed emette un segnale acustico.



indica il valore del limite di velocità della strada che si sta percorrendo.

Attenzione

Se il sistema non è in grado di riconoscere le informazioni indicate sul segnale limite di velocità, il gruppo strumentazione non visualizza alcuna informazione.

Il sistema visualizza solo le informazioni sui limiti di velocità, non controlla la velocità del veicolo.

Il sistema non è in grado di rilevare sempre in modo accurato le informazioni sui segnali di limite di velocità, determinando quindi falsi o mancati rilevamenti. Il conducente deve guidare con attenzione in base alle condizioni stradali effettive.

Limitazioni d'uso

La funzione di informazione sui limiti della velocità funziona correttamente solo quando i segnali di velocità sono ben visibili. In alcuni il sistema potrebbe non funzionare o non funzionare correttamente: Per esempio:

- Segnali stradali di limite di velocità in cattive condizioni, ad esempio sbiaditi, posizionati in curva, con angolazione non corretta, ruotati o danneggiati, completamente o parzialmente ostruiti, troppo lontani o troppo alti, aderenti al manto stradale.
- In caso di guida ravvicinata al veicolo che precede, che ostruisce il campo di rilevamento della telecamera.
- Modifiche recenti alla strada o ai limiti di velocità, come ad esempio cantieri e restringimenti.
- Se i segnali di limite di velocità sono luci LED.
- Per le limitazioni della telecamera, vedere "Telecamera".

Avviamento e guida

ISA (Intelligent Speed Limit Assist, Sistema di assistenza intelligente della velocità)

La funzione ISA (sistema di assistenza intelligente della velocità) riconosce i segnali stradali di limite di velocità tramite la telecamera anteriore smart se viene attivata la funzione ACC e invia le relative informazioni al gruppo strumentazione per ricordare al conducente di decelerare. Se il conducente non decelera immediatamente, il sistema agisce attivamente per decelerare.

Con la funzione di assistenza intelligente della velocità attiva, il sistema decelera attivamente in base alle informazioni indicate sul segnale stradale di limite di velocità. Premendo il pedale dell'acceleratore il conducente può agire attivamente sull'accelerazione. Quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, il sistema ripristina il controllo del limite di velocità. Per disattivare il controllo del limite di velocità è anche possibile premere brevemente o a lungo il tasto RES+.

Attivazione o disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Assistenza intelligente per il limite della velocità; in questo modo è possibile attivare/disattivare la funzione di informazione sul limite della velocità.

Condizioni di attivazione della funzione

- La velocità del veicolo è superiore a 30 km/h e inferiore a 130 km/h.
- Il segnale del sensore è normale (telecamera). Viene rilevato un segnale di limite di velocità.
- Il modulo della telecamera anteriore sul parabrezza non è ostruito/appannato, ecc.

Nota: il sistema non funziona temporaneamente se la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h o superiore a 130 km/h.

Avvisi di informazione

Una volta attivata la funzione, se viene riconosciuto un segnale stradale di limite di velocità quando la velocità corrente del veicolo è inferiore alla velocità indicata nel segnale di limite di velocità dopo l'attivazione della funzione, il gruppo strumentazione



visualizza il valore del limite di velocità corrente

Se la velocità corrente rilevata del veicolo è superiore a quella indicata sul segnale stradale di limite di velocità, il sistema decelera attivamente, la spia della funzione di assistenza intelligente della velocità lampeggia e il gruppo strumentazione



visualizza

Attenzione

Se il sistema non è in grado di riconoscere le informazioni indicate sul segnale limite di velocità, il gruppo strumentazione non visualizza alcuna informazione.

Il sistema non è in grado di rilevare sempre in modo accurato le informazioni sui segnali di limite di velocità, determinando quindi falsi o mancati rilevamenti. Il conducente deve guidare con attenzione in base alle condizioni stradali effettive.

Si tratta di una funzione ausiliaria che non garantisce sempre la decelerazione al posto del conducente. Il conducente deve sempre prestare attenzione al traffico e rispettare il codice della strada.

Limitazioni d'uso

La funzione di informazione sui limiti della velocità funziona correttamente solo quando i segnali di velocità sono ben visibili. In alcuni il sistema potrebbe non funzionare o non funzionare correttamente: Per esempio:

- Segnali stradali di limite di velocità in cattive condizioni, ad esempio sbiaditi, posizionati in curva, con angolazione non corretta, ruotati o danneggiati, completamente o parzialmente ostruiti, troppo lontani o troppo alti, aderenti al manto stradale.
- In caso di guida ravvicinata al veicolo che precede, che ostruisce il campo di rilevamento della telecamera.
- Modifiche recenti alla strada o ai limiti di velocità, come ad esempio cantieri e restringimenti.
- Se i segnali di limite di velocità sono luci LED.
- Per le limitazioni della telecamera, vedere "Telecamera".

IHC (Intelligent Headlight Control, Controllo intelligente degli abbaglianti)

La funzione IHC (controllo intelligente degli abbaglianti) riconosce il traffico dei veicoli che precedono attraverso la telecamera anteriore del veicolo e controlla automaticamente il passaggio da abbaglianti ad anabbaglianti per evitare di abbagliare il veicolo che precede e i veicoli in arrivo e migliorare la sicurezza e il comfort di guida in ambienti bui, soprattutto di notte.

2

Attivazione o disattivazione della funzione

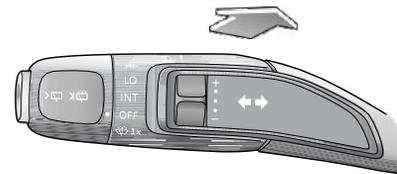
Attivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Luci esterne -> Impostazioni luci -> Attiva interruttore controllo intelligente abbaglianti.

Disattivazione della funzione

È possibile disattivare il controllo intelligente dei fari in due modi:

- Tenere premuto l'interruttore a leva degli abbaglianti o degli indicatori di direzione verso il volante per più di 2 secondi.



Avviamento e guida

- Impostazione sullo schermo della console centrale: Luci esterne -> Impostazioni luci -> Disattiva interruttore controllo intelligente abbaglianti.

Condizioni di attivazione della funzione

- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.
- L'interruttore di comando delle luci è in posizione AUTO.
- Il faro anabbagliante  è già acceso.
- Il modulo della telecamera anteriore sul parabrezza non è ostruito/appannato, ecc.

Nota: il sistema non funziona temporaneamente se la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h.

Avvisi di informazione

È possibile visualizzare il funzionamento del controllo intelligente dei fari tramite la spia blu automatica dei fari abbaglianti sul gruppo strumentazione.

Se si accende la spia blu IHC (controllo intelligente degli



abbaglianti), sono presenti le condizioni per l'accensione degli abbaglianti e il sistema accende automaticamente gli abbaglianti.

Se si accende la spia grigia IHC (controllo intelligente degli



abbaglianti) si accende, non sono presenti le condizioni per l'accensione degli abbaglianti e il sistema spegne automaticamente gli abbaglianti.

Nel caso in cui la funzione di controllo intelligente degli abbaglianti non funzioni, il gruppo strumentazione segnala l'indisponibilità del sistema attraverso la casella di testo pop-up "Intelligent headlight control unavailable (Controllo intelligente degli abbaglianti non disponibile)".

Attenzione

Il modulo della telecamera anteriore, installato sul parabrezza, non deve essere ostruito; in caso contrario il sistema non funziona correttamente.

Non sempre il sistema di controllo degli abbaglianti ha una percezione accurata dell'ambiente circostante, causando una falsa regolazione degli abbaglianti/anabbaglianti. Attenersi al codice della strada e utilizzare la funzione in modo conforme e ragionevole.

Il controllo intelligente degli abbaglianti è una funzione di comfort di guida; il conducente deve sempre guidare con prudenza, anche con la funzione attiva.

Limitazioni d'uso

- La funzione di controllo intelligente degli abbaglianti in alcuni casi è limitata, ad esempio dallo stato della telecamera.
- Se il modulo della telecamera anteriore non è calibrato correttamente, le prestazioni del sistema di controllo intelligente degli abbaglianti diminuiscono. Se la visione è limitata a causa della presenza di polvere, pioggia, neve e nebbia, ghiaccio o altri fattori, le prestazioni del controllo intelligente degli abbaglianti diminuiscono.

- La presenza di una sorgente luminosa circostante interferisce con la funzione e per questo le prestazioni del controllo intelligente degli abbaglianti diminuiscono.
- Nel caso in cui, durante la guida, venga visualizzato un oggetto altamente riflettente nel campo di rilevamento della telecamera anteriore, le prestazioni del controllo intelligente degli abbaglianti diminuiscono.
- Se sono attive la funzione ABS o ESC, non avviene il passaggio di illuminazione da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa.
- In caso di condizioni meteorologiche avverse, come tempeste di sabbia, pioggia intensa e nebbia fitta, il controllo intelligente degli abbaglianti risulterà compromesso.
- Per le limitazioni della telecamera, vedere "Telecamera".

Sistema di assistenza per i punti ciechi

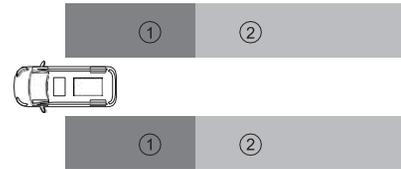
Il sistema di assistenza per i punti ciechi comprende due funzioni di sicurezza attiva: BSD (Blind Spot Detection, Rilevamento dei punti ciechi) e LCA (Lane Change Assist, Sistema di assistenza al cambio di corsia). Quando uno dei due sistemi rileva che un veicolo si sta avvicinando a una velocità superiore in corrispondenza di un punto cieco degli specchietti retrovisori o da una certa distanza, il sistema avvisa il conducente attraverso le luci a LED degli specchietti retrovisori esterni destro e sinistro o un segnale acustico emesso dal gruppo strumentazione, ecc.

2

Attivazione o disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Avviso di sportello aperto; in questo modo è possibile attivare/disattivare la funzione di avviso di sportello aperto. Nel caso in cui l'interruttore non sia attivo, rivolgersi al nostro fornitore di assistenza tecnica.

Schema della funzione di rilevamento



L'area (1) si trova a circa 3 m dietro il punto cieco del veicolo; l'area (2) si trova a circa 70 m dietro il punto cieco del veicolo.

Avviamento e guida

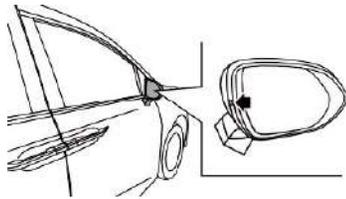
Con punto cieco si intendono le aree ciecche dietro gli specchietti retrovisori destro e sinistro del veicolo (come mostrato nell'area 1). Se c'è presente un veicolo all'interno di quest'area, la funzione fornisce al conducente un'informazione utile a evitare il rischio di collisione causato da una svolta o da un cambio di corsia.

Se è presente un veicolo che viaggia ad alta velocità (superiore a quella del veicolo del conducente), come mostrato nell'area 2, la funzione fornisce al conducente un'informazione utile a evitare il rischio di collisione causato da una svolta o da un cambio di corsia.

Avvisi e informazioni

Se la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h ed è presente un altro veicolo all'interno dell'area 1 o un veicolo si sta avvicinando rapidamente all'area 2, il sistema sollecita attivamente il conducente e la spia sul lato corrispondente si accende, come mostrato nella figura seguente.

Se il conducente intende cambiare corsia o svoltare (azionando l'indicatore di direzione sul lato del veicolo), la spia sul lato corrispondente lampeggia e viene emesso un segnale acustico per avvisare il conducente.



Attenzione

In presenza di curve strette, il sistema di rilevamento dei punti ciechi e il sistema di assistenza al cambio di corsia non si attivano.

Il sistema di assistenza per i punti ciechi è una funzione di guida assistita che non può fornire assistenza in tutte le situazioni.

Il sistema di assistenza per i punti ciechi fornisce funzioni ausiliarie migliori in combinazione con gli specchietti retrovisori destro e sinistro ma non sostituisce la funzione di osservazione posteriore degli specchietti retrovisori.

Nel caso in cui la spia dello specchietto retrovisore esterno rimanga accesa, recarsi presso un nostro fornitore di assistenza tecnica.

Limitazioni d'uso

- Il sistema di rilevamento dei punti ciechi non fornisce avvisi per tutti gli scenari possibili e varie sono le possibilità per cui potrebbe non venire ammesso alcun avviso: ad esempio, il radar non riesce rilevare gli oggetti in determinate condizioni, presenza di oggetti metallici in movimento di grandi dimensioni o di pareti metalliche complesse nel punto cieco, ecc.
- Il conducente deve rimanere vigile durante la guida, prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e cambiare corsia in condizioni di sicurezza.
- Per le limitazioni del radar, vedere "Radar".

RCTA (Rear Cross Traffic Alert, Avviso di traffico trasversale posteriore)

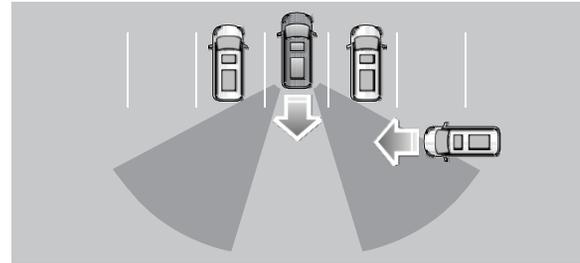
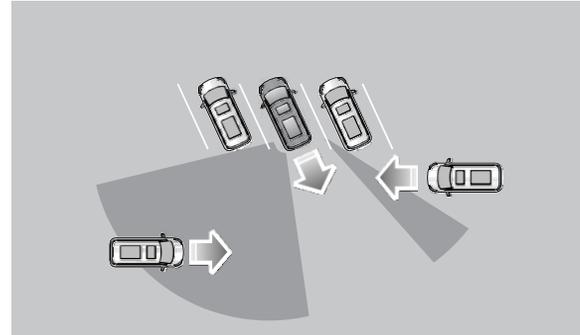
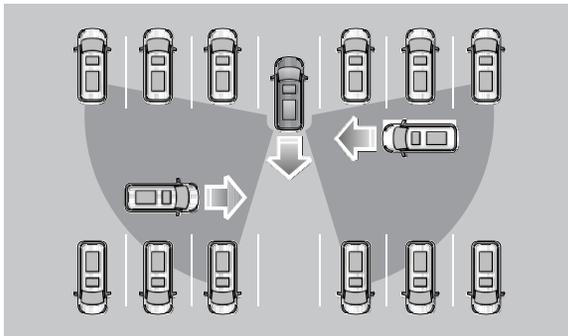
Il sistema RCTA (avviso di traffico trasversale posteriore) è una funzione di guida assistita che avverte di veicoli o pedoni che attraversano sia a destra che a sinistra quando il conducente effettua la retromarcia; l'intervallo di velocità della funzione di avviso di traffico trasversale posteriore è compreso tra 0 e 10 km/h.

Attivazione o disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Avviso di traffico trasversale posteriore; in questo modo è possibile attivare/disattivare la funzione di avviso di sportello aperto.

Nel caso in cui l'interruttore non sia attivo, rivolgersi al nostro fornitore di assistenza tecnica.

Schema della funzione di rilevamento



Avvisi e informazioni

A retromarcia inserita (marcia R), nel caso in cui dietro il veicolo vi siano veicoli e pedoni che attraversano su entrambi i lati, l'indicatore situato sullo specchio retrovisore del lato corrispondente lampeggia e avvisa il conducente emettendo un segnale acustico.

Avviamento e guida

Attenzione

Il sistema di avviso di traffico posteriore non sostituisce l'azione di osservazione posteriore degli specchietti retrovisori.

Il sistema di avviso di traffico posteriore è una funzione di guida assistita che non può fornire assistenza in tutte le situazioni.

Il sistema di avviso di traffico posteriore non esime il conducente dal guidare con prudenza e attenzione e dall'effettuare la retromarcia in modo sicuro.

Limitazioni d'uso

- Il sistema di avviso di traffico trasversale posteriore non fornisce avvisi per tutti gli scenari possibili e varie sono le possibilità per cui potrebbe non venire ammesso crociata del traffico: ad esempio, il radar non riesce rilevare gli oggetti in determinate condizioni, presenza di oggetti metallici in movimento di grandi dimensioni o di pareti metalliche complesse nel punto cieco, ecc.
- Il conducente deve rimanere vigile durante la retromarcia, prestare sempre attenzione alle condizioni della strada ed effettuare la manovra di retromarcia in condizioni di sicurezza.
- Per le limitazioni del radar, vedere "Radar".

DOW (Door Opening Warning, Avviso di sportello aperto)

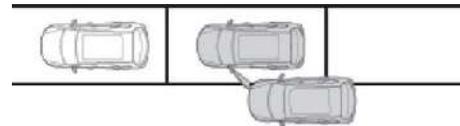
A veicolo fermo e con marce inserite diverse dalla marcia R, la funzione di avviso di sportello aperto può rilevare ostacoli come veicoli, ciclisti o pedoni che si avvicinano dalla parte posteriore. Quando il conducente o il passeggero aprono lo sportello e viene rilevato un oggetto in avvicinamento, il sistema di avviso di sportello aperto emette un segnale di avvertimento, in modo che il conducente o il passeggero evitino di colpire l'oggetto.

Attivazione o disattivazione della funzione

Impostazione sullo schermo della console centrale: Impostazioni -> Sistema di guida assistita avanzato -> Avviso di sportello aperto; in questo modo è possibile attivare/disattivare la funzione di avviso di sportello aperto.

Nel caso in cui l'interruttore non sia attivo, rivolgersi al nostro fornitore di assistenza tecnica.

Schema della funzione di rilevamento

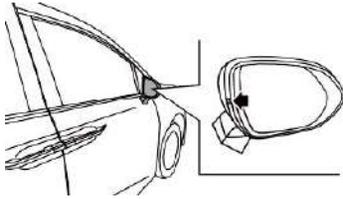


Avvisi e informazioni

Quando un oggetto si avvicina al veicolo fermo, si accende la spia del sistema di avviso di sportello aperto. In questo caso, non aprire la porta ma verificare prima un'apertura dello sportello in sicurezza.

Avviamento e guida

Nel caso in cui venga aperto lo sportello dal lato della spia di avviso del sistema, la spia di avviso lampeggia, sul gruppo strumentazione si apre la finestra pop-up e viene emesso un segnale acustico e si accende la luce ambientale dello sportello sul lato corrispondente, per ricordare al conducente o al passeggero di prestare attenzione durante l'apertura dello sportello.



Attenzione

La funzione di avviso di sportello aperto delle porte è una funzione di guida assistita che non funziona in tutte le situazioni e non sostituisce l'azione di osservazione posteriore degli specchietti retrovisori. La funzione di avviso di sportello aperto è limitata dal funzionamento del sensore e dalla complessità del traffico, determinando la probabilità di emissione di falsi o mancati avvisi. Osservare attivamente l'ambiente circostante prima di aprire lo sportello è la misura più efficace per il conducente e il passeggero di garantire la sicurezza personale.

Limitazioni d'uso

- Il sistema di avviso di sportello aperto si attiva solo a veicolo fermo e con una marcia inserita diversa dalla marcia R; il sistema non si attiva quando il veicolo è in movimento.
- La funzione di avviso di sportello aperto può essere attivata solo quando la marcia inserita nel veicolo è diversa dalla marcia R e la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h.
- Questa funzione può essere attivata solo quando il veicolo è fermo o la sua velocità è inferiore a 3 km/h; il sistema emette un avviso solo quando la velocità target del veicolo è superiore a 10 km/h.
- Il sistema di avviso di sportello aperto non funziona in tutte le situazioni ed è possibile che vengano emessi falsi o mancati avvisi, ad esempio in presenza di un oggetto piccolo o fermo in corrispondenza della parte posteriore sinistra o destra del veicolo, oppure un altro veicolo cambia improvvisamente corsia in corrispondenza dell'area di rilevamento adiacente al veicolo.

Le limitazioni indicate sopra non sono comprensive di tutte le condizioni che possono interferire con il sistema di avviso di sportello aperto (DOW). Al fine di evitare impatti con oggetti, il conducente e il passeggero devono verificare l'apertura in sicurezza dello sportello.

Sistema di monitoraggio dello stato del conducente

Nota: si applica ai veicoli configurati con il sistema di monitoraggio dello stato del conducente. Quando si utilizza il sistema di monitoraggio dello stato del conducente per la prima volta è necessario collegarsi al Wi-Fi per poterlo attivare. Fare clic su

? per le impostazioni del sistema di monitoraggio dello stato del conducente sullo schermo della console centrale e visualizzare la guida operativa; eseguire le operazioni di attivazione secondo le istruzioni della guida operativa; ad attivazione corretta, il sistema di monitoraggio dello stato del conducente è attivo in modalità normale per impostazione predefinita.

Il sistema di monitoraggio dello stato del conducente (DMS) consente di monitorare lo stato del conducente e i comportamenti di guida più pericolosi grazie alla telecamera dedicata e, nel caso in cui vengano rilevati questi comportamenti pericolosi, il sistema si attiva. Le funzioni principali del sistema di monitoraggio dello stato del conducente (DMS) comprendono il monitoraggio degli ostacoli, della stanchezza, della distrazione e del comportamento anomalo.

Telecamera del sistema di monitoraggio dello stato del conducente

Il sistema di monitoraggio dello stato del conducente (DMS) utilizza una telecamera a infrarossi rivolta verso il conducente, posizionata sul montante A lato conducente. La telecamera si serve di una serie di algoritmi relativi al volto e al corpo, che sono in grado di monitorare e giudicare i comportamenti del conducente durante la guida e di sincronizzare in brevissimo tempo i risultati monitorati con il gruppo strumentazione, per fornire al conducente indicazioni tempestive ed efficaci attraverso il gruppo strumentazione e lo schermo della console centrale. La telecamera non registra le informazioni effettive sul volto del conducente, ma si limita a monitorare i diversi comportamenti attraverso le caratteristiche del volto e i movimenti del corpo e cancella immediatamente le informazioni raccolte subito dopo aver svolto la sua funzione.

Interruttore di comando del sistema di monitoraggio dello stato del conducente

Il sistema di monitoraggio dello stato del conducente è composto da un interruttore principale e da quattro interruttori secondari; ogni interruttore secondario corrisponde a una funzione secondaria e l'interruttore principale può controllare lo stato di tutti gli interruttori contemporaneamente. Il sistema di monitoraggio dello stato del conducente può essere attivato o disattivato tramite i tasti di controllo sullo schermo della console centrale.

- L'interruttore principale del sistema di monitoraggio dello stato del conducente è: tasto monitoraggio dello stato del conducente, visualizzabili sullo schermo della console centrale.
- I quattro interruttori del sistema di monitoraggio dello stato del conducente sono rispettivamente: monitoraggio del fumo, monitoraggio delle telefonate, monitoraggio della stanchezza e monitoraggio della distrazione, visualizzabili sullo schermo della console centrale.

Per attivare subito la funzione, passare l'interruttore da OFF a ON; per disattivare la funzione, passare l'interruttore da ON a OFF dopo la richiesta di conferma sulla finestra pop-up.

Interruttore principale monitoraggio dello stato del conducente / Interruttore secondario monitoraggio della stanchezza / Interruttore secondario monitoraggio della distrazione / Interruttore secondario monitoraggio del fumo / Monitoraggio delle telefonate. Alla disattivazione di un interruttore secondario, una finestra pop-up visualizza: se si disattiva questa funzione il sistema di monitoraggio dello stato del conducente si arresta e non è più in grado di riconoscere lo stato di stanchezza/riconoscere lo stato di distrazione/monitorare il fumo/monitorare le telefonate, disattivare questa funzione?

Quando l'interruttore principale e i quattro interruttori secondari del sistema di monitoraggio della stanchezza del conducente sono spenti, la telecamera viene disattivata a protezione della privacy degli utenti.

Funzioni di monitoraggio del sistema di controllo dello stato del conducente

Monitoraggio della presenza di ostacoli

La presenza di un oggetto davanti al volto del conducente o alla telecamera influisce negativamente sul funzionamento del sistema DMS. Il sistema DMS avvisa il conducente che la funzione di monitoraggio non può essere eseguita normalmente e invita a rimuovere l'ostacolo. Una volta rimosso l'ostacolo, le richieste vengono annullate.

Il sistema riconosce e distingue tra gli ostacoli del volto e gli ostacoli della telecamera. Controllare le diverse posizioni in base alla situazione monitorata.

Nota: questa funzione è attiva quando la velocità del veicolo è superiore a 5 km/h; una volta attivata, la funzione emette un avviso vocale e un messaggio di avviso sul gruppo strumentazione.

Monitoraggio della fatica

Quando il conducente mostra un certo affaticamento, la telecamera del sistema DMS valuta il grado di affaticamento del conducente attraverso comportamenti comuni come uno sbadiglio e la chiusura degli occhi ed elabora una stima del grado di affaticamento del conducente. Se il grado di affaticamento supera una certa soglia, la telecamera del sistema DMS lo ricorda al conducente emette un avviso vocale e un messaggio di avviso sul gruppo strumentazione.

Questa funzione distingue tra stanchezza leggera, moderata e grave. In caso di affaticamento leggero, il sistema emette un avviso vocale e un avviso visivo; in caso di affaticamento moderato, oltre agli avvisi vocali e visivi, lo schermo della console centrale consiglia di attivare

le funzioni di guida assistita pertinenti e il conducente può fare clic su "confirm (conferma)" sullo schermo della console centrale per attivare le funzioni di guida assistita; in caso di affaticamento grave, oltre ai normali avvisi vocali e visivi, lo schermo della console centrale consiglia di azionare il climatizzatore per abbassare la temperatura interna del veicolo, la ventola in modo da soffiare aria sul viso e altre misure ausiliarie per alleviare l'affaticamento.

Nota: questa funzione è attiva quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h; una volta attivata, la funzione emette un avviso vocale e un messaggio di avviso sul gruppo strumentazione.

Monitoraggio della distrazione

Durante la guida normale, la telecamera del sistema DMS valuta la direzione generale dello sguardo del conducente, attraverso l'angolo e il tempo di rotazione della testa e degli occhi, e determina se il conducente è distratto. Per via della durata della valutazione, l'eventuale breve osservazione degli specchietti retrovisori e del mainframe di bordo non attiva il monitor della distrazione.

Quando la telecamera viene attivata per proiettare una scena sul mainframe di bordo, ad esempio durante la retromarcia, questa funzione viene temporaneamente disattivata per evitare errori di valutazione e altre condizioni.

Nota: questa funzione è attiva quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h; una volta attivata, la funzione emette un avviso vocale e un messaggio di avviso sul gruppo strumentazione. La funzione non si attiva q sono in funzione gli indicatori di direzione, le luci di retromarcia o la telecamera a 360°.

Monitoraggio del comportamento anomalo

Quando il conducente fuma, telefona, ecc. la telecamera del sistema DMS valuta se il conducente ha comportamenti di guida scorretti, come fumare o telefonare durante la guida, monitorando l'oggetto in mano al conducente e la sua posizione corrispondente. Il sistema emette un avviso vocale e un messaggio di testo pop-up sul gruppo strumentazione per invitare il conducente a interrompere il comportamento di guida scorretto. Quando è attivato il monitoraggio del comportamento del fumo, il sistema invita ad aprire il finestrino o di accendere il climatizzatore per purificare l'aria interna.

Nota: questa funzione è attiva quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h; una volta attivata, la funzione emette un avviso vocale e un messaggio di avviso sul gruppo strumentazione.

Pneumatici



GLI PNEUMATICI DIFETTOSI SONO PERICOLOSI!

NON guidare il veicolo se uno qualsiasi degli pneumatici appare eccessivamente usurato o danneggiato o gonfiato a una pressione sbagliata.

NON sovraccaricare l'autoveicolo.

Pressioni errate di gonfiaggio degli pneumatici o un assetto sbilanciato di ruote e pneumatici possono compromettere seriamente la stabilità, soprattutto quando si guida con carichi utili elevati o ad alte velocità. Lo sgonfiaggio aumenterà anche la resistenza al rotolamento e accelererà l'usura degli pneumatici con conseguenti danni agli stessi e la possibilità di causare incidenti.

Guidare sempre tenendo conto delle condizioni degli pneumatici; le cause più comuni di cedimento degli pneumatici sono:

- Urti contro i marciapiedi.
- Guida su buche profonde.
- Sgonfiaggio o pressione eccessiva durante la guida

L'usura irregolare del battistrada può essere provocata da un errato allineamento delle ruote.

Pneumatici invernali



La velocità del veicolo non deve superare la velocità massima consentita degli pneumatici invernali installati, altrimenti gli pneumatici potrebbero perdere improvvisamente pressione, delaminarsi o addirittura scoppiare, causando facilmente incidenti!

Accertarsi di regolare la velocità in base alle condizioni specifiche del clima, delle strade e del traffico. Non correre rischi sfruttando le prestazioni anti-slittamento fornite dagli pneumatici invernali e fare attenzione agli incidenti!

Gli pneumatici invernali possono migliorare la stabilità di guida e le prestazioni di frenata del veicolo durante la guida in un ambiente a bassa temperatura o su strade ghiacciate. Si suggerisce di utilizzare pneumatici invernali quando la temperatura è inferiore a 7 °C.

Quando un veicolo circola in condizioni stradali invernali, gli pneumatici invernali possono migliorare notevolmente la stabilità di guida e le prestazioni di frenata. Gli pneumatici non invernali hanno una scarsa resistenza allo scivolamento a basse temperature o su strade ghiacciate a causa della loro struttura (larghezza degli pneumatici, composizione della gomma, tipo di pattern, ecc.).

Si consiglia di utilizzare pneumatici invernali delle stesse dimensioni e indice di carico di quelli originali e tutte le quattro ruote devono utilizzare pneumatici invernali.

Quando la profondità del battistrada degli pneumatici invernali si consuma fino a 4 mm, la resistenza allo slittamento ovviamente diminuirà.

La velocità massima consentita degli pneumatici invernali è soggetta al codice di velocità sugli pneumatici.

Simbolo velocità	Velocità massima (km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

È consigliabile impostare l'allarme di velocità eccessiva, che può essere attivato o disattivato tramite il tasto touch sullo schermo della console centrale.

Quando la temperatura supera i 7 °C, si consiglia di sostituire gli pneumatici invernali con pneumatici non invernali.

Catene anti-slittamento

Quando si guida un veicolo sulla neve, si raccomanda di montare le catene anti-slittamento S alle ruote motrici.

Le catene anti-slittamento potrebbero aumentare la trazione durante la guida su strada in inverno. Per installare le catene anti-slittamento, ricordare che:

1. Non tutte le ruote e gli pneumatici sono adatti per le catene anti-slittamento. Quando viene montata una catena anti-slittamento, è possibile utilizzare solo le dimensioni di pneumatici approvate.
2. Montare le catene anti-slittamento solo sulle ruote motrici. Seguire le istruzioni del produttore delle catene anti-slittamento.

Solo sulla neve è possibile guidare il veicolo alla massima velocità consentita dalle catene anti-slittamento. Rispettare i requisiti normativi del paese di residenza. Smontare immediatamente le catene anti-slittamento quando si guida su una strada priva di neve.

Caricamento

Ogni conducente è obbligato a garantire che il proprio veicolo non sia in sovraccarico.

Nota: la massa totale massima consentita è indicata sulla placca del VIN situata nella parte inferiore anteriore del montante B. Il presente manuale introduce i parametri di peso corretti dell'autoveicolo, vedere "Parametri di peso dell'autoveicolo".

Nota: fissare tutti i carichi nel veicolo per evitare lesioni personali dovute al loro movimento. Il conducente è tenuto a garantire che tutte le merci siano state fissate correttamente.

Esiste un requisito di legge per esporre un tipo specifico di segnale di avvertimento esterno sul veicolo in caso di trasporto di determinate merci pericolose.

Traino di un rimorchio

Nota: *si applica ai veicoli configurati con il traino di un rimorchio.*

Istruzioni per il traino di un rimorchio

I veicoli sono progettati per essere utilizzati principalmente come veicoli passeggeri e di trasporto di carichi. Il traino di un rimorchio potrebbe creare effetti negativi su una serie di fattori tra cui la manovrabilità, la durata, le prestazioni e la frenata. Raccomandiamo per la sicurezza vostra, dei vostri passeggeri e degli altri che il veicolo e il rimorchio non siano sovraccarichi.

La garanzia non copre gli eventuali danni provocati da o relativi al traino di un rimorchio.

- **Limiti di peso**
Stabilire che il peso lordo del veicolo, il gancio da traino del rimorchio a terra, il peso del rimorchio e il peso degli assi siano tutti conformi e non eccedenti i loro limiti individuali.
- **Peso lordo del veicolo**
Consultare l'etichetta dei dati del veicolo come riferimento su quale sia il peso lordo del veicolo da non superare.

Il peso lordo del veicolo è il peso totale combinato del gancio da traino del rimorchio, del veicolo scarico, del conducente, dei bagagli e dei passeggeri. È compreso anche il peso di eventuali accessori o apparecchiature aggiunti al veicolo.

Istruzioni prima dell'uso

- Seguire le norme sul traino di rimorchi specifiche per lo stato.
- La velocità del veicolo non deve superare i 120 km/h.
- È applicabile solo ai rimorchi ad asse centrale e durante il traino non deve essere superato il carico specificato in "Peso di traino consigliato".
- Per quanto riguarda i veicoli nuovi o i veicoli in cui sono state cambiate parti del gruppo propulsore, si consiglia di evitare di trainare un rimorchio fino a quando la distanza di guida non raggiunge gli 800 km.
- Posizionare il carico il più vicino possibile all'asse del rimorchio, fissarlo in modo sicuro e posizionarlo il più in basso possibile, garantendo nel contempo che il peso del traino e il carico consentito dalla sfera di traino non vengano superati (per i dettagli, consultare "Peso di traino consigliato"). Per una migliore stabilità del rimorchio in un veicolo senza carico, posizionare il carico nel rimorchio verso il muso entro il carico massimo del muso (per i dettagli, consultare "Peso di traino consigliato"), poiché ciò garantisce la migliore stabilità.
- I carichi del rimorchio specificati si applicano solo a un'altitudine inferiore a 1.000 m. Man mano che la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare dell'altitudine, condizione che provoca un calo nella potenza del motore di azionamento e nella capacità di affrontare le pendenze, la massa totale deve essere ridotta del 10% quando l'altitudine aumenta oltre i 1.000 m.

Avviamento e guida

- Gli pneumatici del veicolo trainante devono essere regolati alla pressione specificata e va controllata anche la pressione degli pneumatici del rimorchio; la pressione degli pneumatici posteriori deve essere di almeno 20 kPa (0,2 bar) al di sopra della pressione degli pneumatici raccomandata per l'uso normale (cioè senza un rimorchio allegato).
- Se le condizioni del traffico dietro al rimorchio non sono visibili attraverso gli specchietti retrovisori esterni standard, è necessario installare due specchietti retrovisori aggiuntivi sul braccio reversibile e regolarli per garantire una vista posteriore sufficiente in qualsiasi momento.
- I fari devono essere controllati e regolati, se necessario, una volta che il rimorchio è stato agganciato.
- Utilizzare sempre una catena di sicurezza adatta per il veicolo e il rimorchio. Far passare la catena di sicurezza attraverso il foro nella parte inferiore del gancio e fissarla al rimorchio. La catena di sicurezza impedirà al rimorchio di cadere a terra nel caso in cui il gancio si disinnesti. Per un uso e un'installazione corretti, consultare il produttore del rimorchio.

Istruzioni per la guida

- Prima di guidare, controllare tutti i dispositivi di sicurezza per garantire un funzionamento sicuro. Accertarsi che il veicolo sia adeguatamente mantenuto per evitare problemi meccanici.
- Evitare il più possibile di guidare un veicolo trainante non caricato con un rimorchio caricato. Se la condizione è inevitabile, guidare a bassa velocità a causa dell'errata distribuzione del carico.
- Poiché la stabilità di guida del veicolo trainante e del rimorchio diminuisce con l'aumentare della velocità, la velocità deve essere la più bassa possibile senza superare il limite di velocità specificato in condizioni stradali, meteorologiche e di forte vento improprie, specialmente durante la guida in pendenza.
- Se il rimorchio oscilla, afferrare saldamente il volante per guidare regolarmente e rilasciare il pedale dell'acceleratore per rallentare lentamente il veicolo. Non tentare di eliminare l'oscillazione ruotando il volante o frenando in emergenza. Maggiore è la velocità, più forte sarà l'oscillazione del rimorchio. Se l'oscillazione non viene ancora eliminata dopo la decelerazione, arrestare il veicolo per verificare se la distribuzione del peso del rimorchio sia uniforme e il dispositivo di rimorchio sia installato in modo sicuro.
- In qualsiasi condizione, il veicolo deve essere decelerato immediatamente qualora si fosse notata anche una lieve oscillazione sul rimorchio; non tentare mai di eliminare l'oscillazione attraverso l'accelerazione.
- Se sul rimorchio è installato un freno a inerzia, frenare prima lentamente e poi frenare rapidamente quando è necessario frenare. Ciò può evitare l'impatto frenante dovuto al bloccaggio delle ruote del rimorchio.
- Per il traino è necessaria una pavimentazione in cemento o asfalto (o simile) pulita, asciutta e in piano.

Avviamento e guida

Peso di traino consigliato

Capacità di traino

GVW (kg)	CVW (kg)	ATM (kg) - rimorchio frenato	ATM (kg) - rimorchio non frenato	GTM (kg)
3.000	2.310	1.000	750	3.420
3.095	2.410	1.000	750	3.520
3.095	2.535	1.000	750	3.645

2

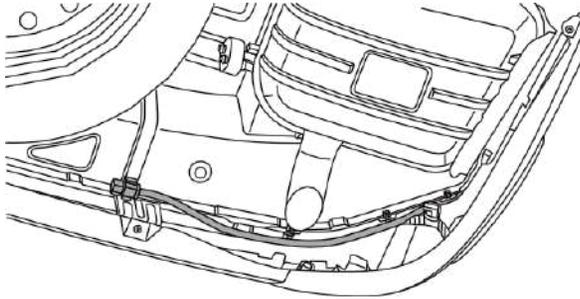
Attenzione

La somma della massa totale del veicolo trainante e della massa totale del rimorchio non deve superare la massa lorda del treno (GTM) specificata del veicolo.

Avviamento e guida

Interfaccia elettrica del rimorchio

Per i modelli con interfaccia elettrica opzionale del rimorchio, l'interfaccia elettrica del rimorchio può essere collegata al modulo del rimorchio, nella parte inferiore del paraurti posteriore sinistro del veicolo, dal basso del veicolo.



Manutenzione

Se il veicolo viene spesso utilizzato per il traino di un rimorchio, è necessario effettuare una manutenzione aggiuntiva negli intervalli di manutenzione per garantire la continua soddisfazione del veicolo.

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

- 212 Apertura o chiusura di emergenza dello sportello
- 214 Spia di pericolo
- 214 Triangolo di segnalazione
- 215 Riparazione autonoma degli pneumatici
- 221 Traino di un veicolo
- 224 Avviamento con i cavi
- 226 Sostituzione di un fusibile

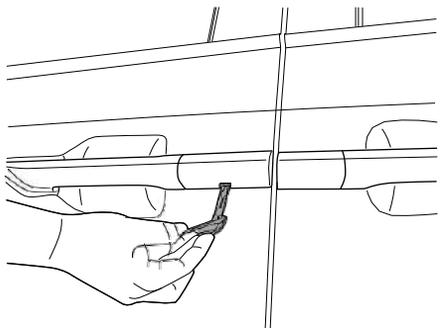
Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Apertura o chiusura di emergenza dello sportello

Sblocco e bloccaggio manuali dello sportello del conducente

È possibile bloccare o sbloccare manualmente lo sportello del conducente nel caso in cui il bloccaggio/sblocco elettronico non funzionino correttamente.

1. Inserire la chiave nell'apertura del coperchio dal basso.



2. Ruotare la chiave per sbloccare il coperchio e rimuoverlo.
3. Con la chiave, bloccare e sbloccare manualmente lo sportello del conducente tramite la serratura dello sportello stesso.

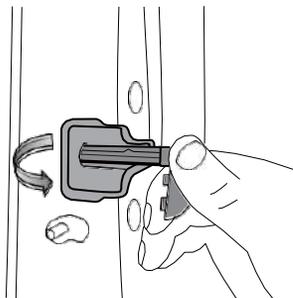
Attenzione

Al termine dell'operazione, tirare la maniglia esterna dello sportello prima di montare il coperchio.

Bloccaggio manuale dello sportello del passeggero anteriore e degli sportelli posteriori

A veicolo spento o se gli sportelli non possono essere bloccati elettronicamente, lo sportello del passeggero anteriore e gli sportelli posteriori possono essere bloccati manualmente.

Utilizzare la chiave per ruotare la leva in senso antiorario nella posizione indicata, quindi chiudere lo sportello per bloccarlo.



Per aprire lo sportello del passeggero anteriore e gli sportelli posteriori, tirare due volte la maniglia interna dello sportello per aprirlo.

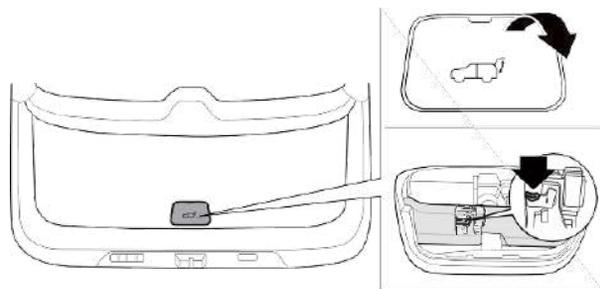
Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Sblocco manuale del portellone posteriore

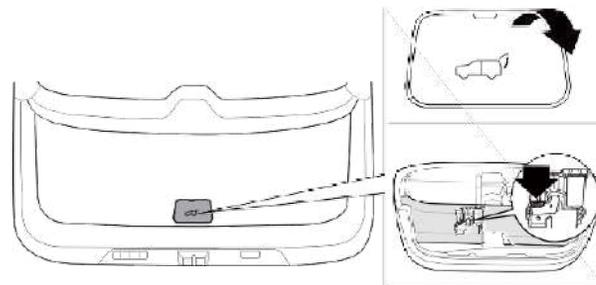
È possibile sbloccare manualmente il portellone posteriore nel caso in cui lo sblocco elettronico non funzioni correttamente.

Aprire il coperchio all'estremità inferiore del pannello di rivestimento interno del portellone e premere la leva bianca per aprire il portellone.

Portellone posteriore manuale



Portellone posteriore elettrico



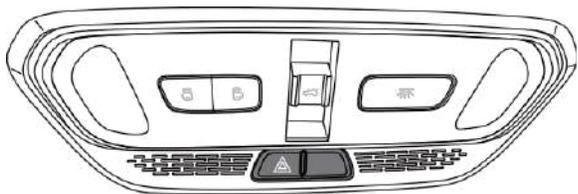
Per chiudere il portellone posteriore, abbassarlo e premerlo con forza per assicurarsi che sia bloccato in modo sicuro.

3

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Spia di pericolo

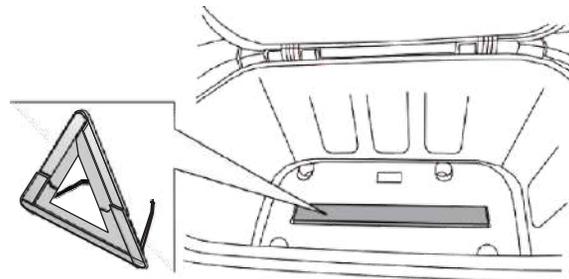
Quando si verifica un problema durante la guida e occorre fermare il veicolo o rallentare, è necessario premere l'interruttore della spia di pericolo  sulla luce di cortesia del tettuccio anteriore; la spia verde degli indicatori di direzione sul gruppo strumentazione si illumina e lampeggia, mentre tutti gli indicatori di direzione lampeggiano per avvisare gli altri e far sapere alla polizia della situazione di difficoltà.



Triangolo di segnalazione

Il triangolo di segnalazione è collocato nel vano contenitore anteriore.

Nel caso in cui si verifichi un problema durante la guida ed è necessario accostare il veicolo, sulle strade convenzionali e se la situazione lo consente, posizionare un triangolo di segnalazione a circa 50 - 150 m a destra del veicolo per avvisare i veicoli retrostanti; sulle autostrade, il triangolo di segnalazione deve essere posizionato a circa 150 m a destra del veicolo; nelle giornate di pioggia e nebbia con scarsa visibilità, posizionare il triangolo di segnalazione a circa 200 m a destra del veicolo, per avvisare i veicoli retrostanti.



Riparazione autonoma degli pneumatici

Nota: si applica ai veicoli dotati di kit di riparazione per pneumatici.

Precauzioni



I componenti principali del sigillante per pneumatici sono emulsioni naturali non commestibili, quindi evitarne l'inalazione o la deglutizione. In caso di ingestione accidentale, recarsi immediatamente in ospedale e non provocare il vomito.

Evitare che la pelle o gli occhi entrino in contatto con questo sigillante per pneumatici, altrimenti potrebbero verificarsi fastidi alla pelle o agli occhi. Se questo sigillante per pneumatici viene accidentalmente a contatto con la pelle, risciacquarla accuratamente con acqua e sapone; se questo sigillante per pneumatici viene accidentalmente a contatto con gli occhi, risciacquarli immediatamente con acqua. Tenere questo prodotto fuori dalla portata dei bambini.

Durante l'uso di questo prodotto, rispettare le leggi sulla sicurezza stradale e le altre normative.

- Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare questo sigillante per pneumatici.
- Dopo aver utilizzato questo prodotto per riparare uno pneumatico sgonfio, la velocità di marcia deve essere mantenuta entro gli 80 km/h.

- Quando si utilizza questo prodotto per riparare uno pneumatico sgonfio, a causa della pressione esercitata dallo pneumatico, potrebbero verificarsi perdite di sigillante nel punto di collegamento tra il tubo di colla e lo pneumatico, il che è un fenomeno normale.
- Questo prodotto utilizza un'emulsione naturale, che è la stessa della materia prima dello pneumatico, non danneggia pneumatici e mozzi delle ruote e può essere utilizzato nell'intervallo di temperatura ambiente compreso tra -40 °C e 80 °C.
- Rivolgersi a un nostro fornitore di assistenza tecnica per un'ispezione e riparazione il prima possibile una volta terminata la guida.

Kit di riparazione per pneumatici

I kit di riparazione per pneumatici sono collocati nel vano contenitore anteriore.

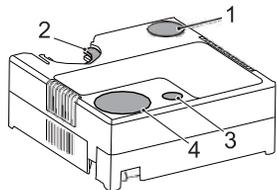
Attenzione

In caso di veicoli dotati di pneumatici da 19 pollici con riparazione autonoma e con fori inferiori ai 5 millimetri, è possibile continuare a circolare entro una certa velocità (120 km/h) se il display indica che la pressione degli pneumatici è normale. Tuttavia, gli pneumatici con riparazione autonoma non sono una misura di riparazione permanente; se uno pneumatico è forato o gravemente danneggiato, contattare tempestivamente il nostro fornitore di assistenza tecnica per effettuare un controllo e sostituire lo pneumatico.

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

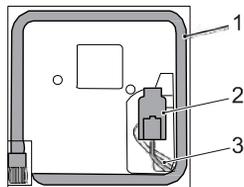
Pompa di gonfiaggio per pneumatici

- Superficie superiore del corpo della pompa



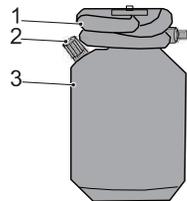
1. Interruttore di alimentazione (nero)
2. Baionetta per contenitore di colla
3. Interruttore della valvola di scarico
4. Manometro pressione aria

- Superficie inferiore del corpo della pompa



1. Tubo di gonfiaggio
2. Connettore di alimentazione
3. Cavo di alimentazione

Contenitore di colla per riparazione pneumatici



1. Tubo della colla
2. Connettore per tubo di gonfiaggio
3. Corpo del contenitore

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Utilizzo

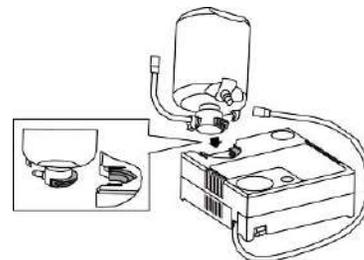
Il kit di riparazione degli pneumatici ha le funzioni di riparazione degli pneumatici sgonfi, monitoraggio della pressione degli pneumatici, gonfiaggio e sgonfiaggio degli pneumatici, ecc.

Prima di utilizzare questo prodotto, completare i seguenti passaggi preparativi:

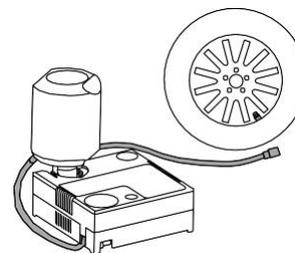
1. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro;
2. Se uno pneumatico si sgonfia durante la guida, i segnali di avvertimento devono essere collocati in un luogo sicuro per evitare incidenti;
3. Identificare lo pneumatico sgonfio e determinarne la causa, quindi completare il gonfiaggio o la riparazione dello pneumatico secondo i metodi di gonfiaggio o riparazione degli pneumatici riportati nelle Istruzioni;
4. Confermare che il contenitore di colla per riparazione pneumatici e il corpo della pompa siano prodotti della nostra azienda, altrimenti potrebbero verificarsi perdite d'aria, spruzzi di colla, condizioni avverse e persino conseguenze pericolose. Confermare che tutti i componenti del prodotto siano intatti prima di utilizzare questo prodotto;
5. Quando si utilizza questo prodotto per riparare uno pneumatico sgonfio, controllare se il contenitore di colla sia pieno di soluzione adesiva.

Metodi per la riparazione degli pneumatici

1. Accertarsi che l'interruttore sia spento in questo momento. Allentare il tubo della colla sul contenitore di colla per riparazione pneumatici, allineare e spingere orizzontalmente l'interfaccia del contenitore della colla alla baionetta per contenitore di colla sul corpo della pompa, quindi collegare il tubo di gonfiaggio al contenitore della colla una volta completata l'installazione.



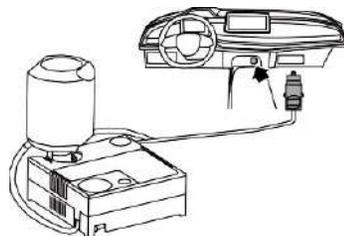
2. Collegare il tubo della colla allo pneumatico sgonfio.



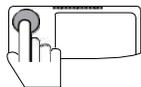
Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

3. Inserire il connettore di alimentazione della pompa del gonfiatore nella presa di corrente di bordo e avviare il veicolo.

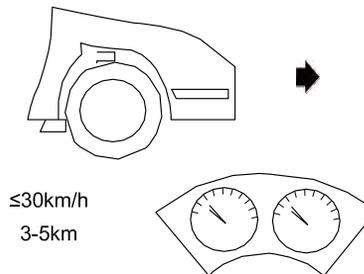
Nota: non utilizzare la presa di corrente a 12 V situata sul lato destro del vano portabagagli.



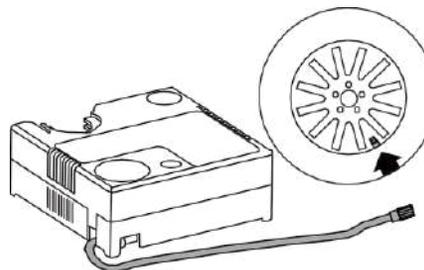
4. Accendere l'interruttore di alimentazione nero, iniziare a iniettare la soluzione di colla nello pneumatico, a questo punto, il valore sul manometro della pressione aumenterà prima e poi si ridurrà lentamente fino a raggiungere la pressione presente nello pneumatico sgonfio; spegnere l'interruttore di alimentazione dopo che la pressione dello pneumatico ha raggiunto il valore consigliato (vedere "Ruote e pneumatici" nella sezione Parametri tecnici generali), quindi estrarre il tubo della colla, il tubo di gonfiaggio e il connettore di alimentazione in sequenza.



5. Riavviare il veicolo e quindi guidarlo a una velocità inferiore a 30 km/h per 3-5 km.

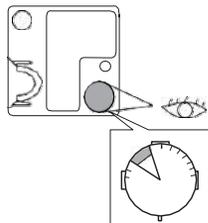


6. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e collegare nuovamente il tubo di gonfiaggio allo pneumatico.

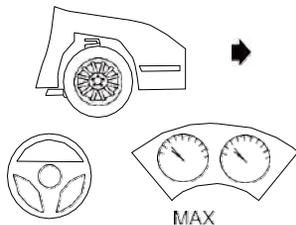


Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

7. Osservare il valore della pressione dell'aria ed eseguire l'operazione di gonfiaggio se si verifica un'evidente diminuzione della pressione. E controllare la pressione dello pneumatico dopo aver guidato per altri 3-5 km (se è ancora presente un evidente calo di pressione, significa che lo pneumatico è stato gravemente danneggiato oltre l'intervallo di utilizzo di questo prodotto, per cui diviene necessario chiamare i soccorsi).

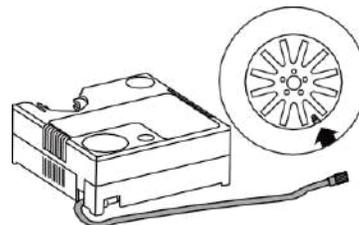


8. Rimuovere l'adesivo con la scritta "80" attaccato al contenitore della colla e incollarlo sul volante, per ricordare al conducente che la velocità di marcia deve essere mantenuta entro 80 km/h dopo aver utilizzato questo prodotto.



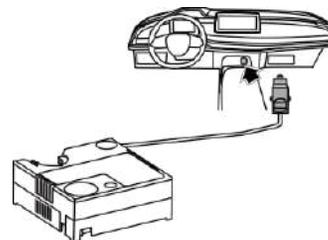
Metodi per il monitoraggio della pressione degli pneumatici

1. Rimuovere il tubo di gonfiaggio e collegarlo allo pneumatico.



2. Inserire il connettore di alimentazione della pompa del gonfiatore nella presa di corrente di bordo e avviare il veicolo.

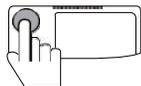
Nota: non utilizzare la presa di corrente a 12 V situata sul lato destro del vano portabagagli.



3. Accendere l'interruttore di alimentazione nero, pompare lo pneumatico e osservare il manometro della pressione; spegnere l'interruttore di alimentazione dopo che la pressione

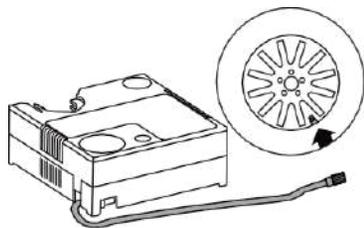
Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

dello pneumatico ha raggiunto il valore consigliato (vedere "Ruote e pneumatici" nella sezione Parametri tecnici generali), quindi estrarre il tubo di gonfiaggio e il connettore di alimentazione.

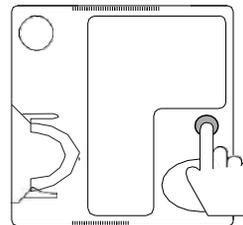


Metodi per lo scarico di pressione degli pneumatici

1. Rimuovere il tubo di gonfiaggio e collegarlo allo pneumatico.



2. Premere l'interruttore nero della valvola di scarico e osservare il manometro dell'aria finché la pressione dello pneumatico non si riduce al valore desiderato.



Nota: dopo la riparazione dello pneumatico con questo prodotto, rivolgersi a un nostro fornitore di assistenza tecnica per la riparazione degli pneumatici il prima possibile; quando si esegue una riparazione professionale, a causa della soluzione di colla residua nello pneumatico, si raccomanda di posizionare lo pneumatico orizzontalmente su un terreno pianeggiante per scaricare il liquido, ed è meglio porre un piccolo straccio all'interno della valvola dello pneumatico, per evitare la fuoriuscita di piccole quantità di colla. Se del sigillante per pneumatici cade accidentalmente sul pavimento o su altri oggetti, basta pulirlo con uno straccio e risciacquare con acqua. Questo sigillante per pneumatici è un'emulsione naturale, che non causa corrosione o altri effetti negativi su mozzi e pneumatici.

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Attenzione

- Per riparare uno pneumatico, è necessario utilizzare un intero flacone di questo sigillante per pneumatici.
- Per garantire gli effetti nell'uso di questo prodotto, è meglio non rimuovere la spina dallo pneumatico; se viene rimossa, gli effetti in uso non saranno influenzati.
- Non estrarre il tubo della colla direttamente dallo pneumatico durante l'uso di questo prodotto; spegnere prima l'interruttore di questo prodotto una volta completata la riparazione dello pneumatico, quindi rimuovere il tubo della colla dallo pneumatico.
- Quando si alimenta questo prodotto avviando il veicolo, azionare preventivamente il freno di stazionamento, per evitare eventuali danni personali e materiali provocati dal movimento del veicolo.
- Conservare questo prodotto in un luogo fresco e asciutto, tenerlo lontano dal fuoco e cercare di posizionarlo nel veicolo, per garantire al meglio la qualità del sigillante per pneumatici.
- Non si verifica alcun effetto collaterale sullo pneumatico dopo aver utilizzato questo prodotto.
- Durante l'uso di questo prodotto, a causa dell'aria compressa, il tubo di gonfiaggio potrebbe surriscaldarsi, il che è un fenomeno normale.

Traino di un veicolo

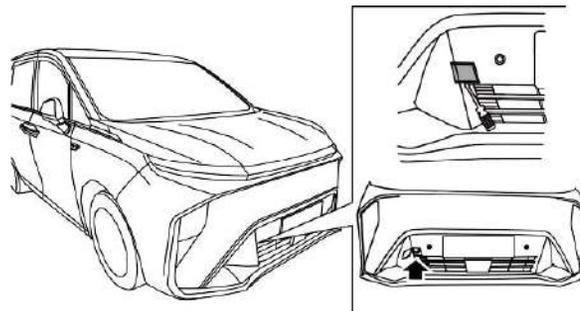
Che si tratti di veicoli trainanti o trainati, dovranno essere rispettate le relative normative nazionali in materia di traino dei veicoli.

Gancio da traino

Gancio da traino anteriore

Se il veicolo deve essere trainato dalla parte anteriore, fare prima leva sul coperchio del gancio di traino dalla parte inferiore della griglia anteriore e avvitare il gancio di traino posizionato negli strumenti del veicolo al paraurti anteriore.

Dopo aver trainato il veicolo, svitare il gancio di traino e rimetterlo nella posizione originale, quindi chiudere il coperchio del gancio di traino.



3

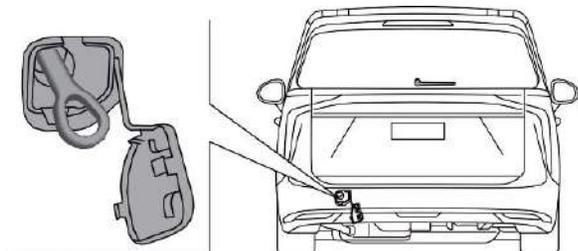
Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Gancio di traino posteriore

Nota: si applica ai veicoli configurati con gancio di traino posteriore.

Se il veicolo deve essere trainato dalla parte posteriore, fare prima leva sul coperchio del gancio di traino dal lato sinistro della griglia anteriore e avvitare il gancio di traino posizionato negli strumenti del veicolo al paraurti posteriore.

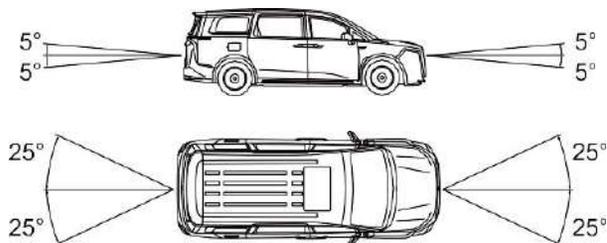
Dopo aver trainato il veicolo, svitare il gancio di traino e rimetterlo nella posizione originale, quindi chiudere il coperchio del gancio di traino.



Attenzione

Il peso massimo che il gancio di traino può sopportare è 1/2 GVW. Non trainare un veicolo con un peso superiore a questo valore.

Il range di applicazione della fune da traino è il seguente:



Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Traino

Prima del traino

! Per accertarsi che la scatola dello sterzo possa ruotare liberamente, accendere il veicolo e di mantenerlo acceso durante la procedura di traino. Questo per garantire che lo sterzo sia sbloccato e che gli indicatori di direzione e le luci dei freni possano funzionare.

Durante il traino

Quando il veicolo viene trainato, rilasciare il freno di stazionamento e inserire la marcia N.

! Non è presente né il servofreno né il servosterzo quando il motore non è in funzione. In questo caso, è necessario uno sforzo maggiore nell'azionamento del pedale del freno e un tempo più lungo e uno sforzo maggiore per ruotare il volante.

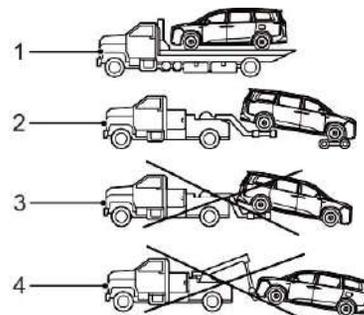
Attenzione

Quando si traina un veicolo, assicurarsi di sollevare le ruote motrici da terra, con una velocità di traino inferiore a 30 km/h, una distanza di traino inferiore a 50 km e la leva del cambio con la marcia N inserita.



Se dopo un grave collisione non è possibile portare la leva del cambio nella marcia N, cambiare dalla marcia P a un'altra marcia o girare il volante, ricordarsi che le ruote motrici non devono essere a terra durante il traino. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire gravi danni con conseguenti elevati costi di riparazione. Si consiglia di trainare il veicolo con un rimorchio ribassato. Durante il traino, tutte e quattro le ruote devono essere sollevate da terra.

Consigli per il traino del veicolo



1. Si consiglia di posizionare il veicolo su un rimorchio ribassato.
2. Sollevare le ruote posteriori e posizionare le ruote anteriori su un piccolo rimorchio (sollevate da terra).
3. Non trainare con le ruote anteriori che girano all'indietro.

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

4. Non sollevare il veicolo dalla carrozzeria/il telaio.

Si consiglia di trainare il veicolo con un rimorchio ribassato. Durante il traino, tutte e quattro le ruote devono essere sollevate da terra.



Quando il veicolo è caricato sul rimorchio ribassato, dietro il veicolo non deve essere presente nessuna persona o oggetto, in quanto ciò potrebbe causare lesioni personali o morte. Quando il veicolo è trainato con le ruote anteriori sollevate o su un rimorchio ribassato, all'interno del veicolo non deve essere presente alcun passeggero, in quanto ciò potrebbe causare lesioni personali o morte.

Avviamento con i cavi

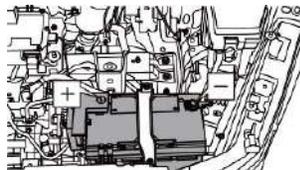
Scollegamento della batteria



Indossare sempre guanti e occhiali protettivi quando si lavora su una batteria.

Non utilizzare la luce diretta, in quanto potrebbe provocare scintille o fumo nell'area della batteria. Ci si potrebbe ferire gravemente e il veicolo potrebbe essere danneggiato.

Per scollegare la batteria, scollegare prima il terminale di terra negativo (-) e poi il positivo (+). Per collegare la batteria, installare e fissare prima il cavo positivo (+) e poi il cavo negativo (-). Spalmare i terminali con vaselina.



Attenzione

Prima di scollegare la batteria, spegnere sempre il motore e tutti i dispositivi elettrici per almeno 2 minuti. Durante lo scollegamento, non consentire mai al terminale di entrare in contatto con le parti metalliche della carrozzeria del veicolo. In caso contrario il corto circuito potrebbe causare scintille elettriche. L'impianto elettrico si danneggia se si collegano i cavi positivo e negativo al contrario.

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Avviamento con i cavi

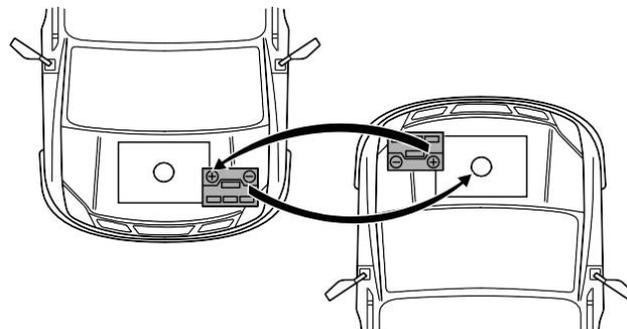


Non tirare mai o trainare il veicolo per l'avviamento.

Accertarsi che la tensione nominale delle due batterie sia la stessa (12 V) e che il cavo per il ponte sia riconosciuto come cavo utilizzato per batterie di veicoli da 12 V.

Cavo per il ponte

- Avvicinare i due veicoli il più possibile.
- Spegnerne il motore e tutte le apparecchiature elettriche.
- Collegare i terminali positivi (+) delle due batterie con il cavo per il ponte rosso.
- Collegare il cavo per il ponte nero dal terminale negativo (-) della batteria di alimentazione al punto di terra (terminale non negativo) del veicolo che deve essere alimentato a batteria .
- Accertarsi che tutti i meccanismi di connessione siano ben collegati.
- Verificare che il cavo per il ponte sia libero da eventuali parti mobili all'avvio del motore.
- Controllare che i freni a mano dei due veicoli siano inseriti e che la leva del cambio sia in posizione P.



Avviamento

Avviare il veicolo alimentato a batteria e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti.

- Avviare quindi il veicolo la cui batteria deve essere alimentata.
- Lasciare funzionare il motore al minimo per almeno 2 minuti dopo l'avviamento.

Nota: se il veicolo non si avvia dopo diversi tentativi, potrebbe essere necessario un intervento di manutenzione.

Scollegamento

- Spegnerne il motore del veicolo.
- Accertarsi che i terminali dei cavi non siano in contatto tra di loro.
- Rimuovere il cavo per il ponte. La procedura di rimozione è il contrario di quella per il collegamento.

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Sostituzione di un fusibile

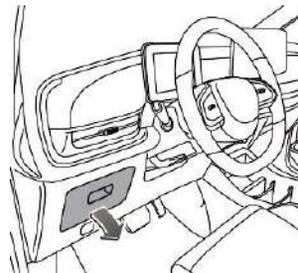
I fusibili di quest'autoveicolo sono collocati in tre scatole.

Attenzione

Il versamento di liquidi su un qualsiasi componente elettrico del veicolo potrebbe danneggiare i componenti e quindi è necessario coprire tutti i componenti elettrici. Il contenuto dell'elenco delle specifiche dei fusibili verrà costantemente aggiornato in base alla configurazione e allo stato tecnico del veicolo; consultare lo stato effettivo del proprio veicolo. I componenti corrispondenti vengono forniti dopo che il veicolo è pronto con tutte le sue funzioni. In caso contrario, i componenti non vengono forniti.

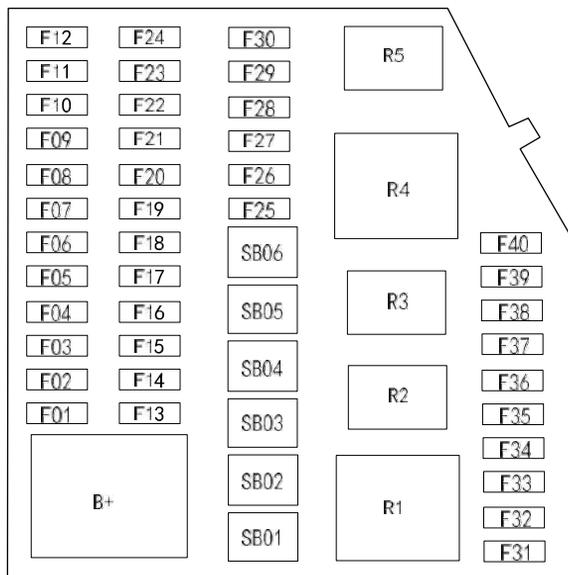
Scatola dei fusibili del vano del conducente

La scatola dei fusibili del vano del conducente si trova dietro il vano contenitore inferiore sul lato del conducente.



Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

I fusibili presenti nella scatola dei fusibili del vano del conducente sono identificabili dall'etichetta sul retro del coperchio del vano contenitore lato conducente.



Specifica

Codice	Specifica	Funzione
F01	10 A	Modulo di comando A/C / ETC / telecamera di monitoraggio del conducente / pannello posteriore A/C / registratore dei dati di viaggio

Codice	Specifica	Funzione
F02	7,5 A	Interruttore combinato - Leva del cambio elettronica
F03	7,5 A	Specchietti retrovisori interni automatici antiabbaglianti / Specchietti retrovisori con tecnologia stream media
F04	7,5 A	HUD (Head-up Display, display head-up) / gruppo strumentazione
F05	10 A	ICGM (gateway intelligente)
F06	7,5 A	PTC anteriore ad alta tensione
F07	10 A	ADU (unità di comando del campo di guida) / ADC (telecamera) / ADAS (sistema di guida assistita avanzata)
F08	15 A	Riscaldamento del volante alimentazione KL15
F09	7,5 A	PM2,5 / sensore di luce ambientale / luce di cortesia del tettuccio / luce ambientale sul tettuccio / luce del parasole
F10	7,5 A	Interruttore di comando centrale / volante / presa elettrica nascosta / accessorio per ammiraglia e opzionale di lusso per poggiatesta del guidatore (passeggero anteriore) / accessorio per ammiraglia e opzionale di lusso per poggiatesta e cuscinetto riscaldante del guidatore (passeggero anteriore)
F11	7,5 A	HUD (Head-up Display)
F12	10 A	Display singolo da 12,3 pollici / schermo di intrattenimento del passeggero anteriore / schermo piccolo del passeggero anteriore

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

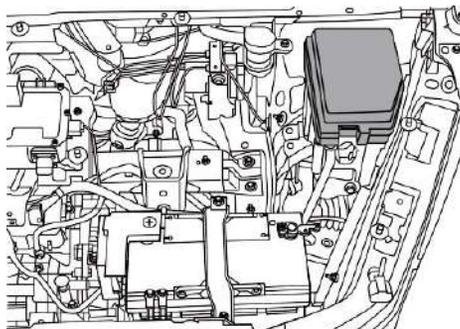
Codice	Specifica	Funzione
F13	25 A	Alimentazione del mainframe di intrattenimento
F14	30 A	Sedile posteriore sinistro terza fila
F15	30 A	Sedile posteriore destro terza fila
F16	10 A	Pannello posteriore A/C / modulo di comando A/C
F17	10 A	IBDU (modulo di comando smart della carrozzeria) (luce esterna) alimentazione KL30 2
F18	7,5 A	Interruttore combinato - leva del cambio destra
F19	20 A	Inverter 220 V
F20	10 A	ICGM (gateway intelligente)
F21	10 A	Messa in funzione OBD / diagnosi / calibrazione
F22	10 A	Sensore luce e pioggia
F23	7,5 A	ADAS/ADC/AVM
F24	10 A	Gruppo strumentazione
F25	25 A	Amplificatore di potenza
F26	30 A	Modulo memory per ammiraglia, di lusso del passeggero anteriore e supporto lombare con dispositivo massaggio
F27	10 A	BMS
F28	7,5 A	ADU (unità di comando di guida)
F29	10 A	Schermo triplo integrato
F30	30 A	Sedile VIP terza fila destro alta/bassa gamma
F31	/	Riservato

Codice	Specifica	Funzione
F32	/	Riservato
F33	/	Riservato
F34	/	Riservato
F35	/	Riservato
F36	20 A	Tettuccio apribile anteriore
F37	10 A	Relè modalità trasporto
F38	/	Riservato
F39	/	Riservato
F40	10 A	Specchietto retrovisore elettrico riscaldabile
SB01	40 A	Motore ventola anteriore
SB02	40 A	Parabrezza posteriore / alimentazione sistema riscaldante specchietto retrovisore elettrico
SB03	30 A	Alimentazione regolatore finestrino elettrico passeggero anteriore
SB04	30 A	Relè ventola posteriore / alimentazione ventola posteriore
SB05	30 A	PTC1
SB06	30 A	PTC2
R1	40 A	Relè ventola anteriore
R2	35 A	Relè PTC1
R3	35 A	Relè ventola posteriore
R4	40 A	Relè di sbrinamento
R5	35 A	Relè PTC2

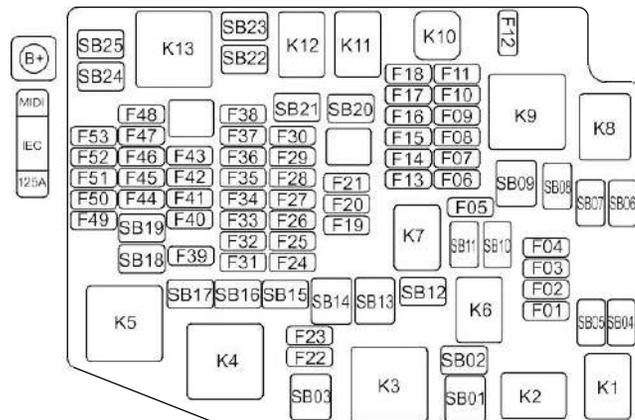
Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Scatola dei fusibili del vano anteriore

La scatola dei fusibili del vano anteriore si trova a destra della parete del compartimento nella parte inferiore del cofano anteriore (visto dalla parte anteriore dell'autoveicolo). È possibile accedere ai fusibili semplicemente rimuovendo il coperchio della scatola dei fusibili del vano anteriore.



I fusibili presenti nella scatola dei fusibili del vano anteriore sono identificabili dalle etichette stampate sul retro del coperchio della scatola stessa.



Attenzione

Prima di aprire il coperchio della scatola dei fusibili, accertarsi che l'ambiente circostante sia asciutto e che non fluisca fluido da nessuna direzione nella scatola dei fusibili aperta, altrimenti la scatola dei fusibili verrà danneggiata, con gravi conseguenze.

Specifica

Codice	Specifica	Funzione
SB01	/	Riservato
SB02	30 A	Tergicristalli anteriore
SB03	/	Riservato
SB04	30 A	Tettuccio apribile posteriore
SB05	30 A	Tettuccio apribile anteriore / alimentazione modalità di trasporto centralina KL30 portellone posteriore elettrico
SB06	/	Riservato

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Codice	Specifica	Funzione
SB07	/	Riservato
SB08	30 A	Sportello di carico laterale elettrico di destra KL30
SB09	40 A	Centralina rimorchio
SB10	30 A	Sedile elettrico conducente KL30
SB11	/	Riservato
SB12	/	Riservato
SB13	60 A	IBOOST (servofreno elettrico a vuoto) KL30
SB14	60 A	Motore ESC KL30
SB15	25 A	Rimorchio
SB16	30 A	IEC (scatola fusibili vano conducente) KL15
SB17	30 A	Sportello di carico laterale elettrico di sinistra KL30
SB18	30 A	IEC (scatola fusibili vano conducente) KL30
SB19	30 A	Sedile elettrico sinistro seconda fila KL30
SB20	/	Riservato
SB21	30 A	Regolatore finestrino sinistro
SB22	/	Riservato
SB23	30 A	Centralina portellone posteriore elettrico KL30
SB24	40 A	Elettrovalvola ESC KL30
SB25	/	Riservato
F01	20 A	Riservato

Codice	Specifica	Funzione
F02	15 A	IBDU (modulo di comando smart carrozzeria) (motore lavacrystalli) KL30
F03	3 A	UEC (scatola fusibili vano anteriore) GND 3
F04	10 A	IBDU (blocco tappo serbatoio) KL30
F05	15 A	Clacson
F06	/	Riservato
F07	10 A	Griglia intelligente / ventola di raffreddamento KL87
F08	/	Riservato
F09	/	Riservato
F10	/	Riservato
F11	/	Riservato
F12	/	Riservato
F13	/	Riservato
F14	20 A	Pompa elettronica dell'acqua BMS
F15	/	Riservato
F16	20 A	Bobina di accensione/pompa acqua di raffreddamento
F17	/	Riservato
F18	/	Riservato
F19	20 A	IBDU (luce esterna) alimentazione KL30 1
F20	10 A	Modulo airbag KL30
F21	10 A	EMS (modulo di comando motore) KL30
F22	25 A	IBDU (bloccaggio sportelli)

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Codice	Specifica	Funzione
F23	25 A	Nets within Nets ECU KL30
F24	25 A	Sedile elettrico seconda fila KL15
F25	10 A	EMS (modulo di comando motore) / IMCU (unità di comando motore e veicolo) KL15
F26	7,5 A	EPS KL15
F27	10 A	Trasmissione TCU / PTC / avviso bassa velocità KL15
F28	10 A	ADC (telecamera) / navigazione inerziale ad alta precisione / radar anteriore a onde millimetriche KL15
F29	10 A	Modulo airbag KL15
F30	/	Riservato
F31	20 A	TCU trasmissione / motorino di avviamento EPP / IMCU (unità di comando motore e veicolo) KL30
F32	15 A	Sedile elettrico sinistro terza fila KL15
F33	15 A	Sedile elettrico destro terza fila KL15
F34	15 A	Sedile elettrico conducente KL15
F35	10 A	ESC/IBOOST/AVM KL15
F36	10 A	Centralina Nets within Nets / amplificatore di potenza / OMS KL15
F37	/	Riservato
F38	/	Riservato
F39	20 A	IBDU (luce esterna) alimentazione KL30 4

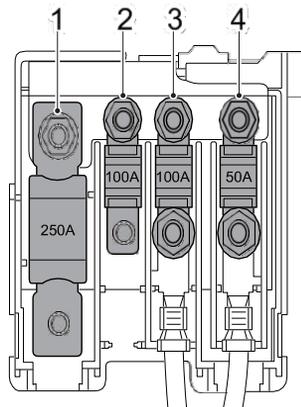
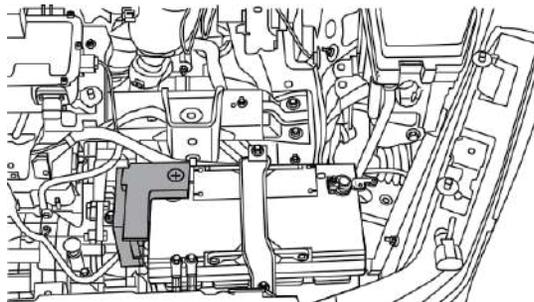
Codice	Specifica	Funzione
F40	20 A	IBDU (luce esterna) alimentazione KL30 3
F41	10 A	Sportello elettrico di carico laterale / sistema di assistenza al cambio di corsia / navigazione inerziale ad alta precisione / sensore passaggio piede KL30
F42	15 A	ADC (telecamera) KL30
F43	10 A	PO DCDC / PO BMS / PO motore / CCU (gruppo unità di ricarica combinata) / EVCC (controller di comunicazione veicolo elettrico) KL30
F44	/	Riservato
F45	7,5 A	Ricarica wireless / luce ambientale sportello / alimentazione regolatore finestrino conducente KL30
F46	7,5 A	Telecamera posteriore / HUB (gateway video) / alimentazione radar posteriore a onde millimetriche KL30
F47	20 A	Alimentazione anteriore a 12 V
F48	20 A	USB KLR sedile elettrico seconda fila
F49	15 A	Tergicristallo posteriore
F50	7,5 A	Inverter 220 V / USB anteriore / USB KLR tettuccio
F51	15 A	Alimentazione 12 V sedile posteriore
F52	/	Riservato

Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Codice	Specifica	Funzione
F53	7,5 A	USB lato posteriore / USB sedile destro seconda fila / interruttore regolatore finestrino KLR
MIDI	125 A	ICE (scatola fusibili vano conducente) KL30
K1	/	Relè alta/bassa velocità tergicristallo anteriore
K2	/	Relè di comando tergicristallo anteriore
K3	/	Riservato
K4	/	Relè IG
K5	/	Relè di risparmio energetico
K6	/	Riservato
K7	/	Riservato
K8	/	Riservato
K9	/	Relè principale
K10	/	Riservato
K11	/	Riservato
K12	/	Riservato
K13	/	Relè ACC

Scatola dei fusibili della batteria

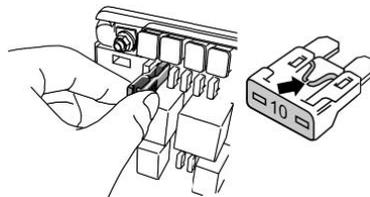
La scatola dei fusibili della batteria si trova sul terminale positivo della batteria.



Risoluzione dei problemi in caso di emergenza

Specifica

Codice	Specifica	Funzione
1	250 A	Alimentazione KL30 scatola fusibili vano anteriore
2	100 A	Alimentazione KL30 EPS
3	100 A	Alimentazione KL30 riscaldamento PTC posteriore
4	50 A	Alimentazione KL30 ventola di raffreddamento



Attenzione

La modifica non autorizzata all'impianto elettrico del veicolo invaliderà la garanzia.

Sostituzione di un fusibile



Sostituire solo con fusibili dalle stesse specifiche e dalla stessa corrente nominale. L'installazione di fusibili non specifici danneggerà l'impianto elettrico e potrebbe provocare anche incendi. Prima di tentare la sostituzione di un fusibile, spegnere l'alimentazione del veicolo e di tutte le apparecchiature elettriche. Qualsiasi modifica non autorizzata all'impianto elettrico dell'autoveicolo, causerà gravi effetti contrari e l'incendio del sistema di gestione elettronico.

Per rimuovere il fusibile, estrarlo con l'estrattore in dotazione nella scatola dei fusibili. È possibile utilizzare il cablaggio interno del fusibile per identificare il fusibile fulminato (segnalato).

Nota: un guasto ripetuto con lo stesso fusibile è indicazione di guasto del circuito. Contattare il prima possibile il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica.

Manutenzione e assistenza tecnica

- 236 Manutenzione regolare
 - 236 Controllo del proprietario
 - 237 Cofano del motore
 - 239 Vano motore
 - 239 Liquido di raffreddamento
 - 241 Liquido dei freni
 - 242 Liquido per lavacrystalli
 - 243 Spazzole del tergicristalli
 - 245 Cinture di sicurezza
 - 246 Batteria
 - 249 Involucro della batteria
ad alto voltaggio
 - 251 Pneumatici
 - 253 Altri tipi di manutenzione
-

Manutenzione regolare

Una manutenzione regolare è la chiave per l'economia, la sicurezza e l'affidabilità del proprio autoveicolo ed occorre ricordare che la responsabilità di mantenere l'autoveicolo in condizioni di sicurezza e adatte alla circolazione su strada spetta in definitiva al proprietario/operatore.

La manutenzione necessaria e gli intervalli sono stati specificati per mantenere in modo adeguato l'autoveicolo. La manutenzione periodica del veicolo deve essere eseguita da un nostro fornitore di assistenza tecnica in conformità con il Manuale di garanzia e assistenza tecnica.

È nel proprio interesse far sì che il veicolo sia regolarmente sottoposto a manutenzione in conformità con le normative.

Ai nostri fornitori di assistenza tecnica è raccomandato di disporre di personale qualificato, servizi necessari e che siano in grado di offrire il servizio unico programmato, che garantirà la massima affidabilità dell'autoveicolo.

Controllo del proprietario

Di seguito sono riportati alcuni controlli semplici ma importanti che è necessario effettuare a intervalli regolari prima di guidare, in modo da garantire un funzionamento affidabile ed economico:

Controlli giornalieri

- Tutte le luci (accertarsi che tutte le lenti siano pulite), il clacson, il gruppo strumentazione, le spie e gli indicatori, i tergilavafari e lavacrystalli funzionano.
- Le cinture di sicurezza sono intatte.
- I freni funzionano normalmente.
- Controllare visivamente la presenza di tracce di acqua, fluidi, scarico e altre perdite sotto l'autoveicolo.

Controlli settimanali o controllo prima di un lungo viaggio

- Controllare il livello dei liquidi/rabboccare.
 - Liquido di raffreddamento
 - Liquido del lavacrystalli del parabrezza
 - Liquido dei freni
- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (compresa quella della ruota di scorta).
- Controllare e azionare il sistema di climatizzazione.

Condizioni difficili

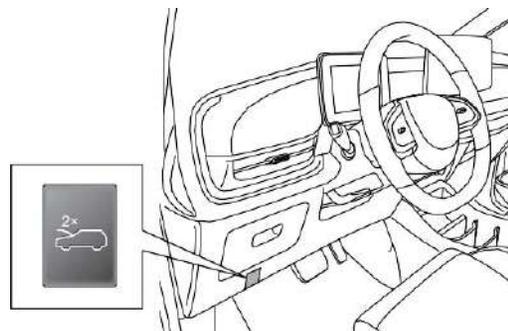
Per i veicoli utilizzati spesso in condizioni difficili, si consiglia di ridurre l'intervallo di manutenzione.

La manutenzione periodica dell'autoveicolo deve essere eseguita da un nostro fornitore di assistenza tecnica in conformità con il Manuale di garanzia e assistenza tecnica.

Cofano del motore

Apertura del cofano anteriore

Seguendo la direzione mostrata in figura, sollevare due volte la maniglia di sblocco del cofano anteriore sotto il quadro della strumentazione sul lato conducente per sbloccare il vano anteriore e sollevare il cofano anteriore.



Chiusura del cofano anteriore

Afferrare il cofano anteriore con entrambe le mani e abbassarlo. All'altezza di circa 20-30 cm dalla sua posizione di blocco, applicare al cofano anteriore una certa forza verso il basso per chiuderlo con una certa velocità.

Dopo la chiusura, verificare che il cofano anteriore sia completamente bloccato cercando di sollevarne il bordo anteriore. Se il cofano anteriore non è completamente bloccato, aprirlo nuovamente e ripetere l'operazione di chiusura.

Attenzione

Prima della chiusura, controllare che nella zona sotto il cofano del motore non siano stati lasciati attrezzi, stracci, apparecchiature, ecc.

Attenzione

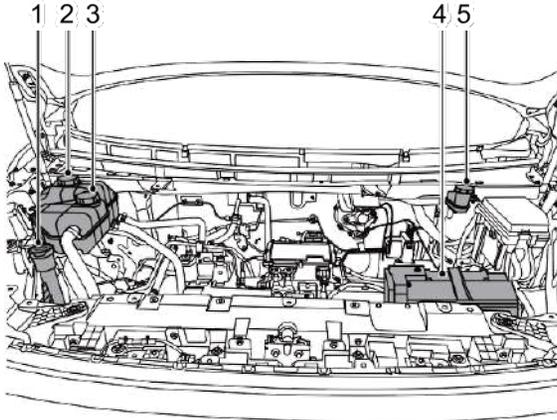
- Per motivi di sicurezza, prima di partire verificare che il cofano anteriore sia ben chiuso. Dopo la chiusura del cofano anteriore, verificare che il gancio sia inserito nel blocco, ovvero verificare che il cofano anteriore sia allineato con la carrozzeria.
- A veicolo in marcia, se ci si accorge che il cofano anteriore non è chiuso correttamente, accostare in condizioni di sicurezza e scendere per chiudere il cofano anteriore prima di riprendere la guida.
- Prestare attenzione alle mani durante l'operazione di chiusura del cofano anteriore.

Avviso di chiusura non corretta del cofano anteriore

Se la chiusura del cofano anteriore non è avvenuta correttamente, sullo schermo viene visualizzata l'icona di avviso corrispondente.

Se il cofano anteriore non è chiuso correttamente con il veicolo in marcia, viene emesso un segnale acustico di avviso.

Vano motore



1. Serbatoio del liquido del lavacrystalli
2. Serbatoio del refrigerante per la circolazione della batteria
3. Serbatoio del refrigerante del sistema di trasmissione elettrica
4. Batteria
5. Serbatoio del liquido dei freni

Liquido di raffreddamento



Il liquido di raffreddamento è nocivo se ingerito. Non far entrare in contatto il liquido di raffreddamento con gli occhi o la cute. Se ciò avviene, risciacquare immediatamente con abbondante acqua.

Aggiungere liquido di raffreddamento dalle specifiche corrette. Non guidare mai il veicolo se non è riempito con liquido di raffreddamento dalle specifiche corrette. Per le specifiche del liquido di raffreddamento, vedere “Olio fluido raccomandato”.

A intervalli regolari il sistema di raffreddamento deve essere svuotato, lavato e riempito con la quantità corretta di liquido di raffreddamento.

Attenzione

Quando si rabbocca o si sostituisce il liquido di raffreddamento, è possibile utilizzare solo quello specifico. L'utilizzo di liquido di raffreddamento non raccomandato potrebbe causare danni al sistema di raffreddamento e potrebbe invalidare la garanzia.

Controllo e rabbocco



Non rimuovere il tappo della vaschetta di espansione quando il sistema di raffreddamento è caldo, poiché il vapore acqueo traboccante o il liquido di raffreddamento caldo potrebbero provocare lesioni personali. Se il liquido di raffreddamento deve essere versato quando il sistema è caldo, attendere 10 minuti, collocare un panno spesso sopra il tappo del bocchettone e girare lentamente il tappo in senso antiorario per far fuoriuscire la pressione nella vaschetta di espansione prima di rimuovere il tappo.

Controllare sempre il livello del liquido di raffreddamento con l'autoveicolo su un terreno piano e il sistema del liquido di raffreddamento fermo (quando il sistema è freddo).

Il livello è visibile nella vaschetta di espansione del liquido di raffreddamento e il livello normale deve essere compreso tra i segni "MAX" e "MIN".

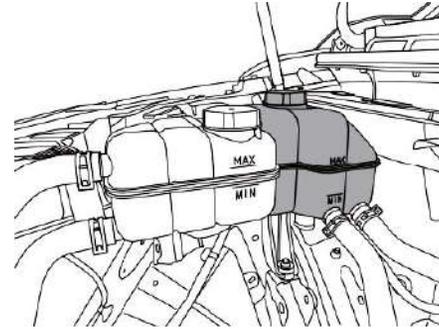
Se il livello scende al segno "MIN", pulire la zona intorno al tappo della vaschetta di espansione del liquido di raffreddamento, quindi, girare il tappo in senso antiorario per rimuoverlo. Rabboccare con il liquido specificato tra i segni "MAX" e "MIN". Installare il tappo della vaschetta di espansione.

Nota: il liquido di raffreddamento potrebbe espandersi quando diventa caldo, quindi il livello del liquido potrebbe essere più alto rispetto al segno di livello.

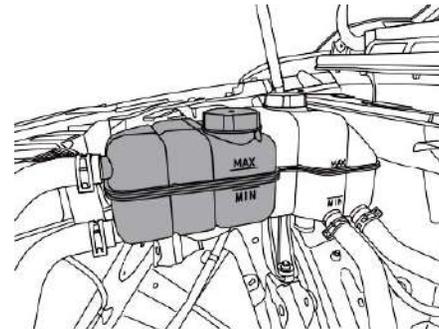
Attenzione

Se il livello è diminuito sensibilmente o è necessario rabboccare con frequenza, sospettare una perdita o un surriscaldamento e contattare il nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per l'ispezione.

Serbatoio del refrigerante per la circolazione della batteria



Serbatoio del refrigerante del sistema trasmissione elettrica



Precauzioni in condizioni di clima freddo

Al fine di ridurre i possibili problemi che potrebbero verificarsi in condizioni di basse temperature, considerare i seguenti suggerimenti:

- Poiché il punto di congelamento standard del liquido di raffreddamento utilizzato nell'autoveicolo è di -35 °C (con il rapporto di miscela di soluzione refrigerante/acqua di 1:1), è necessario parcheggiare il veicolo in aree in cui è possibile mantenere la temperatura del liquido di raffreddamento al di sopra dei -35 °C.
- Se si utilizza il veicolo in aree estremamente fredde in cui la temperatura ambiente è inferiore a -35 °C, utilizzare il liquido di raffreddamento nelle proporzioni appropriate in base alla temperatura locale (è possibile utilizzare un rifrattometro T10007 per rilevare il punto di congelamento del liquido di raffreddamento).

Liquido dei freni



Se è presente un abbassamento significativo nel livello del fluido dei freni, contattare il prima possibile un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo.

Utilizzare esclusivamente fluido dei freni nuovo del tipo specificato. L'uso di un fluido dei freni vecchio o diverso dal tipo specificato può causare una perdita delle prestazioni frenanti.

La purezza del liquido dei freni è fondamentale. L'ingresso di qualsiasi impurità nel sistema può causare la perdita delle prestazioni frenanti.

Non permettere che il liquido dei freni entri in contatto con la cute o gli occhi; se ciò avviene, risciacquare immediatamente con acqua abbondante. Tenere il liquido dei freni lontano dalla portata dei bambini.

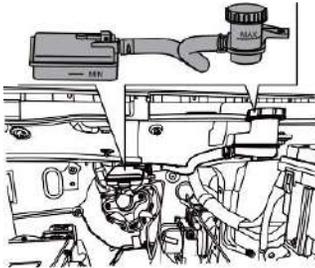
Attenzione

Rabboccare la pompa del freno con fluido dei freni conforme alla specifica DOT4. Non utilizzare fluido dei freni di nessun altro tipo.

Il fluido dei freni danneggerà la vernice se viene a contatto con essa. Pulire immediatamente con un panno e risciacquare con acqua.

Controllo e rabbocco

Accertarsi di controllare il livello del liquido dei freni quando l'autoveicolo è parcheggiato su un terreno in piano e l'impianto frenante è freddo. Sul serbatoio piccolo è indicato il segno di livello "MAX", sul serbatoio del servofreno a vuoto è indicato il segno di livello "MIN", mentre il livello normale deve essere compreso tra i segni "MAX" e "MIN". Se il livello scende al segno "MIN", pulire la zona intorno al coperchio dell'imbobocatura e poi girare in senso antiorario per rimuoverlo. Rabboccare il fluido dei freni nuovo specificato tra i segni MAX e MIN e quindi installare il tappo del serbatoio.



Se il livello scende al disotto del segno "MIN", si accende la spia rossa "impianto frenante" sullo schermo del centro informazioni. Ciò indica un guasto nell'impianto frenante che deve essere controllato immediatamente. Se si sta guidando, arrestare IMMEDIATAMENTE il veicolo con cautela. Contattare un nostro fornitore autorizzato di assistenza tecnica per un controllo il prima possibile. NON continuare a guidare.



Non smaltire mai casualmente il liquido dei freni esausto per evitare l'inquinamento dell'ambiente.

Liquido per lavacristalli

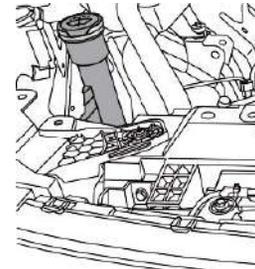
Controllo e rabbocco



La guida con un impianto di lavacristalli non funzionante può essere pericolosa; controllarlo sempre prima di guidare.

Quando si aggiunge il liquido lavacristalli, fare attenzione a non farlo schizzare sulla superficie verniciata della carrozzeria. Se il liquido lavacristalli schizza sulle mani o su altre parti del corpo, lavare immediatamente con acqua corrente.

Il liquido lavacristalli serve per il lavaggio del parabrezza. Controllare il livello del liquido ogni settimana. Se il livello è troppo basso, rabboccare il liquido lavacristalli. Per rabboccare il liquido lavacristalli, aprire il cofano anteriore, aprire il coperchio del serbatoio del liquido lavacristalli e richiudere bene il coperchio dopo il rabbocco. Per le specifiche del liquido per lavacristalli, consultare la sezione "Olio fluido raccomandato" nella sezione Parametri tecnici generali.



Attenzione

- Non aggiungere liquidi antigelo o soluzioni di acqua e aceto nel serbatoio. Il liquido antigelo può danneggiare le superfici verniciate mentre l'aceto può danneggiare la pompa del lavacrystalli. Utilizzare il liquido lavacrystalli raccomandato e approvato dalla nostra azienda. L'uso improprio del liquido lavacrystalli in inverno può causare il congelamento e danneggiare la pompa del lavacrystalli.
- L'attivazione dell'interruttore del lavacrystalli senza liquido lavacrystalli danneggia la pompa del lavacrystalli.
- L'azionamento del tergicristalli senza lo spruzzo di liquido lavacrystalli danneggia il parabrezza e le spazzole. Spruzzare una quantità sufficiente di liquido lavacrystalli e azionare il tergicristalli.

Ugello del lavacrystalli

Controllare regolarmente la pulizia e il corretto direzionamento dell'ugello lavacrystalli. Se l'ugello è ostruito, inserire un ago o un filo sottile nel foro per eliminare l'ostruzione.

Spazzole del tergicristalli

Ispezione

Esaminare il bordo della spazzola per notare eventuali ruvidità o danni e controllare che la gomma della spazzola sia fissata in tutta la sua lunghezza.

Nota: tracce di grasso e altre impurità presenti sulla gomma possono impedire il funzionamento corretto dei tergicristalli, con possibili danni anche per il vetro del parabrezza.

Sostituzione della spazzola del tergicristalli anteriore



Regolare l'interruttore del tergicristalli anteriore sulla funzione di manutenzione prima di sostituire la spazzola del tergicristalli anteriore.

Entro 10 secondi dallo spegnimento del veicolo, regolare l'interruttore del tergicristalli anteriore dalla posizione OFF alla

Manutenzione e assistenza tecnica

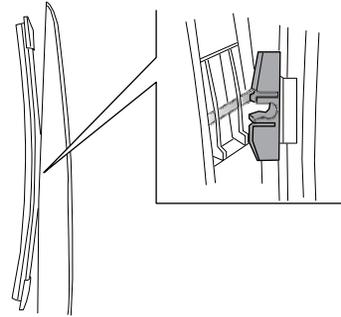
posizione HI alta velocità e riportarlo in posizione OFF, per consentire alla spazzola del tergicristalli anteriore di spostarsi nel punto più alto (posizione di manutenzione), sollevare il braccio del tergicristalli dal parabrezza e, mantenendo la spazzola e il braccio a un angolo di 15°, sostituire la spazzola. Seguire i seguenti passaggi:

1. Premere il pulsantino del braccio del tergicristalli e tirare l'estremità superiore della spazzola verso l'esterno, per separarla dal braccio del tergicristalli.
2. Rimuovere la spazzola dal braccio del tergicristalli e gettare la spazzola.
3. Inserire il nottolino del nuovo tergicristalli nella fessura del braccio del tergicristallo.
4. Spingere la spazzola verso il braccio del tergicristalli finché non è completamente inserita, verificando che il tergicristalli sia fissato correttamente sul braccio del tergicristalli.
5. Riposizionare il gruppo tergicristalli sul parabrezza.

Attenzione

Nell'ambito di un ciclo di accensione (veicolo spento → veicolo acceso o avviato → veicolo spento), servirsi una sola volta della funzione di manutenzione del tergicristalli anteriore.

Sostituzione della spazzola del tergicristalli posteriore



1. Sollevare e allontanare il braccio del tergicristalli dal parabrezza.
2. Tirare leggermente il nottolino della spazzola verso l'esterno per separarla dal braccio del tergicristalli e gettare la spazzola.
3. Inserire il nottolino del nuovo tergicristalli nella fessura del braccio del tergicristallo.
4. Riposizionare il gruppo tergicristalli sul parabrezza.

Manutenzione e assistenza tecnica

Lavare con un detergente di alta qualità o un detergente neutro e strofinare per pulire con un panno morbido e asciutto e che sia privo di pelucchi.

Cinture di sicurezza

Ispezione



Le cinture hanno anche un riavvolgitore sensibile, che è progettato per bloccarsi solo durante una forte accelerazione, decelerazione o in svolte brusche.

Non provare il dispositivo di bloccaggio facendo deliberatamente uno scatto in avanti con la parte superiore del corpo.

Controllare tutte le cinture di sicurezza come segue:

- Ispezionare tutti i punti di ancoraggio della cintura per la sicurezza.
- Inserire la linguetta di bloccaggio nella fibbia e verificare il corretto funzionamento del bloccaggio. Premere il tasto rosso e verificare se la linguetta di bloccaggio si sblocca regolarmente.
- Con la cintura di sicurezza allentata a metà, afferrare la linguetta di bloccaggio e tirarla con forza. Controllare se il meccanismo di sicurezza sia in grado di bloccarsi automaticamente e impedisca un ulteriore allentamento.

Manutenzione e assistenza tecnica



Non cercare di riparare il meccanismo del riavvolgitore o della fibbia o di modificare le cinture di sicurezza in qualsiasi modo. Le cinture di sicurezza sottoposte a sollecitazioni, come conseguenza di un incidente, devono essere sostituite e i punti di ancoraggio controllati dal nostro fornitore di assistenza tecnica autorizzato.

Ispezionare regolarmente il nastro della cintura per valutare eventuali segni di abrasione o usura, prestando particolare attenzione ai punti di ancoraggio e ai regolatori.

Pulire la cintura di sicurezza con una spugna imbevuta in acqua calda e sapone neutro; lasciarla asciugare naturalmente; non deve essere asciugata riscaldandola direttamente o esponendola alla luce solare. Evitare che l'acqua penetri nel riavvolgitore. Non candeggiare mai o tingere la cintura di sicurezza, poiché la sua resistenza potrebbe ridursi.

Batteria

Avvertenze e istruzioni per la batteria:



Indossare occhiali di protezione!



L'acido della batteria è fortemente corrosivo. Accertarsi di indossare guanti e occhiali di protezione!



Sono severamente vietati fiamme libere, scintille elettriche, luci forti e fumo!



Potrebbe formarsi una miscela di gas esplosiva durante la ricarica della batteria!



Accertarsi di tenere i bambini lontano dall'acido e dalla batteria!



Potrebbero verificarsi rischi di lesioni, corrosione, incidenti e infortuni durante le operazioni sia per la batteria che per qualsiasi altro apparecchio elettrico nel veicolo!

Accertarsi di indossare occhiali di protezione. Impedire che acidi o granelli di piombo entrino in contatto con occhi, cute o indumenti.

L'acido della batteria è altamente corrosivo. Accertarsi di indossare guanti e occhiali di protezione. Non capovolgere la batteria; in caso contrario l'acido potrebbe fuoriuscire dalle bocchette.



Se dell'acido entra in contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con acqua corrente per alcuni minuti e consultare tempestivamente un medico. Se l'acido schizza sulla pelle o sugli indumenti, neutralizzare immediatamente con una soluzione di sapone denso, quindi risciacquare con abbondante acqua. In caso di ingestione dell'acido, consultare immediatamente un medico.

Sono vietati fiamme libere, scintille elettriche, luci forti e fumo. Durante interventi su cavi e apparecchi elettrici e durante la rimozione di carichi elettrostatici, evitare la formazione di scintille elettriche. Gli elettrodi della batteria non devono MAI essere cortocircuitati, altrimenti potrebbero verificarsi lesioni personali dovuti a scintille di grandi dimensioni.

Durante la ricarica della batteria potrebbe formarsi una miscela di gas esplosiva. Il gas di sfiato della batteria deve poter fuoriuscire per scaricare il gas correttamente. Durante la ricarica, la batteria deve essere collocata in uno spazio con una buona ventilazione.

Accertarsi di tenere i bambini lontano dall'acido e dalla batteria.

Prima di lavorare su apparecchiature elettriche, spegnere il motore, l'alimentazione del veicolo e tutti gli apparecchi elettrici. Rimuovere il cavo negativo della batteria. In caso di sostituzione delle lampadine, è necessario che siano spente solo le luci.

Prestare attenzione alla polarità di alimentazione. Prima di accendere, controllare le corrispondenze delle polarità.



La durata di ogni accensione non deve essere inferiore a 5 secondi. Cercare di evitare di accendere e spegnere troppo frequentemente.

Quando si rimuove la batteria, rimuovere il cavo negativo prima del cavo positivo.

Prima di accendere di nuovo la batteria, tutti gli apparecchi elettrici devono essere spenti. Collegare prima il cavo positivo, quindi quello negativo. Non collegare mai i cavi in modo errato - rischio di incendio!

Sono severamente vietate la rimozione e l'installazione non autorizzata della batteria; in caso contrario potrebbero verificarsi gravi danni alla batteria e alla scatola dei fusibili. Contattare il nostro Fornitore di assistenza tecnica.

Non scollegare la batteria quando il veicolo è acceso o il motore è in funzione, altrimenti potrebbero verificarsi danni alle apparecchiature elettriche (componenti elettrici).

Per evitare che l'alloggiamento della batteria sia esposto ai raggi ultravioletti, non esporre la batteria sotto alla luce solare.

Durata di conservazione dell'autoveicolo

Se il veicolo deve essere parcheggiato per un periodo di tempo prolungato, le apparecchiature elettriche a corrente statica (quali l'orologio o i dispositivi di sicurezza) scaricheranno la batteria e la batteria dovrà essere ricaricata. Per evitare questa situazione, caricare la batteria oppure scollegare il cavo negativo della batteria durante il periodo di sosta del veicolo.

Nota: prestare attenzione alle avvertenze e alle istruzioni per la batteria prima di intervenire su di essa.

Attenzione

Accertarsi di spegnere l'alimentazione del veicolo durante il parcheggio, altrimenti la durata della batteria in parcheggio si ridurrà in modo significativo.

Funzionamento in inverno

Esistono requisiti particolarmente rigorosi sul funzionamento della batteria del veicolo in inverno. Inoltre, la potenza di avviamento fornita dalla batteria a bassa temperatura è solo una parte di quella a temperatura normale. Pertanto, consigliamo di far controllare la batteria integrata del veicolo da un nostro fornitore di assistenza tecnica prima dell'inizio della stagione fredda e di farla ricaricare, se necessario.

Se il veicolo non viene utilizzato per settimane nella stagione fredda, rimuovere la batteria e conservarla in un ambiente privo di ghiaccio, per evitarne il congelamento e i danni.

Ricarica della batteria con apparecchiature con messa a terra



Non caricare mai una batteria congelata, a causa del rischio di esplosione! Anche se la batteria è stata scongelata, l'acido della batteria potrebbe fuoriuscire e provocare corrosione. Qualsiasi batteria congelata deve essere sostituita.

Spegnere l'alimentazione del veicolo e tutti gli apparecchi elettrici prima della ricarica. Se il veicolo è rimasto parcheggiato per un lungo periodo e non può essere avviato a causa di una perdita di potenza (tensione generale ai terminali ≤ 12 V), la batteria deve essere rimossa dal veicolo e ricaricata con un'apparecchiatura con messa a terra (seguire le istruzioni fornite dal produttore delle apparecchiature di ricarica).

Durante una ricarica con piccola corrente (es., un'apparecchiatura di ricarica di piccole dimensioni), non è necessario rimuovere i cavi di collegamento della batteria. Tuttavia, accertarsi di leggere le istruzioni fornite dal produttore dell'apparecchiatura di ricarica.

Prima di una ricarica rapida (es. ricarica a corrente elevata), è necessario rimuovere entrambi i cavi di collegamento.

Nota: prestare attenzione alle avvertenze e alle istruzioni per la batteria prima di intervenire su di essa. Durante la ricarica, l'apparecchiatura di ricarica può essere accesa solo dopo che i morsetti degli elettrodi dell'apparecchiatura di ricarica sono stati collegati come indicato agli elettrodi della batteria. Al termine della ricarica, spegnere prima l'apparecchiatura di ricarica, rimuovere il cavo di alimentazione, quindi rimuovere i morsetti degli elettrodi dell'apparecchiatura di ricarica dalla batteria. Per la ricarica del dispositivo esterno, collegare gli elettrodi in modo opportuno. Prestare attenzione a non

collegare l'elettrodo positivo della batteria all'elettrodo negativo del dispositivo di ricarica; prestare attenzione a non collegare gli elettrodi al contrario. Tale operazione causa gravi danni al convertitore CCCC, con conseguente impossibilità di guidare il veicolo; in tali casi, contattare un nostro fornitore di assistenza tecnica.

Attenzione

- Tenere i bambini lontani dalla batteria, dall'acido della batteria e dall'apparecchiatura di ricarica.
- È possibile ricaricare la batteria solo in un luogo con una buona ventilazione. È vietato fumare, inoltre tenere lontano da fiamme libere e scintille elettriche, poiché quando la batteria viene ricaricata potrebbe generarsi una miscela di gas esplosivi.
- Proteggere gli occhi e il viso, non avvicinarsi mai troppo alla batteria. Se dell'acido entra in contatto con gli occhi o con la cute, risciacquare immediatamente con acqua pulita per alcuni minuti prima di consultare un medico.
- La ricarica rapida della batteria è pericolosa e deve essere effettuata da un nostro fornitore di assistenza tecnica, poiché richiede attrezzature e conoscenze professionali per la ricarica.
- Qualsiasi batteria congelata o scongelata deve essere sostituita, dal momento che è possibile la formazione di crepe sull'alloggiamento di una batteria congelata. Ciò può causare la perdita di acido della batteria e danni al veicolo.

Rimozione della batteria

Spegnere l'alimentazione del veicolo e tutti gli apparecchi elettrici prima di rimuovere la batteria. Per rimuovere la batteria, rimuovere prima il cavo negativo e poi il cavo positivo. Quindi rimuovere il bullone sulla staffa di fissaggio della batteria per rimuovere la batteria.

Sostituzione della batteria

La batteria installata sul veicolo è progettata per la posizione di montaggio corrispondente. Per sostituire la batteria, accertarsi di utilizzarne una con la stessa tensione (12 V), struttura ed etichetta di sicurezza. L'intensità di corrente e la capacità devono essere le stesse della batteria originale. Il nostro Fornitore di assistenza tecnica è in grado di offrire batterie originali.

Quando si installa la batteria, accertarsi che l'alimentazione del veicolo sia spenta e che tutti gli apparecchi elettrici siano spenti.



Per quanto riguarda lo smaltimento delle batterie usate, si consiglia di far sostituire la batteria da un nostro fornitore di assistenza tecnica. Inoltre, la batteria non può mai essere considerata come rifiuto domestico, perché contiene acido solforico e piombo.

Installazione della batteria

Prima di installare la batteria, spegnere l'alimentazione del veicolo e tutti gli apparecchi elettrici. Collocare la batteria nella posizione di installazione predisposta, quindi fissarla con la sua staffa. Quando si collega la batteria, collegare prima il cavo positivo e poi quello negativo.

Attenzione

Per evitare di scaricare la batteria, spegnere l'alimentazione del veicolo quando si esce dall'autoveicolo.

Involucro della batteria ad alto voltaggio

Istruzioni e condizioni limitate



In base alle caratteristiche della batteria al litio, il veicolo deve essere ricaricato e scaricato ogni 30 giorni in caso di custodia in un deposito, un lungo tempo di parcheggio può causare facilmente danni della batteria, condizionano il funzionamento dell'intero veicolo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare la perdita o il danneggiamento della batteria di alimentazione, che potrebbe influire sul godimento della garanzia gratuita!

Il modello di veicolo elettrico è diverso da quello convenzionale, pertanto presenta delle particolarità per quanto riguarda il funzionamento, la conservazione e la manutenzione. Di seguito vengono indicate alcune precauzioni.

1. L'autoveicolo non può essere parcheggiato per più di 8 ore in luoghi dove la temperatura è superiore a 60 °C. L'autoveicolo non può essere parcheggiato per più di 20 ore in luoghi dove la temperatura è inferiore a -30 °C. L'autoveicolo non può essere parcheggiato per più di 15 giorni in luoghi dove la temperatura è superiore a 45 °C. Se si supera il limite massimo dell'ambiente di conservazione dell'autoveicolo, saranno condizionate la prestazione dell'autoveicolo e la durata del gruppo batterie ad alta tensione.

Il veicolo non può essere parcheggiato in luoghi dalle temperature alte.

Manutenzione e assistenza tecnica

2. Per prolungare la durata della batteria ad alta tensione, si consiglia di caricare il veicolo in modalità lenta, se possibile.
3. Con il climatizzatore in modalità riscaldamento, l'autonomia del veicolo si riduce notevolmente; con la modalità di raffreddamento l'autonomia del veicolo non si riduce in modo significativo. Scaricare eccessivamente la batteria ne riduce la durata mentre cicli di scarica e ricarica leggera possono prolungarne la durata.
Le basse temperature influiscono sull'autonomia del veicolo mentre le alte temperature non influiscono eccessivamente sulla sua autonomia.
4. Il veicolo sarà mantenuto asciutto e non può essere posizionato per tempi prolungati in ambienti umidi, quali luoghi di parcheggio con stagni. Se il veicolo è immerso nell'acqua o ha attraversato un corso d'acqua, deve essere parcheggiato in luogo asciutto.
5. Se non utilizzato per un lungo periodo di tempo (oltre 3 mesi), parcheggiare il veicolo il livello del gruppo batterie ad alta tensione è circa del 50%. Non lasciare il veicolo parcheggiato per oltre 7 giorni quando il livello del gruppo batterie ad alta tensione è inferiore al 20%.
6. Non smontare e riparare senza autorizzazione il gruppo batterie ad alta tensione. In caso contrario, la garanzia risulterà nulla.
7. Si consiglia di utilizzare il veicolo almeno una volta al mese. Si consiglia di eseguire una ricarica lenta sul veicolo per più di 10 ore al mese per prolungare la durata del gruppo batterie ad alta tensione.
8. Il gruppo batterie ad alta tensione può riportare danni facilmente in corrispondenza del telaio in seguito a raschi e collisioni. Sarà pertanto necessario contattare tempestivamente un nostro fornitore di assistenza tecnica autorizzato, se il veicolo è guidato su un manto stradale anomalo, per controllare se il gruppo batterie ad alta tensione presenta deformazioni o meno e se la chiusura presenta incrinature o meno.
9. Se il veicolo è coinvolto in collisioni e riporta raschi durante l'utilizzo, dovrà essere controllato tempestivamente dal nostro fornitore di assistenza tecnica autorizzato, per confermare se il gruppo batterie ad alta tensione abbia deformazioni o meno e se la chiusura presenti incrinature o meno; in caso di grave incidente, dopo la rimozione, deve essere contattato un nostro fornitore di assistenza tecnica autorizzato per il trasferimento del veicolo presso il fornitore per il controllo.
10. In caso di incidenti gravi dell'autoveicolo, il personale dell'autoveicolo deve abbandonarlo il prima possibile e contattare un nostro fornitore di assistenza tecnica autorizzato per lo smaltimento definitivo.
11. Se la carrozzeria del veicolo deve essere riparata o verniciata a causa di un incidente, è necessario contattare un nostro fornitore di assistenza tecnica autorizzato per evitare danni manuali o incendi del gruppo batterie ad alta tensione e la relativa operazione può essere effettuata dopo lo smantellamento del gruppo batterie ad alta tensione.
12. Per il primo utilizzo, avviare il veicolo solo a carica completa.

Pneumatici



GLI PNEUMATICI DIFETTOSI SONO PERICOLOSI!
NON guidare il veicolo se uno qualsiasi degli pneumatici appare eccessivamente usurato o danneggiato o gonfiato a una pressione sbagliata.

Verificare frequentemente gli pneumatici e i loro fianchi per notare l'eventuale presenza di segni di distorsione (rigonfiamenti), tagli o usura. Rimuovere il pietrisco ed eventuali altri oggetti appuntiti con un attrezzo smussato idoneo. Se trascurati, potrebbero creare problemi allo pneumatico.

Pressione degli pneumatici



La guida con gli pneumatici gonfiati in modo errato può condizionare la stabilità del veicolo, aumentare la resistenza al rotolamento, provocando una rapida usura degli pneumatici e possibili danni permanenti ai fili della carcassa degli stessi.

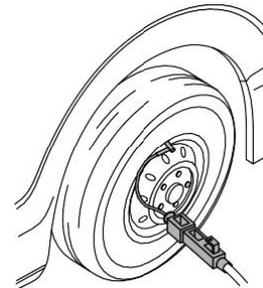
Tenere presenti le normative in materia di usura degli pneumatici e di pressione di gonfiaggio. Il conducente è responsabile di accertarsi che gli pneumatici siano conformi alle suddette normative.

Controllare ogni settimana la pressione degli pneumatici e regolarla in base ai requisiti indicati sull'etichetta di identificazione della pressione degli pneumatici, posta nella parte anteriore inferiore del montante B del veicolo. Nel presente Manuale è segnalata la corretta pressione degli pneumatici in condizioni di freddo, vedere "Ruote e pneumatici" nella sezione Parametri tecnici generali.

La pressione deve essere controllata con un accurato manometro per pneumatici quando lo pneumatico è freddo; quando invece lo pneumatico è caldo, la pressione sarà superiore alla pressione normale a causa della maggiore temperatura. Verificare di avere sempre reinstallato i tappi delle valvole per impedire l'ingresso di sporcizia nei relativi meccanismi.

Con il passare del tempo si verifica una naturale perdita di pressione; qualsiasi perdita anomala di pressione deve essere analizzata e risolta.

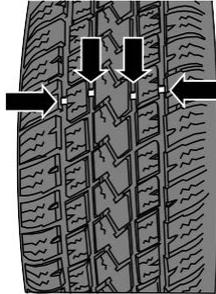
Nota: la pressione specificata si applica a uno pneumatico freddo, mentre la pressione di uno pneumatico caldo deve essere maggiore.



Indicatore di usura

Nel battistrada di tutti gli pneumatici originali è presente un indicatore di usura. Quando uno pneumatico si è usurato fino a 1,6 mm di battistrada residuo, l'indicatore di usura apparirà su tutta la larghezza del battistrada.

Sostituire immediatamente lo pneumatico quando diventa visibile una qualsiasi parte dell'indicatore di usura. Tuttavia è nel proprio interesse notare che la sicurezza e le prestazioni degli pneumatici tendono a ridursi già prima che venga raggiunto il limite legale. Ad esempio, negli pneumatici molto usurati aumenta il rischio di aquaplaning.

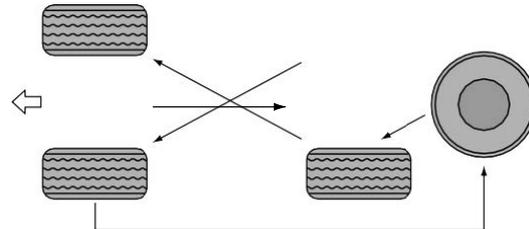


Controllo e rotazione degli pneumatici

Per equilibrare l'usura degli pneumatici, effettuare un controllo ogni 5.000 km. Nel caso in cui si riscontri un'usura irregolare, ruotare gli pneumatici. Durante la rotazione degli pneumatici, verificarne il corretto bilanciamento dinamico.

Durante la rotazione dei pneumatici, verificare che non vi siano usure irregolari o danni. L'usura anomala è solitamente causata da una pressione errata degli pneumatici, da un allineamento non corretto delle ruote, da un bilanciamento dinamico inesatto delle ruote, da frenate d'emergenza o da curve percorse in modo errato. Controllare che il battistrada o il fianco dello pneumatico non presentino danni da impatti o rigonfiamenti. Se viene riscontrata una di queste condizioni, sostituire lo pneumatico. Se sono visibili tessuto o cavi, sostituire lo pneumatico. Dopo la rotazione dei pneumatici, regolare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori e posteriori come indicato sull'etichetta della pressione dei pneumatici sul veicolo e controllare il serraggio dei dadi delle ruote.

Metodo di rotazione dei pneumatici



Altri tipi di manutenzione

Lavaggio dell'autoveicolo



Dopo il lavaggio del veicolo, premere delicatamente il pedale del freno più volte per rimuovere l'umidità dai dischi dei freni.

Lavare accuratamente i pneumatici. Non utilizzare mai ugelli con getti ad alta pressione, perché potrebbe danneggiare gli pneumatici. Se vengono riscontrati danni, sostituire lo pneumatico.

Non lavare con acqua la anteriore dell'abitacolo (vicino alla zona del cruscotto) per non danneggiare le relative parti.

Non lavare con acqua il vano anteriore, il vano batterie e gli ingressi delle periferiche.

Prestare attenzione a quanto segue, per contribuire a conservare il valore del proprio veicolo:

- Pulire il veicolo con acqua fredda o tiepida. L'acqua calda può causare danni alla vernice dell'autoveicolo in condizioni di temperature estremamente basse.
- Non lavare il veicolo alla luce del sole diretta, forte, durante la stagione calda.
- Utilizzare un detergente specifico per rimuovere il grasso e le macchie di catrame dalla carrozzeria del veicolo e, mentre è ancora bagnata, lavare la vernice con una spugna morbida

e un'abbondante quantità di acqua contenente shampoo per automobili. Risciacquare accuratamente e asciugare con una pelle di daino.

- Se si pulisce il veicolo con una pompa, evitare di spruzzare acqua direttamente sui finestrini, sugli sportelli o su parti dei freni attraverso le fessure della ruota.
- Dopo la pulizia, ispezionare la vernice della carrozzeria per valutare l'eventuale presenza di danni e di scaglie di pietra; applicare ritocchi di vernice se necessario. Ogni tanto, utilizzare cera lucidante per proteggere la vernice della carrozzeria.
- Quando si utilizza un'idropulitrice ad alta pressione, il getto di acqua deve essere movimentato. Non dirigerlo su fessure di sportelli, guarnizioni, componenti elettrici o sui loro collegamenti.

Nota: rimuovere tempestivamente dalla superficie della vernice le sostanze apparentemente innocue ma corrosive, come escrementi di uccelli, resina, resti di insetti, macchie di catrame, sale stradale e polvere industriale. In caso contrario, sorgeranno macchie permanenti o danni.

Anticorrosione del sottoscocca

Il sottoscocca del veicolo è stato trattato con anticorrosivo. Controllare regolarmente l'eventuale presenza di tracce di corrosione sul sottoscocca.

Utilizzare un getto d'acqua per rimuovere gli accumuli di fango incrostato o i detriti sul sottoscocca, soprattutto in inverno, quando viene utilizzato il sale sulle strade ghiacciate e innevate.

Sedili e rivestimento

Utilizzare spesso un aspirapolvere o una spazzola morbida per eliminare la sporcizia e la polvere accumulate sulle fibre. Utilizzare spesso un panno pulito per pulire il rivestimento. Utilizzare detergenti speciali per rimuovere la polvere, le chiazze o le macchie in generale dal rivestimento. Utilizzare detergenti speciali per pulire le parti in pelle.

Guarnizione degli sportelli

Per evitare che le guarnizioni in gomma degli sportelli si congelino con il freddo, utilizzare prodotti per la manutenzione della gomma e spray al silicone per proteggerle.

Vetro dei finestrini

Utilizzare spesso detergenti specifici per pulire il vetro dei finestrini.

Per il lavaggio, utilizzare un detergente di alta qualità o un detergente neutro anziché solventi abrasivi o chimici.

Parametri tecnici generali

- 256 Parametri principali delle dimensioni dell'autoveicolo
- 257 Parametri di peso del veicolo
- 258 Parametri di prestazione dinamica
- 259 Parametri principali del motore di azionamento
- 260 Parametri tecnici del telaio
- 261 Fluidi raccomandati
- 262 Ruote e pneumatici
- 263 Parametri di allineamento delle ruote

Parametri tecnici generali

Parametri principali delle dimensioni dell'autoveicolo

Modello	EPX1A-0200
Modalità di guida	Motore anteriore, trazione anteriore
Lunghezza, mm	5.270
Larghezza, mm	2.000
Altezza, mm	1.840
Passo, mm	3.200
Sospensione anteriore/posteriore, mm	955/1.115
Binario anteriore/posteriore, mm	1.690/1.712 1.700/1.722
Diametro minimo di sterzata, m	12,7±1

Parametri tecnici generali

Parametri di peso del veicolo

Modello	EPX1A-0200		
Massa totale massima consentita, kg	3.095	3.095	3.000
Peso a vuoto, kg	2.535	2.410	2.310
Carico (carico anteriore/posteriore sotto peso lordo del veicolo), kg	1.415/1.680	1.415/1.680	1.335/1.665
Numero di sedili	7, 8	7, 8	7, 8

Parametri tecnici generali

Parametri di prestazione dinamica

Voce	Parametri		
Massa totale massima consentita, kg	3.095	3.095	3.000
Peso a vuoto, kg	2.535	2.410	2.310
Velocità massima di progetto, km/h	180	180	180
Pendenza massima superabile, %	30	30	30
Capacità di accelerazione (tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h), secondi	8,9	8,9	8,9
Autonomia (condizione WLTP), km	430	435	440

Parametri tecnici generali

Parametri principali del motore di azionamento

Modello	TZ204XS1351
Tipo	Motore sincrono a magnete permanente
Potenza nominale, kW	90
Velocità nominale, r/min	6.000
Coppia nominale, Nm	120
Potenza di punta, kW	180
Velocità di punta, r/min	17.000
Coppia di picco, Nm	350
Tensione di lavoro del motore, V	302,4 ~ 469,8

Parametri tecnici generali

Parametri tecnici del telaio

Voce	Parametri
Sospensione anteriore	Sospensione indipendente McPherson
Sospensione posteriore	Sospensioni indipendenti multi-link
Requisiti per il bilanciamento dinamico delle ruote in acciaio	Lo sbilanciamento dinamico residuo su entrambi i lati del gruppo ruote in acciaio deve essere inferiore a 10 g
Requisiti per il bilanciamento dinamico delle ruote in alluminio	Lo sbilanciamento dinamico residuo su entrambi i lati del gruppo ruote in alluminio deve essere inferiore a 8 g
Corsa libera normale del pedale del freno	Entro 10 mm
Range di applicazione ragionevole della coppia di attrito del freno	Almeno 2 mm rimanenti prima che il materiale soggetto a usura raggiunga il suo limite di usura

Parametri tecnici generali

Fluidi raccomandati

Voce	Grado	Capacità
Refrigerante di circolazione della batteria, L	D-35 (-35 °C)	4,5
Refrigerante del sistema di trasmissione elettrica, L	D-35 (-35 °C)	4,8
Liquido dei freni, L	Laike 901-4 DOT 4	0,87
Liquido per lavacrystalli, L	Liquido universale per lavacrystalli per punto di congelamento basso	3
Refrigerante climatizzatore, g	R1234yf	850 1.000 (si applica ai veicoli configurati con pompa di riscaldamento)
Olio lubrificante del riduttore, L	Shell SL2808	0,75±0,05

Parametri tecnici generali

Ruote e pneumatici

Voce		Parametri		
Specifiche ruote		6.5Jx18	7.5Jx19	
Specifiche pneumatico		225/60R18	235/55R19	
Pressione pneumatici (stato a freddo)	Ruota anteriore	Mezzo carico	260 kPa/2,6 bar/38 psi	260 kPa/2,6 bar/38 psi
		Carico completo	280 kPa/2,8 bar/41 psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi
	Ruota posteriore	Mezzo carico	260 kPa/2,6 bar/38 psi	260 kPa/2,6 bar/38 psi
		Carico completo	280 kPa/2,8 bar/41 psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi

Parametri tecnici generali

Parametri di allineamento delle ruote

Voce		Parametri
Sospensione anteriore	Convergenza (lato singolo)	$0,1^{\circ} \pm 0,10^{\circ}$
	Campanatura	$-0,70^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Differenza tra sinistra e destra $\leq 0,75^{\circ}$
	Angolo di inclinazione del perno	$12,34^{\circ}$
	Angolo di incidenza della rotella del perno	$4,82^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Differenza tra sinistra e destra $\leq 0,75^{\circ}$
Sospensione posteriore	Convergenza (lato singolo)	$0,17^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$
	Campanatura	$-0,83^{\circ} \pm 0,57^{\circ}$ Differenza tra sinistra e destra $\leq 0,75^{\circ}$
	Angolo di spinta	$0^{\circ} \pm 0,075^{\circ}$